

## Hvussu skulu vit liva...

Eitt harmaróp hevur ljóðað í at siga øllum hinum føroysku blóðunum (ljóðið hevur eisini givið hvólt aftur í Tinginum) um tann óvítaskap, sum sýndur er, nú ið tann stóri spurningur, ið æt »Fiskefláðens fornyelse«, var royndur at verða loystur: Trolarakeyp og onnur skipakeyp hava flutt okkum tætt út at røðini, og at døma eftir røddunum, so er spurningurin bara um tíð, nær vit og alt spæla út fyri.

Ein myrk og óhugnalig mynd er hetta, men um nú alt sær so dapurt út, kundi verið stuttligt einaferð aftur at savna tradíttirnar og vitað, hvussu hetta óföri sær út — ella um tað nú hevur verið og er slíkt óföri, sum menn siga, og sum vit mest av egnum ávum hava komið okkum í.

Standurin var tann undir krígunum, at stórir parturin av fiskimonnum lá heima. Við teirri litlu manning, sum skipini tá skuldu hava, var ógjörlikt at fáa rúmd fyri øllum teimum, sum hug hövdu at sleppa burtur. Heimamenninir roynda at sæta sær sum best, men í nógvum bygðum vóru korini ikki rúmlig, um so eitt sløg av útróðri var, og Løgting og kommunur royndu at sæta ymisk arbeiði í verk.

Tá ið bardagin endaði, mátti nú hitt fyrsta, sum allir samfelagshugsandi umboðsmenn fóru at hugsa um, vera at endurbyggja fiskiflotin og bota um tey skip, ið farin vóru tí annars slapp fjøldin av monnum ikki burtur, og so varð arbeiðisloysi áhaldandi, forkomandi og spillandi.

Tann peningur, Løgtingskassarir hövdu spart saman, varð læntur út, og aftur at banklán-um og privatum uppiskoyti rakk hann so langt, at Føroyingar fingi ein skipaflota so stóran, sum aldri her hevði flotið, síðan oyggjarnar vóru byggdar. Hetta var so eitt arbeiðistól. Hvørki umstøðurnar ella ráðini vóru til at fáa tað byggjasta ella tað dýrasta. Bygdir keyptu trolarar fyri um leið 1 mill., men at geva yvir 2 mill., sum teir størstu og bestu kostaðu, hövdu tær ikki ráð til.

Hevur nú hesin mikli skipaflotin, sum sýndi eitt dirvi og áráði hjá hesum litla oyggjafólki, ið var undrunnar vert, bert verið tjóð og landi til niðurløgu?

Svarið má verða eitt greitt nei, um so einstök tap og vónsvik hava verið — sum sjálvandi mátti verða við so stórtíkninum tiltaki. Og einum tórvar ikki at vera figgjarfróðingur, vinnulivsfróðingur ella handils-

fróðingur, um hann býður sær til at prógva tað.

Alt hevur sýnt, at vit hava havt eina peningliga uppgöngu. Og hvussu skuldi tað horið til, um vinnutólið bert hevði verið okkum til afturgöngu? Kommunar og Løgting hava havt eina óföra skattainntöku. Løgtingið hevur eina figgjarættan upp á 8 mill. (So nógv sum alt tað, ið latið er út frá tí almenna til skipakeypini.) Útflutningurin var 84 mill. móti 44 undir bestu kriggsárum. Heilsølumenn hava kunnað flutt inn á landið eina vörurugvu av øllum handa slag, so handlarnir hava bognað undir. Hvussu skuldi tað horið til, um skipini einki góvu av sær? Ja, nógv vóru plássini, ið als ikki hövdu kunnað livað, um ikki hesir gomlu vanvirdu trolararnir vóru keyptir. Teir sigldu og veiddu bæði vetur og summur. Komu aftur við túsundum av krónum og gjördu, at handilsins liv, samfelagsins liv rann, sum tað eigur at renna, um eitt pláss, um eitt land skal bjarga sær. —

Nú spáa teir, ið halda seg hava skil á hinum stóra verðaldar-barometrinum, at vit eru á leið niðan í ein stóran aldudal, og sum ein kann skilja, koma vit valla upp aftur. — Vit hava verið á toppinum, og nú koyrir hin náðarleysa lagnunnar lóg okkum niður í dalin aftur. — Sum vit nevndu í fyrstuni, so tykjast menn eisini at halda, at vit hava skipakeypinum at takka fyri, at lagnan er so bráð, sum hon er.

