

tús. dollar, í dag fyra ferðir so nógv. Tey stórstu flogförið kosta minst 3 mill. dollar (Tann verunligi prísurin er eitt loyndarmál). Rakstrarútreiðslurnar um tíman eru 1000 dollar — 7000 kr. Fyri tann pening tað kostar at senda eitt slíkt flogfar um Atlantshavið hövdu fyra familjur í Føroyum livað væl og virðiliga í eitt ár.

Ein maskina er eingin luftfloti. Til ta minstu eindina skulu minst 3 flogfö, í peningi 56 milj. kr. ella nógv meir enn danir nýttu til alla hvervmd sína undan seinasta heimsbardaga.

Nýliga eru játtað ein hálv milliard dollar til eina plutonverksmiðju, ið skal framleiða »atomorkuevnr«. Fyri henda pening kundu t. d. danir bygt tveir brúgvir um »Stóra beltet, 2 um Oyarsund og enn tá havt stórt avlop. Vildi ein heldur bríkt peningin til okkurt annað, kundi ein t. d. latið bygt 100.000 stór, vókur og fult út nýmótans sethús.

Kriggsdubbingin umfatar ikki einans maskinur, men eisini menniskjur. Vestureuropa skal dubba til 50—60 divisiónir. Hetta vil merkjast millum hin besta undómin í hesum londum. Hetta verður 1.080.000 menn í fyrstu atlögu, men aftanfyrir hvønn av hesum muga standa 3 aðrir, ið skulu røkja verndarmál, t.v.s. 3,2 milj. manns afturat, — til sáians 'tka nógv sum allir Danmarkar íbúgvir.

»Armar togna, árar bogna«

Hvussu ætla menn at skipa fyri kappróðrinum, komandi ólavsvøku?

Aftur í ár sær tað út sum menn ætla at lata stórsta ítróttin - kappróðurin - fara fram undir somu viðurskiftum sum árin frammanundan. Hetta eigur ikki, ella fer ikki at bera til longur. Einaferð má verða hildið uppat við slíkum óskili. Hvør er at skipa fyri at slíkt ikki hendir? Hvussu mangar ferðir hevir ikki verið skrivað og talað um hetta aftur og fram. Latum okkum nú taka okkum um reiggj og saman við teimum, ið avvarða seta ein stoppara fyri hesum óskili. Um kappróður skal fara fram í ár á Vesturvág mega øll skip og bátar ið har liggja verða flutt ta lötuna, ið kappróðurin fer fram og eigur málið at verða flutt longur inn t. d. árákað norðara enda á Fiskasentralinum

HAVNAR KEYPSSAMTØKA

Fundur verður fyri limirnar hóskvöldið 19. í hs. kl. 8 stundsliga, meðan stovnandi aðalfundur verður útsettur fyribils.

Enni:
Frágreiðing frá stjórnarskrivara Ingvarsen, København.
Ymist.

Innbjóðararnir.

so at fólk ið fær eitt sindur fyri peningin og ikki sum fyrr bert sær ein flota av maskinbátum, ið liggja og sigla stundum framman og stundum aftan fyri og beint við síðuna av kappróðrabátunum. Okkum kunnugt verður hetta í ár stórsta luttøka av bátum, sum nakrantíð hevir verið á Ólavsvøku og fyrsta ferðina at ród verður við 6 10-mannaförum — um øll luttøka. K. F. U. M. hevir sum kunnugi latið bygt nýtt 10-mannafar.

14. september hevir ofta havt málið frammi um hvør ið stílar fyri einari slíkari landsstevnu sum Ólavsvøku; men hava vit aldri fingið kunnugt nakað um hvørjir hesir menn ella hvør henda nevnd er og sær tað út sum alt er í leysari luft.

Eitt vita vit øll, at her má verða nakað munandi gjørt um kappi. Áurin skal vera hövuðsgein Ólavsvøkkunnar og verða fyrsta ítróttargein á skránni.

Ti er ynski okkara at øll, sum avvarða ella tey, sum heitt verður á ikki bera seg undan men verða við at fáa eina góða byrjan á Ólavsvøkuna.

Ásloðari.

★

Vit geva innsendaranum okkara besta viðhald.

Tínast er tað sjálvur Ólavsvøkdagur, tá er ikki minsta óskilið. Fólk gongur og melur á vegnum og veit ikki hvar tað skal, og at so mangt fer fram um sønu tíð, og ofta vilja fólk vera við til alt, men kloyva seg sjálfvan er sum kunnugt ógjörlikt. Har eru basarar, fótbóltur, hondbóltur og klabarrett í einum. Er tað ikki gjörlikt at fáa skil á hesum? Hava Havnar fólk ikki skyldu at gera alt, ið gerast kann fyri at gestirnir skulu fáa sum best burturúr stevni?

Blstj.

meg hava orsök til at meta tað soleiðis sum at teir alls einki siggja av tí kalda og beiska verunleika.

Sóu teir, hvønn veg tað ber í dag, so hövdu teir ikki komið við tilikum tvæti sum tað, at AT einsamt skal geva arbeiðarum og fiskimonnum livilig kor. Menn, sum tilíkt seta fram, eru ikki hugaðir til at kanna möguleikan fyri at bøta um okkara samfelagsviðurskifti. Teir hugsa einans sum teir altíð eru vanir nevniliga um at verja stórmannin, og við hesum máli fyri eyga siggja teir hvørki til høgri ella vinstru, men einans tann kapitalistiska vegin, sum kanska kann føra teir og teirra líkar fram enn í nøkur ár, men fá verða tey. Tað er givið. Spell bara, at

teir ikki vilja siggja hetta og royna at leggja um á ein annan meira samfelagsligan bóg.

