

Stjórnarsamráðingarnar

Javnaðarmenn vóru einastíð kundi gleða seg við at hava vunnið við lögtingsvalið.

Sum vinnandi partur var tað rimiligt, at tað var heitt á teir av hinum flokkunum.

So var eisini.

Men Tað mundi vera bara uppá kvamsvis at døma eftir úrslitinum.

Vit vilja í stuttum geva eina sannlýsing av teim samráðingum, sum fóru fram millum javnaðarflokkinn og hinar flokkarnar:

Javnaðarflokkurin bjóðaði sjálfstýrismönnum í valbólk við sær. Ein samgonga kom eisini í lag teirra millum á tingi.

Fólkaflokksmenn vendu sær til javnaðarmenn um stjórnarsamgongu. Teir lögdu við, at teir ikki vildu í samgongu við sjálfstýrismenn, og at teir undir ongum umstøðum vildu í stjórnarlag við sambandsmenn.

Sambandsmenn vildu helst í stjórnarsamgongu við bæði sjálfstýrismenn og javnaðarmenn. Skutu uppá, at teir skuldu hava lögmannin og 1 landsstýrismann, meðan javnaðarmenn skulu fáa tveir landsstýrismenn og sjálfstýrismenn 1.

Javnaðarmenn svараðu til báðar síður, at treytingin fyrri samgongu var, at teir hövdu yvirlutan í landsstýrinum, og yvir fyrri sambandinum var tað parlamentarisk rimiliga, at javnaðarmenn fingi lögmannin, landsstýrismann og sambandsmenn 2 landsstýrismenn, og sum tungan á vágskáluni skuldu

sjálfstýrismenn fáa 1 landsstýrismann.

Meðan eingi líkindi vóru til semju um manningina við fólkaflokkinn, var tað láttist so av sambandsmonnum líka til inn varð farið til tingfundar sum um teir vóru við til hesa manning av landsstýrinum.

Úrslitið kenna øll.

Kommentarir nýtast ikki til menn, sum næstan svörja uppá at teir ikki vilja gera eitt, men gera tað kortini í at kalla sama andadrátti.

Fólkaflokksmenn við Thorstein Petersen á odda innan sum uttants lögdu dýran við, at teir undir ongum föri vildu í stjórnarsamlag við sambandsmenn, og hesir góðu sambandsmenn gjördu tað sama viðvikjandi fólkaflokksmönnum.

Mongum rennur til hugs, tá ið Nazi-Týskland og Bolsarussland á sinni gjördu samgongusáttmála sína millum, meðan samstundis frá báðum síðum varð lagt so dýran við yvir fyrri vesturheiminum, at teir einki vildu hava við hvønn annan at gera.

Hjá Føroyingum hevur tað verið í hægstu metan at visa, at ein maður er ein maður og eitt orð er eitt orð.

Orðloysingurin og lygivaetti fingi mangar »ótelgdar tættir,« og vóru teir mettir sum andiligr stakkalar og óvættir, sum eingir rættir menn kundu hava nakað við at gera.

Fartplan for m.s. „DRONNING ALEXANDRINE“

Foraar 1951

Afg. København	Onsdag 3/1	Fredag 19/1	Fredag 2/2
Ank. Thorshavn	Lørdag 6/1	Mandag 22/1	Mandag 5/2
Afg. Thorshavn	Søndag 7/1	Tirsdag 23/1	Tirsdag 6/2
Afg. Trangisvaag	Mandag 8/1	Onsdag 24/1	Onsdag 7/2
Afg. Vaag	Mandag 8/1	Torsdag 25/1	Onsdag 7/2
Ank. Reykjavik	Onsdag 10/1	—	Fredag 9/2
Afg. Reykjavik	Torsdag 11/1	—	Lørdag 10/2
Afg. Thorshavn	Lørdag 13/1	Fredag 26/1	Mandag 12/2
Ank. København	Tirsdag 16/1	Mandag 29/1	Torsdag 15/2
Afg. København	Mandag 19/2	Fredag 9/3	
Ank. Thorshavn	Torsdag 22/2	Mandag 12/3	
Afg. Thorshavn	Fredag 23/2	Tirsdag 13/3	
Afg. Trangisvaag	Lørdag 24/2	Onsdag 14/3	
Afg. Vaag	Lørdag 24/2	Onsdag 14/3	
Ank. Reykjavik	Mandag 26/2	Fredag 16/3	
Afg. Reykjavik	Tirsdag 27/2	Lørdag 17/3	
Afg. Thorshavn	Torsdag 1/3	Mandag 19/3	
Ank. København	Søndag 4/3	Torsdag 22/3	

