

Fiskiskapurin hjá Klakksvíkarbátum

fyri vikuna 20.—25. mars:

Arnvid	10.000 pund
Brandur	22.000 —
Brimnes	15.000 —
Fuglberg	16.000 —
Glottin	18.000 —
Háenni	17.000 —
Kvik	14.000 —
Líðarenni	11.000 —
Núpur	12.000 —
Makjuvik	10.000 —
Stöðin	13.000 —
Torvanes	21.000 —
Vaðaklettur	10.000 —
Varpíð	10.000 —

Nógur fiskur hevði verið at fingið, um tað hevði verið roynandi fyri enskum trolarum. Norðan fyri hava upp ímóti 100 trolarar verið at sæð, og tá bátarnir hava sett reiðskapin, koma teir sveimandi um linurnar, ja, teir hava verið so naskir, at teir hava farið við boyunum, ið bátar hava ligið og andóft hjá. Tað var næstan ikki bátur, ið slapp undan at missa reiðskap, summir mistu upp til 20 stampar á 3 stk. hesa vikuna, tað er ikki smápeningur. Hvørt stykki kostar 30 kr., hertil kemur uppstandari, lyktir, húkar og teymar. Og so mistan fong og tíðartarn við at gera nýggjan reiðskap til aftur.

Kann einki gerðast fyri hetta óskilið? Hetta er ikki nýkomið, soleiðis er tað hvørt vár, og verri skil, jú meira fiskurin er. Hevur eingin ábyrgd av at verja okkara útróðramenn í vinnu teirra? Onglendingar eru ikki verri enn so, at bert tað var eitt vaktskip, ið kom út, har bátarnir seta sín reiðskap, so koma teir ikki har.

Hvat ger okkara lögting ella landsstýri? Bert tað, at trolararnir fara við tí peningi, ið skuldi komið inn aftur í Vinnulánsgrunnin, mátti fingið teir at gjørt okkurt. Við hetta lag fer hvør bátur, ið fiskimenn eiga, undir hamin.

Tíðindamaður.

Gösa Grøn
MERGJAR

LÝSING

Sambært § 1 í lóg nr. 36 frá 28. februar 1908 verður innflyting m. a. av húsdjórum og nytlfenað bert at fara fram aftaná, at landsstýrið í hvørjum føri hevur givið serstakt loyvi.

Loyvið verður treytað av, at ymiskar reglur at byrgja fyri sjúku verða yvirhildnar.

Öllum, ið ætla sær at innflyta húsdjór ella fenaða, verður álagt at søkja landsstýrið um innflutningsloyvi, og mugu djórini ikki verða send til Føroyar, fyrr enn loyvi er givið.

Við umsóknini skal fylgja vátan frá djóralækna um, at djórini ikki eru sjúk. Lögreglan skal hava boð, tá ið djórini skulu í land.

Tað er hent, at hundar uttan loyvi eru fluttir heim til Føroyar við føroyskum fiskiförum frá t. d. Íslandi og Grönlandi.

Tað verður tí hervið gjørt skiparum og manningum kunnugt, at um hundar verða innfluttir uttan loyvi, verður ikki bert hann, ið eigur hundin, men eisini skipari og aðrir, sum hava hjálpt við innflutningin, sektaðir.

Føroya landsstýri.

Skipslogg

Excelsior IV Logg

- Rotators
- Sinkers
- Logglínur

Walkers Loggolja

C. C. Johansen

Tlf. 30, Telegr. Carlalag.

Lastvognskoyring

Anton Arge (y) Húsabrugv

Tlf. 443



sigur húsmóðirin,
ið eina ferð hevur
roynt sáuspönir-
nar, ið kallast
RITA

SOP REKLAMA

FERÐAÆTLAN

GALDANDI FRÁ 11/4 1950

„Smiril“

Týsdag	kl. 7:	Havn-Vág-Tvöroyri-Havn.
Mikudag	kl. 8:	Havn-Skálavík-Húsavík-Dal-Tvöroyri-Vág.
Hósdag	kl. 8:	Vág-Tvöroyri-Hvalba-Havn.
Fríggjadag	kl. 8:	Havn-Sand- (Skúvoy hv. 14. dag) Sandvík-Hvalba-Tvöroyri-Vág.
Leygardag	kl. 7:	Vág-Tvöroyri-Skálavík-Havn.
	kl. 15:	Havn-Klakksvík-Havn.

„Ternan“

Mánadag	kl. 7:	Vág-Tvöroyri-Havn.
Týsdag	kl. 8:	Havn-Klakksvík-Viðareidi-Hvannasund-Fugloy-Svínoy-Klakksvík-Havn.
Hósdag	kl. 8:	Havn-Lorvík-Fuglafjörð-Hellurnar-Oyndarfjörð-Elduvík-Funning- (Funningsbotn hv. 14. dag) Gjógv-Havn.
Fríggjadag	kl. 9:	Havn-Koltur-Miðvág-Vestmanna-Havn.
Leygardag	kl. 14:	Havn-Tvöroyri-Vág.

Annan hvønn fríggjadag fyrst á Miðvág og annan hvønn fyrst á Vestmanna.

„Ritan“

Mánadag	kl. 8 og 16:	Havn-Skopun-Havn.
Týsdag	kl. 8:	Havn-Hestoy-Skopun-Havn.
	kl. 13:	Havn-Nólsoy-Havn.
Mikudag	kl. 8:	Havn-Skúvoy-Sand-Havn.
Hósdag	kl. 8:	Havn-Hestoy-Skopun-Havn.
	kl. 13:	Havn-Nólsoy-Havn.
	kl. 16:	Havn-Skopun-Havn.
Leygardag	kl. 8:	Havn-Hestoy-Skopun-Havn.
	kl. 13:	Havn-Nólsoy-Havn.
	kl. 16:	Havn-Skopun-Havn.

Góds verur bert tikið við fyrra túrin.

Um neyðugt kunnu skipini broyta ferðaætlanina.

LICITATION

Arbeidið við breiðkan av Áarvegnum verður her boðið fram til almenna licitation.

Frágreiðingar, treytir og tekningar fáast til láns móti 20.— kr. í veðgjald á verkfrøðingaskrivstovu Tórshavnar kommunu frá týsdegi tann 28. mars kl. 10.

Skrivlig boð i afturlatnum brævhjálva, merktur: »Breiðkan av Áarvegnum« verða send til verkfrøðingaskrivstovuna í seinasta lagi týsdagin tann 11. april kl. 12 á meddigi. Tey innkomnu boðini verða tá opnað, og kunnu teir bjóðarar, ið hug hava, vera hjástaddir.

Tórshavn, tann 25. mars 1950.

Tekniska nevnd Tórshavnar býráðs.

M. s. »SIGMUNDUR«

Vrakið av m. s. »SIGMUNDUR« verður hervið útboðið til sølu. Skrivligt tilboð verður at senda til Føroya Sjóvátrygging innan 12. april 1950. Sølutreytir liggja frammi hjá Føroya Sjóvátrygging.

Tórshavn, tann 28. mars 1950

Føroya Sjóvátrygging.

Havnar arbeðsmannafelag

Limirnir verða mintir á ikki at arbeida saman við óorganiseraðum monnum samb. gr. 11 í lógini og at siga frá á skrivstovuni um óorganiserað fólk er á arbeðsplássinum.

Nevndin.