

Føroya
SOSIAL-DEMOKRATUR

Bráðf. blaðstjóri:
MARTIN JOENSEN

Prent:
A. ØSTER

HEIMATÍÐINDI

Gudstænastur

Sexagesima-sunnudag:
Jespersen prestur í Havnar kirkju.
Rasmussen prestur í Klakksvíkar kirkju.

Folland prestur í Sandavágs kirkju.
Thaysen prestur í Nólsoyar kirkju.

K. F. U. M.

Sunnukvöldið kl. 8½: hugnalig samvera.

Sjúrdarberg

ásigldur í Noreg. Fingið nakað av skáda. Tað sigst at plátur verða lagdar fyriðis uttan á skádan, so hann kann fara út aftur at fiska.

Boyne

kominn inn til Noregs við 400 kittum, ið verða saltað. Boyne var ein tann fyrsti trolarin, ið fór upp til Noregs aftaná verkannið.

Saltfiskaprisurin

sigst at fara at verða 170 oyru kg. Nakað lægri enn seinrapartin 1948.

Tjaldrið fór undan postinum.

Seinast Tjaldrið fór niður, fór bátur norður til Havnar við Suðuroyarpostinum. Sagt var sunnan ifrá, at báturin var farin. Men áðrenn hann kom á Havnina var Tjaldrið siglt. Tó, tað eydnaðist bátinum at fáa tað at steðga í Nólsoyafirði, og postin tveittan umborð. Men í skundinum var posturin, sum farið skuldi til Havnar, eisini skipaður upp. Hann fekk so eina ókeypiss ferð til Keyptmannahavnar. — Onkur heldur, at viðurskiptini kundu verið betur í tí Harrans ári 1949!

Útróðurin.

Seinastu viku róðu bátarnir dúgliga út sunnan fyri. Ættin hevur verið alt vestan eftir, so teir hava roynt bara eystan fyri Suðuroynna. „Grunnur“ (fyrir „Savar“) kom til 4.500 pund. Aðrir bátar lógu frá 3000 pund og uppeftir.

Skipini fara at flyta seg.

Veðrið, kann ein siga, leikar í við sama lag, men tað er tó eitt vartekin, at bátar hanga við skipini, og summi verða drigin at bryggjunum at eftirhyggjast. Tann tíðin er brátt í hondum, at tey leggja í hav. Trolarar, sum stöðugt eru í sjónum, fara og koma.

Lastvognskoyring

Anton Arge (y) Húsabrágv

Tlf. 434

„Ternan“ komin fyri seg.

„Ternan“ hevur havt langa og drúgva umvæling, men nú er hon aftur at siggja, og hevur umvælingin gjørt hana til stási-ligt strandfararskip. Stórur yvirbygningur og frálíka gott rúm inni og niðri undir. Nú er bert spurningurin eftir, hvussu hon er í sjónum við so stórum „roka“ oman á sær. Hugsast kann, at yvirbyggingin tekur nógvan vind og ger hana ótrygga í sjónum. Men hon hevur havt „Kæntringsprøve“, og Tingmenn hava verið við, so hon man fara og roynast sum trygt og sjógott ferðingaskip. Hon kom til Suðuroyar onsdagin fyri „Smiril“. — Vit ynskja eydna við siglingini.

Slignir til riddara.

Vit fáa ein heilan riddara-stætt her á landi til endan! Aftur eru triggir útnevndir. Tað eru Louis Zachariassen, landsstýrismaður, Johan Henrik Poulsen fyrrv. lærari í Skopun og S. P. Petersen yngri í Fuglafirði. — Per í leysari luft í „Dagbl.“ er firtin. Men kanska hann ella onkur av monnum hans sleppa upp í part seinri. Tað er ikki at vera ótolin!

Sjúkan.

Henda sjúkan, sum summi kalla spanska og summi italienska sjúkan gongur harðliga enn. Bæði stór og smá fella frá hond, so í skúlum eru summir klassar tómir. Sjúkan hevur hjá nógvum sterkan feður við sær, og so sýnist hon at sláa út við roða og blettum í andliti. Á Tvöroyri lá fykislækni K. Nygaard.

Eykanövn.