Ret til Forandringer uden forudgaaende Notice forbeholdes.

Afgang København Kl. 18.00.
Reykjavik Kl. 12.00.
Thorshavn Kl. 12.00.

Det forenede Dampskibs-Selskabs Expedition
Telegr.-Adr.: »Forenede« Telefon 11

Jólaferðaætlan 1950

SMIRII.

Leygardag 23. 12. kl. 9: Havn—Tvøroyri—Vág.

Týsdag 26. 12. kl. 8: Vág—Tvøroyri—Hvalbæ—Havn.

Mikudag 27. 12. kl. 8: Havn—Skálavík—Húsav.—Dal—Tvøroyri—Vág.

Hósdag 28. 12. kl. 8: Vág—Tvøroyri—Skálav.—Havn.

Fríggjadag 29. 12. kl. 8: Havn—Koltur—Miðvag—Vestmanna—Havn.

Leygardag 30. 12. kl. 14: Havn—Klakksvík—Havn.

TERNAN

Leygardag 23. 12. kl. 7: Vág—Tvøroyri—Havn.

Sama dag kl. 14: Havn—Klakksvík—Havn.

Mikudag 27. 12. kl. 8: Havn—Klakksvík—Fuglafjörð—Lorvík—Havn.

Hósdag 28. 12. kl. 7: Havn—Eysturoy—Havn.

Fríggjadag 29. 12. kl. 8: Havn—Sandvík—Hvalbæ—Tvøroyri—Vág.

Leygardag 30. 12. kl. 7: Vág—Tvøroyri—Havn.

Sama dag kl. 14: Havn—Vág—Tvøroyri.

Týsdag 2. januar kl. 8: Tvøroyri—Vág—Havn.

Mikudag 3. januar kl. 8: Havn—Klakksvík—Fuglafjörð—Lorvík—Havn.

RITAN

Týsdag 26. 12. kl. 8: Havn—Hest—Skopun—Nólsoy—Havn.

Mikudag 27. 12. kl. 8: Havn—Hest—Skopun—Nólsoy—Havn.

Síðan eftir vanligu ferðaætlan.

A.S. Thorshavn Mælkforsyning og Margarinefabrik

Um jólini sigla bátarnir soleiðis:

Mánadag 25. desember verður ikki siglt.

Týsdag 26. desember: sum mánadag, tó bert fyrrafartin.

»Sigmund« inn á skálafjörð, Kaldbak og Sund.

»Trondur« inn í sundalagið.

Mikudag 27. desember: allir bátarnir sigla sum mánadag, fyrrapart og seinapart.

Mánadag 1. januar: verður ikki siglt.

Hinar dagar eftir tí vanligu ferðaætlanini.

Tórshavn, 13. desember 1950.

HAVNARUMSJÓNARMAÐUR

Frá 1. februar 1951 verður eitt pláss at seta sum havnarumsjónarmaður við Klakkssvíkar havn.

Tann, ið verður settur í plássið, má ikki vera yvir 35 ár, vera kønur við sjómannsskap, skrivning, rokning og enskt.

Lønin verður 3600 kr. árliga, hækkanði 3. hvørt ár við 200 kr. árliga upp til 4200 kr. umframt vanliga lønar- og dyrtidarviðbot.

Umsóknir, merktar »havnarumsjónarmaður«, verða innan 15. jan. 1951 at senda til

HAVNANEVNDINA

Klakksvík, tann 13. desember 1950.

Skipafelagið Føroyar

Telefonir 209 171 274

Tórshavn