ÚT AT KOYRA

Nissan Almera

ADAC í Týsklandi hava kosið Nissan Almera til tann mest álítandi bilin í sínum klassa, fyri bilar millum 4 og 6 ár. Túsund Almera bilar høvdu eitt feilprosent uppá 8,8.

Kelda: ADAC 2001

V70 Best Estate

Kenda enska bilblaðið, What Car, hevur valt Volvo V70 til "Best Estate Car" triðja árið á rað.

Kelda: Volvo Personvogne Danmark A/S

Subaru Forester

Í heyst kemur ein nakað broyttur Subaru Forester á marknaðin. Frá Subaru verður upplýst at bilurin nú er rúmligari og vigar minni. Motorurin er ein 4 syl. 2,5 litur við 165 hk.

Kelda: Motor Magasinet

Null hugsjónin – býurin býttur sundur í økir

Myndilin um lívsrúmið

- frírúmið
- mjúka rúmið
- flutningsrúmið

Lívsrúmdarmyndilin er grundaður á, at býurin er býttur sundur í 3 økir

Frírúmið

Rásarúmið hjá teimum ið ganga og súkkla.

- Gongustigar og súkklubreytir
- Støðlapláss og endurbúgvingarøki
- Torg og spælipláss
- Gongugøtur
- Íbúðarøki innan, bilfritt rásarúm

Fríøkið er bert til tey, ið eru til gongu ella súkkla

Mjúka ferðslurúmið

- Samanspæl millum tey "vardu" og "óvardu" í ferðsluni
- Motorakførini litla ferð
- Gøturnar skulu hava sjónligt snið

Hámarksferðir í gongugøtum:
30/30-gøta, 50/30 gøta

Í mjúka økinum er eitt samanspæl millum teirra, sum eru í ferðsluni

Flutningsrúmið

- Raðfesta fólka- og góðsflutning við bili
- Ferðslan skal ganga við javnari og hóvligari ferð
- Lætt at koma leiðina fram
- Eingi fólk til gongu ella á súkklu

50/50-gøtur, 70/50-gøtur

Í flutningsøkinum hevur fólka og góðsflutningurin fremstu raðfesting

Lívsrúmdarmyndilin er grundaður á, at býurin verður býttur sundur í hesi trý øki, fríøkið, mjúka økið og flutningsøkið. Í fríøkinum eru bert tey, ið eru til gongu ella súkkla, í mjúka økinum er eitt samanspæl millum fólk og akfør og í flutningsøkinum hevur fólka- og góðsflutningurin fremstu raðfesting.

FERÐSLUTRYGD

Í Null-hugsjónini verður býurin býttur sundur í trý øki. Hetta verður gjørt fyri at skilja tey ferðandi í ferðsluni sundur, og at har sum bilar og fólk eru saman, skal ferðin vera lítil. Í fríøkinum eru gongu- og súkkluteigar, lundir, torg, gongugøtur og spælipláss. Har kunnu bæði børn og gomul vera í friði og náum.

Mjúka økið

Í mjúka økinum er eitt samanspæl millum teirra, sum eru í ferðsluni. Har koyra bilarnir spakuliga, gøturnar hava sjónskt og skynsamt snið, so tann ferðandi aldri er í iva um, hvat ið hvør hevur í kvittanum at gera. Har eru eisini ymisk sløg av gøtum, og bilarnir skulu altíð víkja fyri teimum, sum eru til gongu. Hámarksferðin er 30 ella 50 km/t.

Flutningsøkið

Í flutningsøkinum hevur fólka- og góðsflutningurin fremstu raðfesting. Bilferðslan koyrir eftir einum veganeti við javnari og hóvsamari ferð. Hetta velja bilførararnir at gera, tí at framkomumøguleikarnir eru so góðir. Tað er bara í undantaksføri, at bilarnir koyra inn í mjúka økið. Í flutningsøkinum eru eingi fólk til gongu ella á súkklu. Ferðin er 50 ella 70 km/t.

Kelda: RFF

Rover TCV - framtíðar konseptbilur frá Rover

Á bilaframsýningini í Genève var ein framtíðar konseptbilur frá Rover sýndur fram. Bilurin, ið kallast Rover TCV, er ein roynd at vísa hvussu Rover væntandi koma at síggja út í framtíðini. Talan er um ein stóran og praktiskan luksusbil.

BILAR
Magnus Gunnarsson

Rover TCV stendur fyri Tourer Concept Vehicle, sum navnið sigur, er talan um ein konseptbil. Tað fara helst at ganga nøkur ár til ein bilur í líkist hesum kemur á marknaðin. Sera fáir upplýsingar eru komnir um bilin, sum eftir ætlan skal vera ein stórur og praktiskur luksusbilur. Viðførisrúmið skal kunna innrættast uppá fleiri ymiskar mátar. Í øllum førum kunnu vit ásanna at hesin ikki líkist teimum Rover bilum vit kenna í dag.