Framtíðarleið Føroyinga førir so við og við móti undirgongd soleingi sum kapitalistar hava fleirtal á Føroya lögtingi og í Landsstýrinum, tí hin kapitalistiska leiðin førir nógv ov stóran part av veiðuni burtur frá reidarum og fiskimonnum. Við øðrum orðum sigi eg tað soleiðis: eftir míni áskoðan eigur veiðan t. v. s. í peningi, aftaná at útreiðslur og arbeiðslónir eru goldnar, at fella til reidarar og fiskimenn, men ger tað nú tað? Tað er um hetta, vit eiga at hugsa í staðin fyri at sleingja ósannindi út um hvønn annan.

Hetta er onnur síðan av sakini; og so koma vit til vöruprísirnar, sum eftir míni áskoðan liggja nógv ov høgir. Hvar er feilurin, og hvussu kann hann rættast? At senda ein mann runt um landið einaferð um árið ella annaðhvørt ár, sum frammanundan hevir verið og sum enn er vorðið, er nærum nyttuleyst. Her má ansast betur eftir enn so, men tað er serliga innkeypini, sum tað man vera galið við, men verða tey kannað? Keypa føroyskir keypmenn ov dyrt inn, so selja teir sjálvandi eisini ov dyrt út aftur. Hetta er einki at taka feil av.

Nógv hevir verið talað um teir trolarar, sum ovdýrir vórðu keyptir inn til landið. Jú, jú, latum okkum tala um tað og læra av hesum, so vit ikki gera somu feilirnar aftur næstu ferð, men vit kunnu ikki í allar ævir klandrast og brigsla hvørjum øðrum, at tú gjörði henda feilin, og tú gjörði handa. Feilir vórðu gjördir, tað eru vit samdir um, men mær tykir, at nú er stund at hyggja fram eftir og leggja plánni fyri framtíðini og lata farið vera farið.

Eitt kunna vit vera samdir um, og tað er tað, at skilið hevði verið ringt, um eingir trolarar vóru. Vit treingja til fleiri stórar, nýggjar og tíðarhóskandi.

J. H. Danbjörg.

Framtíðarvónir Føroya

Skal ein døma eftir teim myndum, sum kapitalistablóðini föra fram, so eru framtíðarvónirnar alt annað enn ljósar. Tann einasta leið, sum eftir teirra tykki er at ganga, er at minka allar lónir so langt niður, at keypiorkanin skal skerjast so mikið, at Føroyar harvið koma at innføra minni vörur. Serliga eru tað arbeiðslónir, ið minkast skulu — fiskimannakeypiorikan er longu farin niður í einki — at minka inntøku stórmannsins so langt niður, at hansara keypiorka verður skerð, er ikki talað um. Keypiorkan hjá arbeiðarastættinum á landi og sjógv skal altso skerjast. Hetta er hitt kapitalistiska herrópið.

Eg vil beinan vegin siga við kapitalistaumboðsmenninar, at um teir einki vita til ráða at taka, so megu teir aldri meir rópa upp um, at Føroyingar skulu ráða í Føroyum, og vit skulu elska Føroyar o. s. fr., tí tað sigur seg sjálvt, at hesin stórmannapolitikkurin verður at gera viðurskiftini soleiðis, at ikki verður livandi í Føroyum uttan hjá nøkrum fáum stórböndrum og teirra líkum. Onkur vil halda, at keypmenn, heilsölumenn o. s. fr. liva eftir, men tað verður einans so leingi, sum ein fjöldur,

sum teir kunna handla við. Er fjöldin komin so niður í armóð, sum tað sær út til, at hon verður at koma og fyri ein stóran part longu er komin, so kemur armóð og neyð yvir heila okkara land. Hetta er av sonnum ein döpur mynd. Tessvegna megu vit gera alt fyri, at henda kapitalistiska leiðin ikki verður fylgd. Hon er landskaðilig. Vit elska okkara land og vilja, at her skal verða hugnaligt at liva fyri øll — ikki bert fyri tey, sum eru född við einum festibrevi ella einum gullposa um hálsin, men eisini fyri tey, sum född eru við ár í hond og ikki eiga sýru í vegg.

Arbeiðarar og fiskimenn megu av sonnum roknast millum teirra, sum halda landi okkara uppi. Koma hesir báðir arbeiðandi stættir á örmýndarhús, ella noyðast at rýma burtur úr Føroyum, tá man lítið fara at bera til hjá teimum sum tá eru eftir. Hvi er so vorðið sum er, spyr mangur, og eftir mínum tykki kann hesin spurningur aldri verða settur ov oftani fram. Hann má siggjast frá øllum síðum. Spurningur er, um kapitalistablóðini — og umboðsmenn siggja — nógv gjølla, hvussu týðningarmiklin hesin spurningur er. Eg haldi

KUNNGERÐ

Tað verður her gjørt kunnugt, at býráðið fyri at spara um vatnið meðan turkur er, letur vatnbrunnarnar steingja frá kl. 8 á kvöldi til kl. 7 á morgni. Annars verður, so leingi vatntrot er, vatnið regulerað soleiðis, at hvør býarpurtur fær vatn 1—2 tímar hvønn dag.

Samstundis verður heitt á allar borgarar um at spara mest mögulegt uppá vatnið og beinan vegin siga býráðsskrivstovuni frá, tá ið nakar verður varur við at kranar, leiðingar o. a. leka.

Tórshavn, t. 10. juli 1951.

TÓRSHAVNAR BÝRÁÐ