

ÚT AT KOYRA

Null hugsjónin – býurin býttur sundur í økir

Nissan Almera



ADAC í Týsklandi hava kosið Nissan Almera til tann mest álítandi bilin í sínum klassa, fyrri bilar millum 4 og 6 ár. Túsund Almera bilar høvdu eitt feilprosent uppá 8,8.

Kelda: ADAC 2001

V70 Best Estate



Kenda enska bilblaðið, What Car, hevur valt Volvo V70 til "Best Estate Car" triðja árið á rað.

Kelda: Volvo Personvogne Danmark A/S

Subaru Forester



Í heyst kemur ein nakað broyttur Subaru Forester á marknaðin. Frá Subaru verður upplýst at bilurin nú er rúmligari og vigar minni. Motorurin er ein 4 syl. 2,5 litur við 165 hk.

Kelda: Motor Magasinet



Lívsrúmdarmyndilin er grundaður á, at býurin er býttur sundur í 3 økir

Fríokið er bert til tey, ið eru til gongu ella súkkla



Í mjúka økinum er eitt samanspæl millum teirra, sum eru í ferðsluni

Í flutningsøkinum hevur fólk og góðsflutningurin fremstu raðfesting

Lívsrúmdarmyndilin er grundaður á, at býurin verður býttur sundur í hesi trý øki, fríokið, mjúka økið og flutningsøkið. Í fríøkinum eru bert tey, ið eru til gongu ella súkkla, í mjúka økinum er eitt samanspæl millum

fólk og akfør og í flutningsøkinum hevur fólk- og góðsflutningurin fremstu raðfesting.

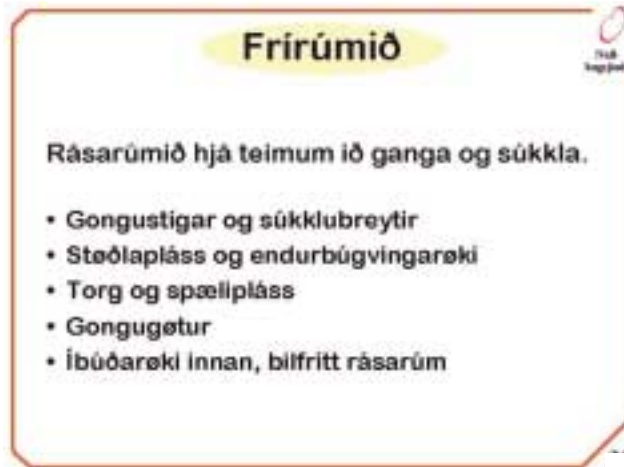
FERÐSLUTRYGD

Í Null-hugsjónini verður býurin býttur sundur í trý økir. Hetta verður gjørt fyri at skilja tey ferðandi í ferðsluni sundur, og at har

sum bilar og fólk eru saman, skal ferðin vera lítill. Í fríøkinum eru gongu- og súkklateigar, lundir, torg, gongugøtur og spælipláss. Har kunnu bæði børn og gomul vera í friði og náum.

Mjúka økið

Í mjúka økinum er eitt samanspæl millum teirra, sum eru í ferðsluni. Har koyra bilarnir spakuliga,



gøturnar hava sjónskt og skynsamt snið, so tann ferðandi aldri er í iva um, hvat ið hvør hevur í kvittanum at gera. Har eru eisini ymisk sløg av gøtum, og bilarnir skulu altíð víkja fyrri teimum, sum eru til gongu. Hámarksferðin er 30 ella 50 km/t.

Flutningsøkið

Í flutningsøkinum hevur

fólka og góðsflutningurin fremstu raðfesting. Bilferðslan koyrir eftir einum veganeti við javnari og hóvsamari ferð. Hetta velja bilførararnir at gera, tí at framkomumøguleikarnir eru so góðir. Tað er bara í undantaksføri, at bilarnir koyra inn í mjúka økið. Í flutningsøkinum eru eingi fólk til gongu ella á súkkla. Ferðin er 50 ella 70 km/t.

Kelda: RFF

Rover TCV - framtíðar konseptbilur frá Rover

Á bilaframsýningini í Genève var ein framtíðar konseptbilur frá Rover sýndur fram. Bilurin, ið kallast Rover TCV, er ein roynd at vísa hvussu Rover væntandi koma at siggja út í framtíðini. Talan er



um ein stóran og praktiskan luksusbil.

BILAR

Magnus Gunnarsson

Rover TCV stendur fyri Tourer Concept Vehicle, sum navnið sigur, er talan um ein konseptbil. Tað fara helst at ganga nøkur ár til ein bilur í líkist hesum

kemur á marknaðin. Sera fáir upplýsingar eru komnir um bilin, sum eftir ætlan skal vera ein stórir og praktiskur luksusbilur. Viðferðisrúmið skal kunna innrætast uppá fleiri ymiskar mátar. Í øllum førum kunnu vit ásanna at hesin ikki líkist teimum Rover bilum vit kenna í dag.

