

Skulu fiskimenn villeiðast við ósannindum?

So illavorðin er »Dimmalættingar« atburður í trolaramálinum, at hon ikki veit sær aðra verju móti mínari atfinning enn at taka til ta kolsvörtu ósannind, at javnaðarmenn skulu hava gjørt seg til talsmenn fyri, at »Fiskerne under trawlerflåden har præsteret, bør iagttagelse nationaløkonomiske hensyn og gå med til at yde trawlerrederen al fornøden henstand med lønodbetalinger, ganske uden hensyn til, at fiskerens familie herhjemme i mellemtiden må lide tort og savn«.

Hetta er, sigur blaðið, »det synspunkt, som lagtingets socialdemokrati indtog i sidste lagtingssamling til spørgsmålet om den færøske trawlerflådes fremtid. Fiskerne skulde ved lov tvinges til at yde rederierne kredit for deres tilgodehavende i 2 år, uden at der samtidig ydes dem så meget som en tvivlsom sikkerhed for, at de til den tid virkelig vil kunne få deres tilgodehavender udbetalt!«

Tað er mær kunnugt, at javnaðarmenn settu fram uppskot um tvungið moratorium fyri at verja ímóti, at fiskimanna innlöguamboð skuldu verða lögð av kreditorunum, og fiskimenn harvið gjördir arbeidsleysir. Og samstundis settu teir fram uppskot um og fingi samtykt, at landsstýrið, har ið sambandið hevur meirlutan, skuldi fáa óavmarkaða fullmakt til at læna neyðturvuligan pening at hjálpa fiskimönnum at fáa teirra hýrur.

Skulu teir fáa ábreiðslu fyri hetta? Mær tykir hetta vera vordisum uppskot, ið teir eiga tókk fyri.

Men eri eg ov nærgangin, um eg biði »Dimmalætting« siga mær, hvat uppskot sambandsflokkin hevði, ið hjálpa kundi okkum fiskimönnum at fáa tann pening, ið vit áttu hjá illa stöddum trolarum?

Fiskimaður.

OKKARA FLOKKUR

(Frh. frá 1. síðu.)
fyri seg var hin allraíðnasti at fáa Vinnulánsgrunnin at víkja frá tí ásetta hægstamarki fyri grunnsins láni til trolarar. Hetta mark var 200.000. Hann vildi fáa vinnulánsgrunnin at læna 300.000 kr. Og hann var so ágrytin at fáa hetta í lag, at hann útvegaði grunninum, ið ikki hevði peningin tókan, lán við teirri viðmerking og treyt, at lánið skuldi verða nýtt til hetta ávísa trolarakeypið.

Lánið varð givið til trolara-keypið, og trolarin var íslendskur. Tað er sum kunnugt keypið

av íslenskum trolarum, ið »Tingakrossur« og »Dimmalætting« hava funnist mest at.

Nú tá ið eg kortini kom at nevna »Dimmalætting« í samband við trolarakeypinum, er tað vist rætt at siga, at eg havi spurt meg fyri og fingið at víta, at sambandsins umboðsmenn í Vinnulánsgrunninum, lst.-maðurin Kr. Djurhuus og lögmaðurin A. Samuelsen, hava verið við til at veitt lán til trolarakeypið. Hin fyrri sigst enn tá at hava verið hövuðsmaðurin fyri láninum til hin fyrsta húsagangstrolarin. So tað er ikki lítið spýggiligt at siggja »Kross« og »Dimm« sína flokka vegna spæla Pilátusar rolluna, ja, beinavegin siga ósatt, at teirra flokkar ikki skulu hava verið við til trolarakeypið, men rópt varskó.

Men eitt kunnu serliga »Dimmalættingar« menn ikki siga seg undan, tað er, at sambandsflokkin var við til at fella javnaðarmanns uppskotið um, at landið skuldi lata byggja 25 nýggjar trolarar og eitt hóskaði tal av øðrum fiskiförum í einum tíðarskeiði uppá 5 ár.

Tá ið hetta skilauppskot var fallið, vóru javnaðarmenn við til, heldur enn at eingi skip skuldu koma til landið, at Vinnulánsgrunnurin skuldi læna uppá 2. prioritet. Fyri hesum vóru so allir tingflokkar, eisini sambandið.

Tað er so statt ikki stýrið fyri Vinnulánsgrunninum, sum av eintingum hevur lænt uppá 2. prioritet, men eitt samlað lögting, sum hevur álagt grunninum at gera tað.

Eg fari aftaná hesar upplýsingar at venta, at »Krossur« og »Dimm« skunda sær at biðja um fyrigeving fyri sína rongu skrivning í trolaramálinum og siga fólki frá sannleikanum.

Trolaramaður

Færøernes gensidige Forsikringsforening

afholder ordinær Generalforsamling i Thorshavn Klub Onsdag d. 9. Novbr. d. A. Kl. 8 Aften.

Dagsorden: i H. t. Lovene.

Thorshavn, d. 13. Okt. 1949
Bestyrelsen.

FØRCYSK
grensápa
er lann besta

dimma Grøn
GAGNAST VÆL

Grót og skervur.

Øll, ið vilja keypa skerv ella grót eiga at venda sær til kommunukantórið.

Grót og skervur megu verða goldin fyrst, áðrenn tey verða heimtað.

Bilstjórar verða ámintir, at teir ikki kunnu heimta grót ella skerv uttan við einum lími av vegnevndini ella einum umboðsmanni fyri kommununa.

Froðbiar sóknar kommuna.

Færøsk Margarine

VITA No 1

Vitaminiseret

Færøsk Produkt.

Fint Produkt.

AUSTIN

Lastvognar Persónvognar

við oljutrykksvippu

til 4-5-6 persónar

HAVA ALLAR FYRIMUNIR

Vit lata beinleiðis ímóti innflutningsloyvi. - Send loyvið inn beinan vegin. - Allir vognar við litum eflir ynski.

A.S Charles Mauritzen & Co.

Tórshavn

Skipafelagið Føroyar

Telefonir 209 171 274

Tórshavn

AKTIESELSKABET

FØROYA BANKI

HOVEDKONTOR
THORSHAVN

Stiftet 1906

AFDELING:
FRANGISVAAG

Aktiekapital og Reserver ca. Kr. 2.000.000
Bankforretninger af enhver Art udføres.

Kontortid Kl. 11 - 3.

Lørdag. 11 - 2