Vit skulu ikki siga stórt um slíkan spádóm. Menn halda, at ein vend er í handilslivi og vinnulivi, og kann vera, at henda vend verður ikki okkum til frama.

Men um nú vit kunna vænta tíðir, sum ikki eru okkum so lagaligar, sum tær ið fóru, hvat skulu vit gera, ella hvat skuldu vit havt gjørt fyri at móta teimum? Stóðu vit betur, um vit hövdu goymt hin vunna kriggs-

peningin? Var hann so ikki oyddur í meiri ónyttufjasi? Ella um vit hövdu einstakar risatrolarar...

Allir menn mugu halda at frægast at móta bæði góðum og ringum tíðum er við einum virkistóli. At standa við tónum hondum, ganga herbakaður, tá er deyðim í durunum. Innlögur skulu til, og hjá okkum er tað sjógvurin, ið innlögurnar skal geva.

Og ikki minst umráðandi er at standa andaliga búgvín. Dirvi og áráði hjá okkum var í öld-ir kúgað niður. Tað má ikki aftur fara og verða gjørt. Hava

vit dugandi og umhugsandi fólk, gerst okkurt. Vit kunna ikki fara og grava okkum niður í óskudungan aftur...

**ØII** eiga at brúka  
Føroyska hondsápu  
frá fabrik OKKARA

*dimma Grøn*  
GAGNAST VÆL

## Føroya Bjór

Øl- og Mineralvatnsvirki

Máltráð nr. 4

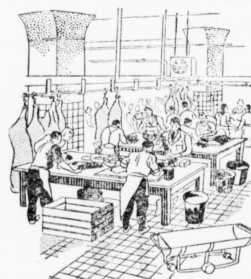
FØROYA PILSNAR  
EKTA MALTØL

Citrón sodavatn  
Appelsin limonada  
Hindber limonada  
Jørðber limonada  
Vanillie limonada  
Appolinaris

Øl og mineralvatn verður bert sent til teir kundar, ið senda kassar og fløskur aftur. **Sendið tómt góðs aftur!**

EINAR WAAG  
Klakksvík.

## BARNAHJÁLPIN



Her verður  
valamatúr gjørdur...

Hjá HOULBERG í Kjøtbýnum í Keypmannahavn starvast yrkislært fólk í hundræðali við at gera pylsur, roykt svínatjógv, livurpostei, dósamat o. s. fr. av besta danska kjøti og fleski. Matvøurnar hjá HOULBERG eru altíð framúr nossligar og átaligar — minnst hetta, tá ið tygum keypa pylsur og dósamat!

Umboð:  
**B. Morfensen**  
Tórshavn - tlf. 326

**S. HOULBERG** A/S  
KØDBYEN KØBENHAVN

## LÝSING

Útlýggjan av klædnakortum til persónar, ið hava fastan bústað í Tórshavnar kommunu, verður í býráðssalini mikudagin tann 1. hósdagin tann 2. og friggjadagin tann 3. juni frá kl. 9—13 og 15 til 17 og leygardagin tann 4. juni frá kl. 9—13.

Kortini verða einans útlýggjað móti at tað gamla kortið samstundis verður latið inn aftur til býráðsskrivstovuna.

BÝRÁÐSSKRIVSTOVAN.

31. mai 1949

Leygardag 4. juni sigla bátarnir planmessiga fyrrapartin

Kl. 15. **Streymur**: Tórshavn-Kollafjörð-Tórshavn

Kl. 15. **Njørður**: Tórshavn-Toftir-Tórshavn

Kl. 15. **Dúgván**: Tórshavn-Strendir-Tórshavn

Kl. 16.30. **Njørðu**: Tórshavn-Toftir-Tórshavn

Kl. 17. **Streymur**: Tórshavn-Selatræ-Oyrar-Hósvik-

Kollafjörð-Tórshavn

Kl. 17. **Dúgván**: Tórsh.-Kaldbak-Strendir-Skála Tórsh.

Kl. 18. **Njørður**: Tórsh.-Saltang.-Solmunda-Toftir-Tórsh.

Mánadag 6. juni sigla bátarnir bert fyrrapartin og Streymur fer inn til Kaldbak fyrri suðurgangandi. — Óðin siglir ikki. Tórshavn, 30. mei 1949.

A-S THORSHAVNS MÆLKEFORSYNING  
& MARGARINEFABRIK