

Føroya
SOSIAL-DEMOKRATUR

Bráðf. blaðstjóri:
MARTIN JOENSEN

Prent:
A. ØSTER

HEIMATÍÐINDI

Gudstænastur

2. sunn. e. páskir:
Jespersen prestur í Havnar
kirkju. Skrifarmál kl. 10.40.
Thaysen prestur í Kirkjubøar
kirkju.

K.F.U.M. og -K.

Sunnukvöldið kl. 8½ verður
ungdómsfundur í K.F.U.K. —
Öll ung eru vælkomín.

Tórshavnar kommunuskúli

Fyri stuttum byrjaði Tórshavnar kommunuskúli nýtt skúlaár, aftaná at hava hildið ársroynd. Henda endaði við góðum úrsliti.

Meðaltölíni vóru hesi:

31 ug, 54 ug÷, 68 ug÷ 64 mg+,
39 mg, 35 mg÷, 22 mg÷, 7 g+,
5 g, 3 g÷, 1 tg, 1 tg÷.

Av teimum 31 ug, vóru heili
13 í 2a klassa.

10 næmingar vóru sjúkir og
kundu tí ikki luttaka í ársroynd-
ini, íalt vóru 340 næmingar til
royndina.

Við teimum nýnnmeldaðu
hefur skúlin nú yvir 400 næm-
ingar.

Í tí nýggja skúlaárinum verða
15 klassar. Frammanundan ha-
va verið dupultir kl. allanvegin,
men í ár eru 3 5. klassar og
hevði verið rúm til tað, so
hövdu verið fleiri enn.

Skúlin er ógvuliga illa fyri
viðvikjandi høli, men nú frætt-
ist, at gongd skal koma í bygg-
ingina. Hevði hetta verið, so
hevði hetta nýggja býráðið havt
nakað at róst sær av, vit gleða
okkum og takka framman-
undan.

P.

„Rittan“ komin. Skipið sum lög-
tingið hevur latið gjørt í Danmark
til Sandoyarsiglingina er nú komið,
aftaná eina 14 dagars ferð úr Dan-
mark. Skipið hevur verið inni í No-
reg og Hetlandi vegna óveður, men
tó at tað hevur ligið so leingi inni,
so varð tað tó roynt sum sjóskip á
ferðini úr Hetlandi til Føroyar, tí
henda ferðin kom at vera teir ring-
astu illveðursdagarnar í hesu vik-
uni. Mannin letur væl at skipi-
num, sum sjóskip.

Skipið er ca. 30 tons, og hevur ein
sera høgan yvirbygning, sum er æt-
laður til ferðafólk at vera í. Hesin

yvirbygningur ella „Salon“ hava
ikkí vanlig kúgvaygur, men rútar
uppá ca. 1 m í firkant. Hetta vil gera,
at har inni vil vera sera ljóst, um
lúkurnar, sum eru uttaná at smoyg-
ja niðurfyri, eru uppi, men skal
skipið sigla í føroyskum firðum, so
verður ofta, at hesar lúkur nýðast
at verða niðurfyri.

Annars er at siga um hetta skip,
at vakurt er tað ikki, og tað ljóðaði,
at fyrstu ferð tað skuldi koma til
Føroyar, vildi manningin ikki fara
við tí, tí skipið var ikki egnað til
føroyska sigling vegna sin hoga yvir-
bygning. Henda yvirbygning er tó
einki gjørt við síðani.

Skipið er óivað sterkt bygt, men
arbeiðið er ikki so snotuligt gjørt,
sum vit eru von at siggja á nýggjum
skipum ella á gomlum skipum sum
hava verið í Danmark til umvøling-
ar. Skipið hevur Völund motor.

Fiskiskapurin.

Tíðindi úr Íslandi ljóða frá góð-
um fiskiskapi fyri snóriskip, teir
dagar fiskiveður hevur verið, men
samtiðis verður sagt, at í aprilmánað
hava tað verið serliga nógvir óveð-
ursdagar.

Trolarar og línuskip hava verið
fyri tí verra bitinum, men sör eru
hesu skip heldur ikki.

Trolararnir hava fingið: Hav-
borgin 60 t. heimkomin, Miðafellið
70 t. heimkomin, Eirik Jall 60—70 t.
og á veg heim. Sjúrdarberg er enn
í Íslandi og hjá honum hevur ofta
ljóða frá góðum fiskiskapi.

Fleiri trolarar gera nú út til at
fara uppá saltfiskaveiðir, og hesir
ætla sær allir eystireftir.

Fiskasöla.

Sum kunnugt so hevur Føroya
Fiskasöla selt nakað av upsa til Týsk-
lands, og skip er í hesum døgum í
Føroyum fyri at taka ein part av
hesum upsa.

Aðalfundur.

