

# FRÁ LØGTINGINUM - - -

## Suðuroyar

### Fiksimannafelag

hefur eisini lagt aðrar sakir, onnur mál inn á ting. Men av tí, at tingið varð skjótt slitið eru summi málini goymd, til aftaná tingslitið — millum onnur eru hesi:

1) Broytan av trolarasáttmállum, soleiðis, at sympativerkfall kann verða loyvt.

2) Peningurin fyri part fiskimanna verður við hvørja sølu beinleiðis settur á serliga konto til fiskimenninar.

3) Fer fiskifar til tvangssölu, má Landsstýrið og Løgtingið treða hjálpanði til so fiskimenn ikki missa teirra pening.

Tað er tó best at skoyta her uppi, at soleiðis sum Løgtingið i løtuni er samansett, eru ringar vónir fyri, at henda umsókn fær nakran frama. Tað er ti neyðugt her at gera fiskimenn kunnugar við, at sjópantrætturin fellur burtur, tá ið gingin er tann tíð sum er eitt ár frá tí degi, ið peningurin av rættum átti goldin at verðið. Fiskimenn gera tí klókt at venda sær til teirra felag i rættari tíð. Annars kann henda, at felagið einki kann gera fyri at skaffa peningin.

4) Fiskimenn megu fáa sama rætt sum reidarar og aðrir at draga frá til skatt allar útreiðslur.

Sum kunnugt verður inntøka fiskimannsins gjøllað kannað fleiri ferðir og hvørt oyra skattað, meðan aðrar inntøkur ikki verða eins gjølla kannaðar og mangt og hvat drigið frá.

5) Lönjavning verður goldin við tað sama, tá ið maður mynstrar og so fyri hvønn mánaða, meðan maður er burtur. Tað ið hann so vinnur meira, fær hann, tá ið árið er úti.

6) Føroyskir sjómenn eiga at fáa tollfrítt tubbakk til nýtslu umborð eins og sjómennin i öðrum londum fáa tað sokallada bonn.

Um hetta mál var orðaskifti á tingi, og meintu summir, at hetta fór illa at bera til vegna tess, at eingir tollarar eru i Føroyum uttan i teim allra-størstu bygdunum, og tí kann smugling i land av ótollaðum tubakki kanska verða gjørd i teim plássum, har eingin tollari er. Men málið verður kannað.

## Post og ferða-

### sambandið

Ibúgvavarnir i Funningsfirði hava heitt á tingið um at fáa eitt av tingsins skipum til at sigla regluliga inn á Funningsfjörð t. v. s. til bygdina i Funningsfirði.

Tá ið hetta málið var til viðgerðar á tingi, var Poul Petersen fyrstur, ið hevði orðið. Hann var harmur yvir, at siglingin hjá »Ternuni« norður eflir var dottin burtur. Væl vitsti hann, at ikki ferðaðist fólk við »Ternuni« uttan hendingarferð og góðs var lítið og einki, men sjálvur hevði hann verið ein túr norðan fyri við »Ternuni« i summar, og var tað ein frálikur túrur. Hann tók nógvar myndir á ferðini og helt, at »Ternan« egnaði seg væl til slíkt.

Óregaard mælti til at ganga umsóknarunum á móti soleiðis, at eitt av løgtingsskipunum fer at sigla inn á Funningsfjörð i minsta lagi einaferð um vikuni. Hann mælti annars til, at nakað verunligt verður gjørt fyri at vegurin millum fjärða verður gjørdur liðugur so skjótt sum gjørligt. Hesin vegurin kemur at sambinda norðara og syðra helming Eysturoyar soleiðis at tann norðari parturin av oynni kann fáa sama regluliga samband við Havnina, sum nú tann syðri helmingurin hevur, og tí má hesin vegur gerast fyri tingsins rokning beinleiðis nú.

Danbjørg undirstrikaði tann stóra týðning, ið akvegir hava fyri ferðasambandið og kundi styðja Óregaard viðvíkjandi vegsambandinum i Eysturoy. Hann segði, at menn finnast nógv at tí, at »Smiril« siglir so nógv suðureftir. Men hevði akvegur kunnað komið um alla Suðuroynna, so kundi »Smiril« siglt annanhvønn dag Havn—Tvøroyri—Havn og annanhvønn dag Havn—Vág—Havn. Fólk og postur varð so flutt til og frá »Smiril« við rutubílum. Tá fingur norðanfjörðs bygdinarnar »Ternuna« aftrat »RITUNI«.

## Tit fáa

bestu málingina hjá okkum.

M. P. Jacobsens málarabúð.

Lastvognskeyring

Anton Arge (y) Húsarúgv

Tlf. 443

## ESBJERG TOVVÆRKSFABRIK

Aktieselskab, Esbjerg

Manilatogverk . Sisaltogverk . Hamptogverk  
Manilasnurruvådstog . Kokustogverk . Kokustrossar  
Manilatrawltwine . Sisalrawltwine  
Merligarn . Skipmannagarn  
o. s. fr.

Einkarsola i Føroyum

C. C. JOHANSEN

Tórshavn

ið hevur vörur á goymslu, ella útvegar tær beinleiðis frá verksmiðjuni i Esbjerg



## Forventet Fartplan for Motorskibet

### »DRONNING ALEXANDRINE«

i Ruten København—Thorshavn—Reykjavik

|                     |      |       |       |       |       |
|---------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| Fra København ..... | 20/9 | 6/10  | 25/10 | 15/11 | 6/12  |
| i Thorshavn .....   | 23/9 | 9/10  | 28/10 | 18/11 | 9/12  |
| fra Thorshavn ..... | 21/9 | 11/10 | 29/10 | 19/11 | 10/12 |
| i Reykjavik .....   | 26/9 | 13/10 | 31/10 | 21/11 | 12/12 |
| fra Reykjavik ..... | 27/9 | 15/10 | 1/11  | 22/11 | 15/12 |
| fra Thorshavn ..... | 29/9 | 17/10 | 3/11  | 24/11 | 17/12 |
| i København .....   | 2/10 | 20/10 | 6/11  | 27/11 | 20/12 |

NB. Ret til Forandring uden forudgaaende Notice forbeholdes.

Afgangstiden fra København Kl. 18.00 fra Larsens Plads.

Fra Reykjavik Kl. 18.00.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB

Expedition i Thorshavn

## VANDEX

Eru hús tygara ikki tótt, so er VANDEX avgjört tað, tygum skuldu smyrja húsini við.

VANDEX fæst i litum: hvítt og grátt.

Tygum spara máling við at smyrja við VANDEX og vinna tann fyrimun, at húsini ikki sláða longur.

VANDEX er altíð á goymslu hjá okkum!

Orðrar avgreiddast beinanvegin!

Telegramadr.: Trawlerdrift

Telefonir: 3 — 5 — 29

Einsölurætt fyri Føroyar.

Arbejdernes Trawlerdrift

a. m. b. a. Tvøroyri

## Skipafelagið Føroyar

Telefonir 209 171 274

Tórshavn

dimma Grøn

GAGNAST VÆL