„Dimmalætting“ og „Dagbl.“ telvast um eykanövn, og tessvegna hevur „Dagblaðið“ á fremstu síðu ein heilan krans við nógvum nýggjum í.

TØKK

Øllum teimum, sum við gávum, blómmum og telegrammum mintist okkum á gullbrúð-leypsdegnum hin 26.-1., takka vit hjartaliga.

Henniikka og Niels Joensen,
Tórshavn.



At góða mamma og omma okkara

MARIA DAHL

andaðist 18. februar 1949, siga vit skyldfólki og vinfólki frá.

Í Sandagerði, 18. febr. 1949.

Barnini.

Stórbøting av

teirri socialu forsorgini

J. P. Davidsen, landsstýrismaður legði hósdagin uppskot á tingborð um stórbøtan av teirri socialu forsorgini í Føroyum.

Eftir hesum uppskotum vilja ellisrentufólk og avlamisfólk fáa: Hjún 1802 kr. og einstök 1212. Eru tey heilt illa stillað, verða tey at fáa nakrar hundrad krónur aftrat í eykahjálp.

Hjún kunnu vinna 900 kr. og stök 600 kr. uttan at fáa nakað frádrigið forsorgarstundninginum.

Korini hjá einkjum og einkjubørnum vilja eisini sambært serlig lógaruppskot verða bœtt í samsvarandi mun sum hjá gomlum og avlamisfólki.

Vit vilja greiða gjøllari frá hesum lógum í næsta blaði.

Thorstein Petersens sáttmálaskil - -

Th. P. heglar niður yvir sáttmálalógina, ti hon hevur skert maskinmeistararnar so órimiliga nógv. Hann veit altso ikki, at maskinmeistararnir eru teir einastu, ið sáttmálalógin ikki hevur broytt ein stav hjá.

Maskinmeistararnir fáa akkurát líka so nógv sum teir finga sambært valdgerðardómin, ið teir sum kunnugt gingu við til at geva seg undir.

Th. Petersen skrivar sum tað er nakað sum sáttmálalógin hevur gjørt, at dekkarar og 2. stýrimaður viðhvørt kunnu fáa meiri enn skipari og 1. stýrimaður.

Tað hevur altið verið so, at tá ið trolarin selir fyri minni

enn »avrokningarútreiðslurnar« fáa skiparin og 1. stýrimaður eingi procent, meðan dekkarin og 2. stýrimaður kunnu fáa procentágóða (t.v.s. bara sölán gevur meir enn £ 2000).

Við tað, at greiðiútreiðslurnar ca. £ 400 eru komnar uppi frádráttin, áðrenn 1. stýrimaður fær procent, og markið fyri, tá ið 2. stýrimaður skal fáa procent ikki er flutt tilsvandi (£ 400) upp hevur lønforholdið millum 2. og 1. stýrimann forskotið seg til bata fyri 2. stýrimann soleiðis, at tað verður at henda oftari nú enn áður, at 2. stýrimaður fær procent-ágoða, uttan at skipari og 1. stýrimaður fáa.

Skal lønarforholdið verða tað sama sum tað var, eigur procentmarkið hjá 2. stýrimann at verða flutt frá £ 2000 upp til £ 2400.

Koma skiparar og stýrimenn við einari áheitan um hesa broyting, verður hon framd á tingi. Tað ivast vit einki í.

Fiskimaður.

Motorpassaraprógv

Frá tekniska skúla í Klakksvík hava hesir tikið prógv við motorpassararoyndina í Havn. Magnus Frederiksen Klakksv. 16
Jógvan Isaksen Klakksv. 18
Jógvan Johansen Lørvik 17
Eskild Joensen Lørvik 20
Jörgen Joensen Klakksv. 27
Trygvi Laksafoss Klakksv. 27
Ásmund Petersen Oyndarfj. 18
Matias Petersen Klakksv. 23
Simun P. Johannesen Haralds. 13

Fyri at standa krevst 12, hægst er 28. —

ÍSUR AGN SILD FRYSTIGÓÐS

Partafelagið

HAVNAR FISKACENTRAL

telefon 259 og 133

Skipafelagið Føroyar

Telefonir 209 171 274

Tórshavn