Fyrst í vikuni hevði p-f. Sjóvinnu-
bankin aðalfund, og visti rakstrar-
rokskapurin eitt líknandi yvirskot
fyri 1948 sum fyri 1947, harafturat
hevði bankin gjørt leysan nakað av
peningi, sum hevði staðið bundin til
eitt serligt endamál. Soleiðis verður
fyri 1948 meira av peningi til av-
lops, og avgjört varð, at partaeiga-
rarnir umframt sínu 10 pst. skulu
fáa 10 pst. í premiu.

Um somu tíð hevði p-f. „Sælinga-
hella“ aðalfund, teir nevndarlimir,
sum gingu út, vóru afturvaldir. Rak-
strarrokskapurin sá tverri ikki so
væl út, felagið hevði eitt undirskot
uppá ca. kr. 42.000. Men trolarin hjá
felagnum var seinasta summar fyri
tí óhappi at vera yvirsigldur av s-s.
„Barjama“, og enn hevur felagið ikki
fingið endurgjald fyri henda skaða,
men teir kunnu fáa ca. 40.000, og so-
leiðis verður árið 1948 um leið at
vera sjálvbjargi.

TUBBAKSHANDILIN

Allar vanligar tubbaksvørur

ÓLI NOLSBÆ

Tvøroyri

FØROYSK grønsápa

er tann besta

Saltskip. Á Havnini er saltskip til
landshandilin, tað er gott at tað
kemur nakað av saltið til landið
eisini hesa árstíðina, so tað ikki
verður sum í fjør, tá skip noyddist
at sigla bygd av bygd fyri at fáa
nókur tons av salt her og der.

Poul í Geil deyður. Seinasta miku-
morgun doyði ein væl kendur Havn-
armaður, Poul Isaksen, vanligu nevndur
Poul í Geil.

Poul í Geil var 74 ára gamal og
sonur til tann kenda Djóna í Geil, og
hinir brøðurnir Petur og Christin
eru deyðir fyri fleiri árum síðani.
Flest allir Føroyingar kenna Poul í
Geil frá hansara málindahandli, sum
er elsti av tí slagnum í landinum.
Eina tíð handlaði hann við málning,
linoleum og innbúgv o. ø. t., men
sum handilin vaks og litir mögu-
leikar vóru fyri at vaksa um pláss,
so gavst hann við handlinum við
innbúgv og fekk sær hondkeyps-
søluna „Sýran“.

Annars var Poul í Geil uttanfyri
sitt virki ein avhildin maður, sum
hevur haft fleiri álitisstörv, millum
annað hevur hann inógv ár verið
limur í skúlakommissionini í Havn,

og stjóri fyri nótafelagnum í Havn
hevur hann verið í mong ár, bæði
nóg góð seiðaar, og eisini síðani, at
nótakast at kalla er falli burtur í
Havn.

Poul var ein blíður og fryntligur
maður at koma til, og hann vil vera
saknaður av mongum.

Eftir sita einkja og ein vaksin
sonur.

Lønarósemjan.

Eftir tí vit frættu tá ið blaðið
var liðugt til prentingar, vænta-
aðu arbeiðsmenninir at tað
kundi verða arbeiðsgevararnir
fóru at geva eftir.

Í gjárkvöldið skuldu arbeiðs-
menninir hava fund um upp-
skot semingsmannsins.

Skuldi tað hent, at arbeiðs-
gevararnir sögdu uppskotið frá
sær, vænta menn, at semings-
maðurin í dag setur fram nýtt
uppskot, meðan báðir partar
eru til staðar, og so er tað
væntandi, at verkfall ikki verður.

Fyribils ferðatælan fyri m.s. „Ternan“

Mánadag kl. 7: Vág - Tvøroyri - Hvalba - Skálavík - Tórshavn
Tisdag kl. 7: Tórsh. - Lørvík - Fuglafjörð - Klakksvík - Tórsh.
Mikudag kl. 7: Tórshavn - Tvøroyri - Vág - Tórshavn
Hósdag kl. 7: Tórshavn - Koltur - Miðvág - Vestmanna - Tórsh.
Fríggjad. kl. 7: Tórsh. - Skálav. - Húsav. - Hvalba - Tvøroyri - Vág
Leygard. kl. 7: Vág - Tvøroyri - Tórshavn
» kl. 15: Tórshavn - Tvøroyri - Vág

ADMINISTRATOR

ÍSUR AGNSILD FRYSTIGÓÐS

Partafelagið

HAVNAR FISKACENTRAL

telefon 259 og 133

TRYGGINGARSAMBANDIÐ FØROYAR

Føroya Kriggstrygging .. telf. 372
Føroya Brunatrygging .. telf. 372

Føroya Sjóvátrygging ... telf. 372
Føroya Vanlukkutrygging telf. 221

Vit tryggja:

Bátar - skip - vørur - hús - innbúgv - ferðagoðs
bilar o. a.

Føroyingar eiga at tryggja
í landsins egnu trygging -

Lastvognskoyring

Anton Arge (y) Húsabrágv

Tlf. 443