Fígging og trygging

BILATORGIÐ

Føroyski brúktbilamarknaðurin - í Sosialinum hvønn hósdag

CITROEN XANTIA II 2.0HDI 5H STC.
Árg Nov-99, Km 52.500.
Kr. 160.000.

CITROEN XANTIA 1.9TD 5H
Árg Okt-96, Km 94.000.
Kr. 115.000.

CITROEN XSARA 2.0HDI 5H
Árg Sep-99, Km 22.000.
Kr. 153.000.

CITROEN XSARA 2.0HDI 5H.
Árg Aug-99, Km 60.000.
Kr. 150.000.

CITROEN XSARA 2.0HDI 5H STC.
Árg jun.97, Km 83.000.
Kr. 140.000.

CITROEN ZX 1.4I 5H
Árg Feb-96, Km 70.000.
Kr. 75.000.

MMC COLT 1.5 GLXI 3H
Árg Jan-89, Km 230.000.
Kr. 15.000.

MMC LANCER 1.5 GLXI 5H.
Árg mei-92, Km 145.000.
Kr. 52.000.

FORD ESCORT STC. VAN 1.6
Árg Mar-97, Km 95.500.
Kr. 53.000.

PEUGEOT 306 D 4H
Árg Apr-95, Km 150.000. Sýnaður 02´02. Kr. 80.000.

SEAT CORDOBA 1.9SDI STC. 5H
Árg Aug-99, Km 35.500.
Kr. 115.000.

TOYOTA CAMRY 2.2 GL
Árg Jan-91, Km 143.000.
Kr. 80.000.

FORD COURIER VØRUV.
Árg ´96, Km 177.000. Kr. 47.000.

MMC L300 2.5D VØRUV.
Árg Jun-94, Km 161.000.
Kr. 70.000.

MAZDA E2200 VØRUV.
Árg Mar-97, Km 91.500. sýnaður í ´01. Kr. 85.000.

CITROËN Mercedes-Benz MITSUBISHI
Ivan Johansen Bilar
Tel 313666 • www.ivan.fo •e-mail: ivan@ivan.fo

VW PASSAT TDI
Árg des.94, Km 176.000. Diesel. Kr. 95.000.

VW GOLF III VARIANT
Árg jan.97, Km 88.000. Diesel
NÝSÝNAÐUR. Kr. 129.000.

TOYOTA CARINA 2,0 GLI AUT.
Árg mar.97, Km 70.000. Bensin
NÝSÝNAÐUR . Kr. 120.000.

VW GOLF II
Árg 1987, Km 199.000. Bensin
NÝSÝNAÐUR. Kr. 32.000.

SEAT TOLEDO
PS132
Árg okt.99, Km 96.000. Diesel.
Kr. 150.000.

FORD MONDEO 1,8I
Árg nov.2000, Km 28.000. Bensin
NÝSÝNAÐUR. Kr. 178.000.

TOYOTA COROLLA 1,6
KJ910
Árg mar.85, Km 256.000. Bensin
NÝSÝNAÐUR. Kr. 28.000.

Audi SEAT
Bilasølan v/ Øssur Johannesen
tel 315354 - www.audi-vw.net

KIA SEPHIA II HATCHBACK 5 HURÐAR
Árg Juli.00, Km 17.500.
Kr. 118.000.

KIA SEPHIA 1,5 GTX
Árg Aug.99, Km 26.700.
Kr. 108.000.

DAEWOO NUBIRA 1,6
Árg Dec.98, Km 22.000.
Kr. 108.000.

LAND ROVER DISCOVERY 2.5 TURBO DIESEL. VØRUVOGNUR. VIÐ .MVG
Árg Dec.98, Km 69.800.
Kr. 198.000.

KIA CLARUS 1,8 SLX
Árg Okt.97, Km 38.000.
Kr. 98.000.

VW TRANSPORTER TURBO DIESEL 7.PERSÓNAR MULTIVAN V.CAMPING-INNRÆTTING SERA VÆLHILDIN.
Árg Jun. 95, Kr. 165.000.

DAIHATSU CUORE 1.0 DE LUXE
Árg Sep.00, Km 7.600. Kr. 96.000.

Pf. D. B. Bilar
Jónas Broncksgøta 15 - Tel. 310600 - Fax 310650

Lýsið í bilatorginum

- beinleiðis á bilasøluni