

TROLARAFLOTIN...

Einki hevur gjørt okkara samfelagið stórri skaða enn tað vanttrevstið, sum „Dimmal“ og „Tingakr.“ og ein hópur av teirra hugsingarleysu „medleypparum“, ið sótu sum heimatröll og sætaðu sær, tá ið aðrir lótu sínir oyru til fyrri at økja og mennu um vinnuna sær sjálvum og landinum til uppbyggingar, hava skapt heima sum úti til okkara trolarafloða.

„Gamle rustklumper“ ljóðar nú um heim og hevð niðri. — Gamalt burturkast ljóðar her heima.

Meg minnst tíðina undan krígunum.

11 — ellivu milliónir — var skattainntøkan tá.

Undir krígunum var hon hægsta árið nakrar og fjóruti.

Tá hildu menn inntøkurnar at hava „toppað“ — tað vóru krigssinntøkur.

Men so fingi vit trolararnar og skipini við Vinnulánsgrunnssins hjálp.

Hesi skip kostaðu kanska íalt um 40—50 milliónur.

Men tey góvu sanniliga „bonus“.

I fyrriárið fór skattainntøkan upp í móti teim sjeiti milliónunum, og í fjór lá hon væl omanfyri tær áttati milliónurnar.

Altso í tvey ár atvikavist 20 og 40 milliónur hægri enn hægsta kriggsárið.

Nationalökonomiskt hevur flotin altso langt síðani vunnið seg aftur. Hann hevur givið Føroyum eina meirinntøku, ið er stórri, enn hann sjálvur kostaði, hóast prísurin var hægsti kriggsprísur — skilaleysa hógur, tí menn ikki vildu fylgja javnaðarmonnum, ið vildu hava at landið skuldi standa fyrri nýbyggingum og øllum skipa-keppi sambært ein landsplán, si bóklíngin „Arbeiði til øll á sjógví og landi“.

Einki kann betri en hesi töl lýsa frá, hvussu ómetaligan tvíning okkara øking av skipaflotanum hevur haft fyrri landið.

Tað er tí rætt og rimiligt, at hitt almenna ger, hvat ið tað kann fyrri, at okkara skip, ið eru landsins innløgukelda, ikki verða lögð fyrri tevm, og at ikki tann skaði hendur umframt so mangur annar skaði, at fiskimanna og annara manna fram-takshugur verður stóktur.

Verður framtakshugurin stóktur er hendur okkum óbøtiligur skaði, ein skaði, sum er einki minni enn landsskaðin mikli, tí okkara lands framtakslagna riður á fólksins framtaksídni og huginum at leggja til.

Óg sígi mær: hava teir menn, sum av virkishuga lögdu alt sít til, uppiborið at verða sleptir uppá fjalluttan at kannað verður, um hjálp kann verða veitt teimum, so teir sjálvir við arbeiðsambóði sínum kunnu arbeiða seg upp undan aftur?

Nei og aftur nei!

Heldur enn sum úlvar at falla yvir trolaradriftina, ið hevur givið okkara landi og fólki so nógv, so lati okkum bjarga henni.

Summir — teir flestu — tíbetur — av trolarunum klára

seg. Men um ein fjórðingur er í vanda.

Lat meg seta hetta hjálparuppskot fram:

1. Landsstýrið lænir ávarandi skipi hóskaði pening til at fáa eina skipan við sjópanthavararnar.

2. Bankar, lánistovnar og teir ymsu kreditorarnir ganga við til at niðurskriva krøv sínir so langt, at trolarin skal hava möguleika at arbeiða seg leysan úr skuld. Hetta kunnu kreditorarnir heldur gera enn at lata trolarin til uppsölu, harvið teir verða at missa alt.

3. Ávarandi trolarar skulu fáa eitt til tvey ára moratorinun, t. v. s., at kreditorarnir skulu bíða við rentu- og avdráttargjaldi hesa tíð. Um tað hendir, at trolarin verður at vinna nógv í moratorið, skal alt avlopið verða goymt til konsolideran og eykaavdrátt av skuld.

