

Føroya
SOSIAL-DEMOKRATUR

Bladstjóri
P. KARBECK MOURITSEN
Prent:
A. ØSTER

»Den sorte Gryde«.

Ummæli av bókini hjá William Heinesen sleppur tessverri ikki í hesa ferð, men verður at koma næstu ferð.

Ein av sonnum athugalig bók, sum hvør einasti lesandi maður og kvinna skal keypa sær.

14. Septembir pottar trolar-amálið og skjýtur upp at loysa tað við at blanda heilarnar hjá Louis Zachariassen og Richard Long saman — fyri at fáa eina trolaraflöku.

FISKIMENN OG ÚTGERÐARMENN

Vit skrivaðu í Føroya Sosial-Demokrati um sáttmálan millum fiskimenn og útgerðarmenn. Vit lótu lesarnar fáa at vita at hvat ið viðvíkjur lastamanni umborð á føroyskum fiskiskipum, so talar sáttmálin bert um, hvussu hann skal vera lønaður í sjálvdráttarveiði. Tað er reinur og beinur sannleiki, at í samveiði verður lastamaðurin ikki umrøddur við einum einasta stavi, og tá so reidarin avroknar henda lastamann bert av partinum hjá manningini og tað er prógv fyri at teir gera — er tað harmiligt, at vit skulu hava ein so ógreiðan sáttmála, at hetta kann fara soleiðis fram.

Fiskimannafelagið sigur, at teir hava ikki gloymt lastamannin á samveiði. Men tað einasta, sum F F prógvar, er hvat ið stendur í paragraff 18. Har stendur, at allar trætur um røttu fatan av sáttmálanum skulu avgerast av einum gerðarrætti.

Tá ið eitt stríð um ein sáttmála skal avgerast av rættinum, so er sáttmálin ikki greiður, og hetta ástandur eisini F F, tí tað endar grein sína við hesum orðum: Tí er ein sáttmáli um arbeiðsviðurskipti bestur greiðari og klárari hann er og ultið nakað, sum kann misskiljast. Frammanundan tykist F F at rósa sær av, at sáttmálin er so púra góður, at hvat ið viðvíkjur lastamanni á samveiði hevur tó loyvi at ganga rættarvegin.

Tað er nú einaferð soleiðis, at alt mannaverk er ikki fullgjørt, og hesin sáttmáli er eftir okkara tykki heldur ikki fullfíggaður, langt ífrá, og okkum

Búnaðarskúlamálið á tingi undir harðum orðadrátti. Tvinni eru uppskotini at velja ímillum. Heggsgarður og garður í Skálavík. Triðja er búnaðarráðharri okkara komin við — at seta málið út aftur til nýggja kann-ingar.

Hendur tað seinasta, vil tað fáa tann æviga svøvnin.

Meirlutin av Føroya lærarum vóru ímóti, at skúlin í núverandi peningaumstøðumtingsins skuldi verða sermál.

Peningin greiðan fyrst halda lærararnir. Tí ultið so verður, verður skúlskapurin at træna.

Götutróndur afturkomin við 150 tonsnum av saltfiski — langur tútur.

Krosssteinur á heimveg eystanifrá við 2000 og Gullfinnur við 2300 kittum.

høvdu, satt at siga, dámt tað fullt so væl, at teir, ið gjørt hann hava, høvdu sagt, at roynt skuldi verða at gera hann betri næsti ferð og bött um eitt og annað í honum, sum ikki er gott, heldur enn sum gjørt er við grein í Føroya Sosial-Demokrati at uppástanda, at teir ikki hava gloymt lastamannin á samveiði, hóast sannleikin jú er tann, at hann í sáttmálanum ikki er nevndur við einum tí einasta stavi. Úrslitið við avrokningini frá nógvum skipum er eisini hareftir.

Suðuroyar fiskimannafelag við J. H. Danbjørg sum formanni tykist tó at skilja, at har er ein meinur feilur gjørdur í sáttmálanum, og vit ivast ikki í, at harra Danbjørg vil gera sít til at fáa bött skeivleikan. Komin til fulla áðan vil harra Klein tað væl eisini.

