

Føroya
SOSIAL-DEMOKRATUR

Bladstjóri
VILHELM SØRENSEN

Prent:
A. ØSTER

YMISK TÍÐINDI

Stafford Cripps livir væl

Hin kendi fyrrv. enski fíggar-málaráðharrin Stafford Cripps, ið leingi hevur ligið sjúkur av tuberkulum í rygginum á sjúkrahúsi í Sveits, er nú vorðin heilt frískur.

Tíknar umborð

Í Keypmannahavn eru higartil tíknar 238 ungar gentur, ið hava havt tilhald umborð á fremmandum skipum í havnini. Flestar eru tíknar umborð á finskum skipum. Av teimum tíknu er tað bert onkur einstök, ið er komin til 30 ár.

»Helsingör værfte«

hefur seinasta roknskaparár bygt 5 last-dieselskip til DFDS og dieselferguna »Dronning Ingrid« til dansku statsbanarnar.

Tey deyvstumm

Á alheimsfundinum hjá teimum deyvstummum setti ítalski tingmaðurin Mario Saggin uppskot um ein alheimsskipan av tingmonnum úr øllum londum, hvørs uppgáva skal vera at arbeiða fyri teimum deyvstummum, m. a. at stovnsa eitt universitet. 85 ítalskir tingmenn úr øllum flokkum hava longu tikið undir við honum. Í alt eru 2,5 milj. deyvstumm meinskju í heiminum.

Stalinprísir

— 100.000 rublar — hevur svigarinna Chiang Kai-Shek fingið. Hon er varapresidentur í kinesisku fólkarepublikkin.

Munn- og kleyvsjúkan

Um alt Danmark herjar nú eitt nýtt slag av munn- og kleyvasjúku.

★

Terrin hevur framvegis verið ringur og í ringum terraplássum er væl eftir at hoyggja enn, í einstökum vána plássum út við helvt.

Norðanfyrir hava smábátar fingið 400—500 á bát við snóri.

Á Dímun er seyðaárið undir miðal.

Drottningin fer úr Keypmannahavn í gjár. Tjaldrið fer til Keypmannahavnar í dag kl. 3.

Nýggj ferðætlan er lýst fyri Rituna.

TANNKLINIK

Dr. Jakobsensgata 11, Tórshavn.
Viðtalutíð kl. 10—13 og 14—16
Leygardag 10—13
Máltráður. 171.
Magnus Jensen, tannlæknir.

SMÁSØGA

til stuttleika

Hann var komin til landið at ferðast í ørindum, men hann var ókunnumaður. Tíðina hevði hann tepra, og hann skuldi ferðast víða innanoyggja.

Komin á land í hövuðsstaði landsins spurdi hann seg fyrri, hvussu lagaligast var at ferðast um oyggjarnar, — tí hann var ein forvitin maður.

Tí fáa tygum best greiðu á hjá ferðamannafelagnum — var svarað honum.

Tað man vera eyðfunnið, hugsaði hann við sær — tí hann var ein undarligur maður, ið viðhvørt hugsaði meir enn hann segði. Hann leitaði nú býin á gos — eisini telefonbókina, men nei, hann fann einki ferðamannafelag.

So spurdi hann næsta mann um, hvussu lagaligast var at ferðast um oyggjarnar — tí hann var ein ágrýtin maður.

Við skipum ríkisins, var hesa ferðina svarað, tey sigla til flestu stöð í oyggjunum. Avgreiðsla teirra er á bryggjuni (tey finaru fólkin kalla tað »á kajini«).

So nýtist mær ikki at spyrja meir, segði ókunnumaðurin við seg sjálvum — tí hann var ein heldur serur maður. — Skip ríkisins hava sjálvandi eina avgreiðslu, ið ikki smæðir seg burtur. Har munu, ið hvussu er, vera stór skeltir uttanfyri, ið siga frá, hvør ið innanfyrir er. Hann fer so runt at lesa skeltir — tí tað var ein heldur fitilgur býur við mongum skeltum. Nei, einki er at síggja, ið sigir nakað um tað, hann leitar eftir.

Aha, heldur hann við sær, eg eri býttur, eri eg. Teir nýta sjálv-sagt ikki stór prangandi skeltir. — Nei, nei, government's coasting er ikki nökur hissini sjopp. — Ein framúr vælhildin ingongd er teirra varðtekin. Hvat skuldi tað annars verið? — Hann at leita eftir vælhildnum ingongdum. Men óreint í tað so víst: Skeltini, sum á hesum hurðum vóru, sögdu øll tað sama: Ikki her!

