

*Røða á ríkisdegi...*

formelig gigantisk opbygningsarbejde, der kommer hele den grønlandske befolkning og ikke bare nogle enkelte spekulanter til gode.

Færingernes levemaade og erhvervsliv ligner ikke saa lidt Grønlandernes.

Jeg tror derfor, at der er de bedste forudsætninger til stede for et frugtbart samarbejde mellem Færingerne Grønlanderne og Danskerne.

Færingerne er rede til dette samarbejde, og det har glædet mig at mærke, at man indenfor Grønlanderne i alt stadig højere grad erkender, at det vil være til de to smaa nationers gavn, at et saadant samarbejde etableres.

Det er jo bekendt, at Færingerne har de allerstørste erhvervsinteresser i Grønland. Og der findes derfor næppe nogen nation, der i højere grad interesser sig for, hvad der er ved at ske i Grønland i disse dage end Færingerne.

Det er snart mange aar siden Færingerne med deres smaa kuttere sejlede til Grønland for at fange torsk med haandline.

Det skete ofte, at de stødte panden imod de lukkede porte der oppe. Og da den form for fiskeri, som de havde, af alle verdens fiskerinationer er anerkendt som fuldstændig uskadelig for fiskebestanden, er det menneskelig set og særlig i betragtning af, at de var kommet den lange vej bare for at faa det allernødtørftigste til livets ophold — forstaaeligt, at der opstod misforstaaelser, som ikke kunne undgaas at skabe en vis bitterhed. Men det er mit haab og mit inderligste ønske, at den nye ordning af de grønlandske forhold ikke bare vil fjerne denne bitterhed, men blive en meget kraftig virkende faktor i bestræbelserne for at skabe et venskabeligt og hjerteligt forhold mellem de tre enheder indenfor det danske rige: Færingerne, Danskerne og Grønlanderne.

Man har paa Færøerne stiftet et andelsselskab til salg af den færøske salt- og klipfiskeproduktion. Der er saaledes ingen bedre end Færingerne istand til at forstaa, at man i Grønland gør det samme. Men naar man tænker paa at sætte det som en betingelse for, at Færingerne og Danskerne skal kunne drive fiskeri inden for 3 mile grænsen i Grønland, at de lader deres fangst sælge igennem den grønlandske salgssammenslutning med forpligtelse til at erlægge en efter konjunkturerne bestemt afgift til en konjunkturudligningsfond, som skal komme fiskerne til gode i nedgangsperioder, var jeg og

er jeg bange for, at det vil falde de færøske — og antagelig ogsaa de danske fiskere svært at gaa med hertil uden en nærmere uddybning og drøftelse af Færingernes økonomiske interesser.

Man har som bekendt investeret en efter færøske forhold kolossal kapital i fornyelsen af den færøske fiskeriflaade, og har de allerstørste vanskeligheder med forrentning og amortisering af denne kapital, hvorfor man daarlignende er i stand til at erlægge større afgifter af fangsten. Dette har man ogsaa fra kommissionens saavel som fra grønlandsstyrelses og statsministerens side forstaaet, hvorfor man har indsat i loven, at de særlige bestemmelser, der er i kraft med hensyn til Færingernes og Danskeres fiskerettigheder i Grønland skal forblive i kraft indtil man har haft lejlighed til at drøfte sagen med de respektive færøske myndigheder og fiskerioorganisationer. Jeg undlader ikke at takke den højtærede statsminister herfor, idet jeg føler mig overbevist om, at det ikke vil volde en uovervindelig vanskelighed at finde en samarbejdsform, der kan tilfredsstille de færøske saavel som de grønlandske interesser.

Jeg skal til slut udtale min glæde over, at man allerede i aar løser det for Færingerne vigtige olieforsyningspørgsmaal, og jeg haaber og glæder mig til, at de andre ogsaa for det færøske fiskeri saa betydningsfulde, ja, livsvigtige planer, maa komme til at nyde en lige saa hurtig og effektiv fremme.

Men disse ord tillader jeg mig at give nærværende lovforslag min varmeste anbefaling.

**ÚTBJÓÐING**

Sóknarstýrið fyrri Tórshavnar uttanbýggja sókn, bjóðar við hesum arbeiðið við at gera skúla og lærarahús á Argjum, út alment.

Arbeiðið umfatar: útgrefstur, jörð- og kloakarbeiði, planering av spæliplássi, stoypiarbeiði, tímbur- og snikkaraarbeiði sambart treytir og tekningar, sum fáast til láns hjá Esbern Simonsen, bankafulltrúa, móti at gjalda 20 kr. í veðgjaldi; um tað útlænta tilfarið verður aftursent óskað, verður veðgjaldið afturgoldið.

Teir bjóðandi skulu hava hugt at grundökinum, áður enn tilboð verða innsend.

Tilboðini skulu verða Esbern Simonsen í hendi í seinasta lagi mikudagin tann 5. juli 1950 kl. 18,00, tá ið tilboðini vera opnaði. Teir av teimum bjóðandi, ið hug hava, kunnu tá verða til staðar.

Sóknarstýrið hevur rætt til at velja millum tey innkomnu tilboðini, ella at vraka tey øll.

**Sóknarstýrið fyrri Tórsh. uttanbýggja sókn.**

**Lýsing**

Embætið sum verkstjóri á hinum nýggja háspenningarverkinum í Gundadali verður lýst leyst frá 15. juli 1950.

Lærdómur og praktiskur dugnaskapur verður kravdur eftir deild 9 í sterkstreysreglugerðini dagsett 1. okt. 1946.

Lønin verður 8000 kr. árliga í grundløn umframt vanligar viðbøtir eftir lønarskipan kommununar, tær eru- sum er- 6888 kr. til samans.

Áðrenn maðurin verður skipaður í fast embæti gongur eitt royndarár.

Umsóknin við avskriftum av próvbrøvum og viðmælum verður at senda Elektricitetsnevnd Tórshavnar býráðs í seinasta lagi 10. juli 1950 kl. 12.

*Elektricitetsnevnd Tórshavnar býráðs*

**A. T. TVØROYRI klæðna - deildin**

tlf. 3—5—29 telegramdrs.: Trawlerdrift

*Vit hava:*

khaki, pr. m. kr. 4.75-4.50  
khaki, blátt pr. m. kr. 5.00  
stout, 80 cm. pr. m. kr. 3.00  
stout, 180 cm pr. m. kr. 8.00  
drill, hvítt, hóskaði til bakara-  
og malaraklæðir 80 cm, pr. m. 4.25

og annars allar vanligar klæðnavörur o.a. til kvinnur, menn og börn.

**NORÐOYASPARIKASSI**

Sparikassin er opin hvønn gerandisdag kl. 12 — 1 og kl. 4 — 5, leygardag bert kl. 12 — 2.

Lán verða givin móti veð í jörð og bygningum.

Renta av innskoti er frá 1. april 1950 3% p. a. og fyrri innskot uppá uppsógn 3½% p. a.

*Norðoya Sparikassi.*

**Í VÁGSBOTNI FÆST:**

Takpapp — Carbolinium — Black War-nish — Finsk Tjóra — Måling.

Allar stöddir av PENSLUM og TJÖRU-KUSTUM

BUMMULLSSNÖRIR, 5, 7, 8 lbs.  
Hampsnörir, 1½, 3½, 6 lbs.

**P. f. Z. HEINESEN**

Tlf. 83 & 240 . Tórshavn