§ 13 í sáttmálanum sigur, at fiskimannafelögin skulu fáa specificeraða roknskap til eftirkanningar. Men tá ið menn tá finga fyri 1948 roknskap og kundu siggja, at bestimaðurin var goldin bert av partinum hjá manningini, hví finga teir tá ikki okkara rættvísu krav í lag og lótu § 18 greiða flókjuna? Tá ið menn ganga saman í feløg, fiskimannafeløg ella arbeiðsmannafeløg, so er tað fyri at bjarga og verja umstøður fiskimannsins.

Felögin eiga tí at taka sær av felagslimum sínum, so ikki einstaklingurin sjálvur skal standa í stríðinum móti arbeiðsgevarum og trupulleikar so stutt kunnu valdast og verða slitmanninum at meini.

Vit sum í 1948 máttu galda allan lastamannin og aftur í ár kunnu vænta okkum tað sama, vit hava tagt higartil. Vit hava vænta, at okkara feløg skuldu greiða sak okkara sambært § 18, men til í dag hava vit ikki hoyrt eitt mukk.

Tað at Suðuroyar fiskimannafelag fleiri ferðir skal hava spurt F F um, hvussu sáttmálin um lastmannin skal fatast, er besta prógvið fyri, hvussu ógreiður hesin sáttmáli er.

Annars er at siga, at tað ljóðar heldur »hábarsligt«, tá ið F F í grein síni skrivar soleiðis: Teir (S F) hava fleiri ferðir spurt okkum um, hvussu sáttmálin um lastamannin skal fatast, og teir hava hvørja ferð fingið greitt svar o. s. fr.

Undarligt er at skilja, hví S. F. blivur við at spyrja F F, hvussu eini sáttmáli, teir sjálvir

hava verið við at smíða, skal skiljast.

Vónandi fáa vit ein nýggjan sáttmála komandi ár — tá skulu vit lata hoyra frá okkum aftur.

Men síggi nú til, tit okkara góðu álitismenn, og fá okkum skil á lastamanninum nú beinavegin.

Ja, gerid ein greiðan og betri hóskandi sáttmála til næsta ár.

Fleiri fiskimenn.

VEGNA PLÁSSTROT

kom røða P. M. Dams á tingi, ið greinliga griður frá javnaðarflokksins stöðu til trolaramálið, ikki við hesa ferð, men kemur í næsta blað.

Tit fáa

bestu málingina hjá okkum.

M. P. Jacobsens málarabúð.

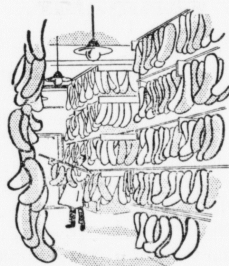
Grót og skervur.

Øll, ið vilja keypa skerv ella grót eiga at venda sær til kommunukantórið.

Grót og skervur megu verða goldin fyrst, áðrenn tey verða heimtað.

Bjóstjórar verða ámintir, at teir ikki kunnu heimta grót ella skerv ultið við einum limi av vegnevndini ella einum umboðsmanni fyri kommununa.

Froðbiar sóknar kommuna.

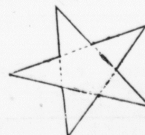


Tað eru roykpylsurnar ið duga tær frá HOULBERG

Matligt er, og væl rýkur, tá ið hurðin verður gloppað inn í roykrúmið hjá Houlberg, har hundrødtals nossligar roykpylsur hanga lið um lið til at „búnast“... HOULBERGs roykpylsur eru gjørdar av fyrsta flokks tilfari, vælkryddraðar, vælsaltaðar og vælbúnar...

Umboð:
B. Mortensen
Tórshavn . tlf. 8

S. HOULBERG ^{1/2}/₅
KØBEN KØBENHAVN



Fiskireiðskapur

Línuhúkar frá nr. 7 til 12
Fiskisnøri 1 1/2, 2, 2 1/2 og 3 lbs.

Ravmagnsperur

av øllum støddum eru bestar og biligast hjá okkum

Okkara klædnavørur

av øllum sløgum eru brátt viðgittar um alt landið fyri góðsku og prís

ARBEIÐARANNA TROLARAFELAG
A. m. b. A.