BILATORGIÐ

Føroyski brúktbilamarknaðurin - í Sosialinum hvønn hósdag



CITROEN XANTIA II 2.0HDI 5H STC.
Árg Nov-99, Km 52.500.
Kr. 160.000.



CITROEN XANTIA 1.9TD 5H
Árg Okt-96, Km 94.000.
Kr. 115.000.



CITROEN XSARA 2.0HDI 5H
Árg Sep-99, Km 22.000.
Kr. 153.000.



CITROEN XSARA 2.0HDI 5H.
Árg Aug-99, Km 60.000.
Kr. 150.000.



CITROEN XSARA 2.0HDI 5H STC.
Árg jun.97, Km 83.000.
Kr. 140.000.



CITROEN ZX 1.4I 5H
Árg Feb-96, Km 70.000.
Kr. 75.000.



MMC COLT 1.5 GLXI 3H
Árg Jan-89, Km 230.000.
Kr. 15.000.



MMC LANCER 1.5 GLXI 5H.
Árg Mei-92, Km 145.000.
Kr. 52.000.



FORD ESCORT STC. VAN 1.6
Árg Mar-97, Km 95.500.
Kr. 53.000.



PEUGEOT 306 D 4H
Árg Apr-95, Km 150.000. Sýnaður 02.02. Kr. 80.000.



SEAT CORDOBA 1.9SDI STC. 5H
Árg Aug-99, Km 35.500.
Kr. 115.000.



TOYOTA CAMRY 2.2 GL
Árg Jan-91, Km 143.000.
Kr. 80.000.



FORD COURIER VØRUV.
Árg '96, Km 177.000. Kr. 47.000.



MMC L300 2.5D VØRUV.
Árg Jun-94, Km 161.000.
Kr. 70.000.



MAZDA E2200 VØRUV.
Árg Mar-97, Km 91.500. sýnaður í '01. Kr. 85.000.



VW PASSAT TDI
Árg des.94, Km 176.000. Diesel. Kr. 95.000.



VW GOLF III VARIANT
Árg jan.97, Km 88.000. Diesel NYSÝNAÐUR. Kr. 129.000.



VW GOLF II
Árg 1987, Km 199.000. Bensin NYSÝNAÐUR. Kr. 32.000.



SEAT TOLEDO PS132
Árg okt.99, Km 96.000. Diesel. Kr. 150.000.



FORD MONDEO 1.8i
Árg nov.2000, Km 28.000. Bensin NYSÝNAÐUR. Kr. 178.000.



TOYOTA COROLLA 1,6 KJ910
Árg mar.85, Km 256.000. Bensin NYSÝNAÐUR. Kr. 28.000.



KIA SEPHIA II HATCHBACK 5 HURÐAR
Árg Jul.00, Km 17.500. Kr. 118.000.



KIA SEPHIA 1,5 GTX
Árg Aug.99, Km 26.700. Kr. 108.000.



KIA CLARUS 1,8 SLX
Árg Okt.97, Km 38.000. Kr. 98.000.



DAEWOO NUBIRA 1,6
Árg Dec.98, Km 22.000. Kr. 108.000.



VW GOLF III VARIANT
Árg jan.97, Km 88.000. Diesel NYSÝNAÐUR. Kr. 129.000.



SEAT TOLEDO PS132
Árg okt.99, Km 96.000. Diesel. Kr. 150.000.



FORD MONDEO 1.8i
Árg nov.2000, Km 28.000. Bensin NYSÝNAÐUR. Kr. 178.000.



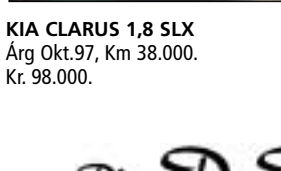
TOYOTA COROLLA 1,6 KJ910
Árg mar.85, Km 256.000. Bensin NYSÝNAÐUR. Kr. 28.000.



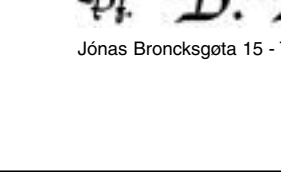
LAND ROVER DISCOVERY 2.5 TURBO DIESEL.
VØRUVØGNUR. VID .MVG
Árg Dec.98, Km 69.800. Kr. 198.000.



KIA CLARUS 1,8 SLX
Árg Okt.97, Km 38.000. Kr. 98.000.



DAIHATSU CUORE 1.0 DE LUXE
Árg Jun.95, Km 165.000.



DAIHATSU CUORE 1.0 DE LUXE
Árg Sep.00, Km 7.600. Kr. 96.000.

Pt. D. B. Bilas

Jónas Broncksgøta 15 - Tel. 310600 - Fax 310650



Sosialurin

Lýsið í bilatorginum

- beinleiðis á bilasøluni



Fígging og trygging