Nú var hann í döpurhuga rættliga. Ikki var tað sørt, hann fór at svangjast heldur, tí tíðin gjørdist so long smáttsignað. Men hann beit á kamp og hugsaði við sær: Eg skal finna hasa avgreiðsluna, og tað uttan at spyrja meg fyrri hjá Peri og Póli — tí hann var ein ógvuliga treiskur maður. — Nú veit eg, hvat eg skal gera: Eg taki tað frá hinum endanum, fyrri at tað ikki skal vera lygn. Nú byrji eg við teirri skitnastu og skirviligastu úthurðini, eg kann finna, har einki skelti ella tilíkt krimskkrams er á. Eg fari so beinasta vegin hagar at spyrja, tí verri enn nei verður tað ikki. Sum hugsað, so gjørt — tí hann var ein iðin maður. — Jú

RITAN

VETRARÆTLAN

fyrir Rituna 1951—52 galdandi frá

1. OKTOBER

Mánadag kl. 8 og 15: Havn—Skopun—Havn.
Týsdag kl. 8: Havn—Nólsoy—Havn.
Týsdag kl. 10: Havn—Hest—Skopun—Havn.
Týsdag kl. 15: Havn—Nólsoy—Havn.
Miðvikudag kl. 8 Havn—Skúvoy—Sand—Havn.
Hósdag kl. 8: Havn—Hest—Skopun—Havn.
Hósdag kl. 13: Havn—Nólsoy—Havn.
Hósdag kl. 15: Havn—Skopun—Havn.
Leygardag kl. 8: Havn—Hest—Skopun—Havn.
Leygardag kl. 13: Havn—Nólsoy—Havn.
Leygardag kl. 15: Havn—Skopun—Havn.

Góðs verður bert tikið við fyrra tårin.

Um neyðugt kann skipið broyta ferðætlanina.

Tøkk

Hjartaliga takka vit fyrri sýnda samkenslu tá ið keri maður mín, pápi, abbi og verfaðir okkara

RUDOLF NICLASSEN

Tvöroyri

doyði og varð jarðaður.

Fyri tey avvarandi

Elisabeth Niclasen.

Klakksvíkar tekniski skúli

byrjar 8. oktber kl. 19.

1. Vanligur tekniskur kvöldskúli.
2. Skeið til motorpassararoynndina og maskinpassararoynndina

Innm. til

Johan Rasmussen
telf. 16.

BÝTISSEÐLAR

verða útlýggjaðir til persónar, ið hava fastan bústað í Tórshavnar kommunu, í býráðssalinum leygdagin hin 29. september, mánadagin hin 1., týsdagin hin 2. og miðkudagin hin 3. oktober í ár frá kl. 9 til 17.

Tey, ið koma eftir seðlunum, mugu ikki vera undir 18 ár og mugu vera vitandi um øll növn á húski sínum.

Eftir ásettu tíð fyrri útlýggjanna verða 2 kr. tiknar fyrri hvørja útlýggjan.

TÓRSHAVNAR BÝRÁÐ, tann 27. september 1951.

sanniliga! Tá bar til, har var tað! — Men tá var ein dýrabarur dagur farin í harrans hendur. Ókunnumaðurin hugsaði tó við sær: Bíða nú, bíða nú, vinurin! Tað er aftur ein dagur í morgin, so segði hann Valdemar — tí hann var eisini ein tolin maður.

Maður í steinboga.

- ✱ **P** Vit gera alla prenting,
- ✱ **R** skjótt og biliga,
- ✱ **E** Hond- og maskinsatur
- ✱ **N** — maskinfalsing.
- ✱ **T** Bíðið um tilboð!

A. Østers prentsmiðja

Tlf. 374

Tórshavn — Postbox 4

Føroya Fiskasøla

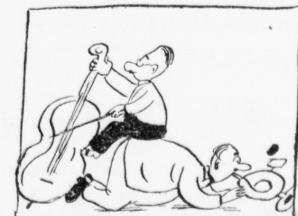
Nú sigast menn at ivast æntin teir kunnu siga upp einkarrætt Fiskasölunnar, tó hon sýtir fiskimonnum at koma inn um dyrnar.

Men einki er lættari at gera: Føroya lögting stovnar nýggja einkarsølu við einum limi frá reiðarum einum frá fiskimonnum og hevur sjált formannin ella velur hann.

Henda nýggja fiskasøla tekur uppá seg alt frá hinu gomlu undir almennum eftirliti og avroknar beinleiðis til fiskimanuafelögin partar fiskimanna og yvirmanna eftir uppperði góðkendum av avvarandi felag.

Hetta felag hevur bestu líkindi til at keypa inn útgerð í stórum og til lægsta pris.

Hetta er neyðugt, skal fólk ið ikki rýma av landi.



Fólkaffekstúðrarnir eru tungir at blása í dag.