

Føroya
SOSIAL-DEMOKRATUR

Bráðf. blaðstjóri:
MARTIN JOENSEN

Prent:
A. ØSTER

HEIMATÍÐINDI

Ítróttarkappingar sunnudagin.

Næstsiðsta sunnud. vóru bæði fót bólt- og handbóltkappingar suðuri í Vági og á Tvøroyri. Handbólt- og fót bóltlið komu úr Havn, og handbóltliðið „Skurin“ kom úr Gøtu.

Leikurin millum „Skuran“ og „T. h.“ var ein góður og áhuga-verdur leikur, væl spældur av báðum pørtum. — Götugentur fingi 4 mál og Tvøroyragentur 3.

Fót bólturin var ikki so góður. Liðini vóru so ójövni, og bólturin lá alla tíðina í tí eina málinum. Tá ið tvey lið verða sett saman, skuldu tey verið toliliga jövn. Annars missa áskoðarar hugin at hyggja at. Tvøroyramenn vunnu við 10—1.

I Vági vunnj Havnarmenn fót bóltleikin við 2—0. Teir vunnu eisini handbóltin 13—0. Veðrið var av tí allarbesta, so nógv fólk var komið út at síggja leikirnar.

Ísfiskasöla.

„Vestmanna“ seldi í Aberdeen fyri gott 1600 pund (500 ks.).

Bringarðurin í Sumbö.

I ódnini í vetur fór bringarðurin í Sumbö, sum nýggjörður var, av grund. Hetta var til stórt niðurlag fyri bygdina, tí grótið legðist beint fyri lendingina, so ógjörlikt er hjá stórum báti at koma á sjógvn uttan í besta veðri og á hálflið.

Har í bygdini hefur hetta óhapp gjørt, at fiskamurtur er ikki komin á land. Nú í góðveðrinum hefur tó bátur verið úti. Hann fekk gott 3000 pund.

21 stig í skugganum.

„Týsdagin vóru 21 hitastig í skugganum. Tað mesta, ið mált er, sigst at vera 23 stig.

Fámjins skonnartin

sigldi til Grönlands tórsgadin. Fiskiskipari er *Sofus Petersen* (i Hvilt) úr Fámjin, og flaggskipari er *Mortan Nielsen* av Tvøroyri. Sonur hin danska skiparin *Sørensen* er við sum maskinmeistari. Hann hefur siglt við skonnartini sum bestimaður.

Nýggir hvalabátar.

Nýggir hvalabátar eru komnir til báðar hvalastöðirnar. — „Royður“ fór suður til Lopra, og „Falkur“ fór norður til Áir.

Flattrol.

Nú er flattrolíð komið nógv í brúk hjá ymsum fiskitjóðum. Her eru menn enn ókunnugir við hetta trolíð, og er tað ikki roynt enn.

Aðrar tjóðir hava eisini royndarbatar, sum landið hefur at royna ymisk nýggj fiskiamboð og so geva fiskimonnum kunnleika um royndirnar.

Felag móti giktisjúku.

Giktin plægdi næstan at vera ein „nationalsjúka“ her í Føroyum. Nú er stovnað felag móti hesari sjúku. Felagið seldi Jóansökudag eitt merki fyri á tann hátt at savna pening saman. — Merkið var ein mynd av baldursbrá, sum í gomlum dögum varð nýtt at lekja gikt við. Um fólk annars við pengum vilja styðja felagið, kunnu tey senda pengarnir til kassameistarar frú Joensen, próstinnu, Tórshavn.

Umbygt skip.

„Borglyn“ av Tvøroyri er umbygt á bedingini á Tvøroyri, og er hon nú eitt gott og stásiligt skip. Skipssmiðirnir siga, at hon var frísk men illa smiðja og illa bundin. Nú siga teir, at hon er av sterkastu skipum. Hon hefur fingið nýtt navn og eitur „Immanuel“.

„Borglyn“ sleit í einum eystanóveðri og dreiv inn á Trongisvágssand. Har keypti Símun Hammer skipið og fekk tikið tað út av sandinum og gav tað til umvælingar. Tað kostaði honum at keypa 5000 kr., men nú tað er umbygt sigst tað at standa í 110.000 til 120.000 kr. Er tað nú sterkt og gott skip, so má sigast, at Símun Hammer gjörði eitt gott keyp.

„Immanuel“ fór til Grönland, tað sigldi av Tvøroyri mánadagin í hinari vikuni.

Nógur fiskur vestanfyrir.

Vestanfyrir Suðuroynna hava maskinbátar og teir smærri motorbátar, sum roynt hava, fingið nógvan fisk. Teir royna við snøri og hava kúving til agns, men trupult er at fáa fatur á kúvingi, og Hvalbingar hava verið á Tvøroyri og fiskað kúving. Tað eru mest Hvalbingar og Fámningar sum úti hava verið. Hvalbingar eru komnir til 5600 pund 6 manns.