4. Um landsstýrið heldur tað vera neyðugt skulu „krepputrolararnir“ verða lagdir undir nýggja serkóna leiðslu.

5. Útreiðslurnar skulu niður:

a. rentu- og tryggingarpeningurin má lækkast munandi.

b. felags innkeyp fyrri at fáa útgerðarvørurnar nógv biligari enn tilfelli er í dag.

c. betri matarhúsarhald umborð, so kostarútreiðslurnar ikki verða at liggja stórt omanfyri 4 kr. fyrri mannin um dagin.

d. stórri sparsemi í greiðum.

e. maskinfólkið skal smoykja uppum armarnar, tá ið skipið kemur í havn, fyrri at fáa hildið maskinuna í fullgóðum standi og niðri á tí minst mögulega kolbrúki.

f. skiparin og stýrimenninir skulu ansa eftir og hava ábyrgd fyri, at eingin óvøsla, men hin størsti rökisskapur verður umborð.

g. umsitingarútreiðslurnar so langt niður sum mögult.

h. sum prísurin og fiskanögdin nú er kann mann ingin ikki fara niður í hýru, men skiparar og yvirmenninir yvirhøvur hava nakað at lata og eiga teir eisini at gera tað.

i. beddingsútreiðslurnar eru nógv ov stórar — tær megu niður.
o. s. fr.

Her er ikki talan um at fylla í kapitalistin, men um at hjálpa fiskimonnum at fáa sína arbeiðslønuttan at noyðast at renna farið undir hamarin, og um at fáa kreditorarnar at sláa av heldur enn í býtleika at renna trolarin „fallit“ og missa alt.

Men tað, sum ræður um meiri enn nakað annað, er at sanera driftina, so hon í framtíðini kann hvíla í sær sjálvum og vera tann megnarstuðul fyrri land og fólk sum trolararnir hava verið.

Virkisvinur.

Øll eiga at brúka

Føroyska hondsápu
frá fabrik OKKARA

KUNNGERÐ

Vegna motorskaða á elverkinum kann verkið ikki veita allan tann streym sum tørvur er á.

Fyri at fólk skulu fáa ljós, má verkið hervið banna allari nýtslu av tekniskum streymi í tíðini frá kl. 16 til kl. 24.

Fólk verða biðin um at vera sparin við ljósi, so øll fáa neyðugan streym.

Elektricitetsnevnd Tórshavnar býráðs.

TRYGGINGARSAMBANDIÐ FØROYAR

Føroya Kriggstrygging... telf. 372
Føroya Brunatrygging... telf. 372

Føroya Sjóvátrygging... telf. 372
Føroya Vanlukkutrygging telf. 221

Vit tryggja:

Bátar - skip - vørur - hús - innbúgv - ferðagoðs bilar o. a.

Føroyingar eiga at tryggja í landsins egnu trygging -

Bygging av leikfimis- og svimjihøll

Útboðið verður stoypiarbeiði og útgrefstur við bygging av leikfimis- og svimjihøll við Tvøroyrar skúla sampart tekningar og arbeiðistreytir, ið eru til skjals hjá J. Hofgaard arkitekti, Hvitanesi, Tvøroyri, og sum kunnu fáast imóti at gjalda 25 kr., ið verða afturgoldnar, tá ið tær verða afturbornar.

Tilboð verða at geva Froðbiar sóknar kommunu innan 1. november 1949 kl. 17.

Kommunan heldur sær rætt til at velja imillum tilboðini eins og einki at taka.

Tvøroyri, hin 7. oktober 1949.

Froðbiar sóknarstýri.

Kirkjuliga Heimamissions

árlsmøti í Havn.

20.—23. oktober 1949

Um Gud vil, heldur »Hin kirkjuliga Heima-missionin« í Føroyum árlsmøti í Havn 20.—23. okt. Fyriuttan heimligar talarar, vænta vit sum gest og hjálparmann við møtini, sóknarprest E. Majdahl, Næsborg.

Innivist til hesar dagar fæst við at siga frá áðrenn 17. okt. til Sofus Højgaard, tlf. 204, Frk. H. Bærentsen tlf. 428, R. Mortensen, Argir tlf. 1, Sjómannsheimið ella missioner Joh. Mortensen.

Vegna K. H. Samfundsráð í Føroyum
C. Eliassen.