Lastvognskoyring

Anton Arge (y) Húsabrugv

Tlf. 443

Tit fáa

bestu málingina hjá okkum.

M. P. Jacobsens málarabúð.

Danskt og føroyskt á skiparaskúlanum.

»14. septbr.« má altíð verða átalaður og rættaður. Hann lesur altíð skeivt og ber aftur skeivt tíðindi.

Vit hava ikki sagt, at danskt var dømt *milt* á Skiparaskúlanum og føroyskt *strangt*. Tað var »Dimml.«, ið segði tað. Vit sögdu, at danskt mál var soleiðis lisið upp av Føroyingum, at lættari var at skriva danska fyrisögn enn føroyska, og hetta mundi kanska hava ávirkað examiu-úrslitini á Skiparaskúlanum. — Tann frágreiðing Jógvan á Dul prygvdómari á Skiparaskúlanum hevði í »Dagbl.« gav onga verunliga leiðbeining um, hvat atvoldin var til, at examiu-úrslitini í føroyskum og donskum vóru so ójövni. Hann tekur bert undir við »14.« og ger verri enn

var. Sigur, at ofta eru negativ prógv, men meira eru tey í føroyskum enn donskum.

Vit vita ikki, hvussu málundirvisingin á Skiparaskúlanum er, men vit fara at loyva okkum at hóast vánaligur forkunnleiki er, so er úrslitið sera vánaligt á 5-mánaða skeiðivið 3 tímum um vikuna, tá ið fleiri negativ prógv eru.

Men til hesar áhaldandi royndirnar var at gera barnaskúlanæmingin so eigasóran í føroyskum skulu vit siga bæði »14. septbr.« og Jógvan á Dul, at vit kenna mangan fiskimannin í Føroyum, sum bert hefur gingið i ein føroyskan bygdaskúla, og sum dugir føroyskt mál so nógv betur enn mangur Føroyingur, i gingið hefur á teir hátt mettu framhaldsskúlarnar og heldur seg væl lærðan bæði i einari og aðrari skúlagrein.

Fiskireiðskapur.

Línuhákar frá nr. 7 til 12.

Fiskisnøri 1½, 2, 2½ og 3 lbs. snøri.

Teymastykki av hamp frá 1½—6 oz.

Ravmagnsperur

av øllum støddum eru bestar og bíligast hjá okkum.

Okkara klæðnavørur

av øllum sløgum eru brátt viðgittar um alt landið fyri góðsku og prís

Arbeiðaranna Trolarafelag.

A. m. b. A

„Smiril“

Mánadag kl. 7: Vág-Tvøroyri-Havn.
Týsdag kl. 7: Havn-Tvøroyri-Vág.
Mikudag kl. 9: Vág-Tvøroyri-Vág.
Hósdag kl. 7: Vág-Tvøroyri-Skálavik Havn.
Friggjadag kl. 7: Havn-Hvalba-Tvøroyri-Vág.
Leygardag kl. 7: Vág-Tvøroyri-Havn. Kl. 15: Havn-Tvøroyri-Vág.

„Ternan“

Mánadag kl. 14: Havn-Tvøroyri-Vág.
Týsdag kl. 7: Vág-Tvøroyri-Hvalba-Havn.
Mikudag kl. 7: Havn-Skálavik-Tvøroyri-Havn.
Hósdag kl. 7: Havn-Lorvik-Fuglafjörð-Hellunar-Oyndarfjörð-Elduvik-Funning-Gjógv-Havn.
Friggjadag kl. 9: Havn-Koltur-Miðvág-Vestmanna-Hest-Havn.
Leygardag kl. 9: Havn-Klakksvik. Kl. 11½: Klakksvik-Havn.

Annanhvønn friggjadag verður siglt fyrst á Miðvág og annanhvønn fyrst á Vestmanna.

„Ritan“

Mánadag kl. 7 og 17: Havn-Skopun-Havn.
Týsdag kl. 7: Havn-Skálavik-Húsavik-Dal-Skopun-Havn.
Mikudag kl. 7: Havn-Klakksvik-Viðareidi-Hvannasund-Fugloy-Svínoy-Klakksvik-Havn.
Friggjadag kl. 7: Havn-Skopun-Sand-Skúoy-Skopun-Havn.
Leygardag kl. 7 og 17: Havn-Skopun-Havn.

Ferðatælan galdandi frá 1. juli til 30. sept. 1949.

Um neyðugt hava skipini rætt til at broyta ætlanin.

Administrator.