

Fiskimenn

Sum kunnugt finga vit ikki okkara krøv, uppfyllt hvørki í tingingunum við reidararnar, har vit kravdu brutto-sáttmálar, ella á tingi. Harfyri hefur verkfall verið. Men so komu skiparar til okkara, og saman við teim sendu vit soljóðandi skriv til Föroya Landsstýri og Løgting:

Á fundi 12. og 13. mars 1952 mill-um:

Föroya Skipara- og Navigatörfelag,
Föroya Fiskimannafelag,

Suðuroyar Fiskimannafelag og

Föroya Motorpassarafelag

var avgjört at geva limunum í fiskimannafeløgnum og motorpassarafelagnum loyvi til at mynstra nú, soleiðis at skip ikki verða liggjandi alt várið, og at gera samlaða áheitan til landsstýrið og lögtingið um at broyta lógina um lönjavning og forskot eftir hesum rættninginslimum:

1) Lönjavningargrunnurin.

Felöginu eru samd um at krevja, at Lönjavningargrunnur Skipsfiskimanna verður endurreistur í sama skapi, sum hann var. Áðrenn lögin av 22. desember 1951 var viðtikið, tó soleiðis at allar inntøkur grunnins fyri árið 1952 verða samsvarandi nevndu lóg av 22. desember 1951.

Fyri at grunnurin skal hvíla í sjálvum sær, verða inntøkur grunnins av ársveiduni 1952 bert at nýta til lönarviðbót fyri árið 1952, soleiðis at skilja, at einki av inntøkum grunnins fyri árið 1952 skal fara til lönarviðbót fyri árið 1951.

Ætlandi er sum nevnt, at grunnurin skal hvíla í sær sjálvum, soleiðis at lögtingið onga ábyrgd hefur fyri lönarviðbótini.

Lönarviðbótin verður latin eins til allar fiskimenn, og um ikki nóg mikið kemur í grunnin, verður at javna út eftir somu reglum, sum áður vóru galdandi.

Við löginu verður ásett, at Föroya Fiskasöla hefur skyldu at krevja inn gjaldið til grunnin, tá ið fiskurin verður seldur.

2) Forskot.

Felöginu mega ásanna, at tað ikki ber til at gjalda meira í forskot, enn peningur er tókur til, men vit loyva okkum at vísa á, at útgaldið var í forskoti í 1951 inntil 1 august um 500000 kr., soleiðis at tað ber til at lata forskot eftir somu reglum sum í fjór av tí peningi, 500.000 kr., ið tókur er í lönuni.

Felöginu eru tí samd um at krevja, at lögin um forskot verður broytt soleiðis:

at forskot verður latið, tá ið maður er mynstraður og avsigldur við skipi, ikki, soleiðis sum avgjört er, ein mánaða aftaná at hann er farin avstað, og at forskot inntil 1. juli 1952 verður latið við upp til 400 kr. um mánaðin til upphaldara og upp til 200 kr. um mánaðin til ikki-upphaldara.

Aftaná 1. juli 1952 verður fiskur á goymslu, og útvegir eru nú til at fáa lán upp á hendan fisk, soleiðis at tey forskot, ið latin eru inntil 1. juli 1952, kunnu verða afturgoldin til grunnin. Soleiðis verður møguleiki fyri at útvega størri pening í forskot, um neyðugt er, og okkara krav er tí, at forskotini aftaná 1. juli 1952 verða latin við upp til 400 kr. um mánaðin fyri upphaldarar og upp til 300 kr. um mánaðin fyri ikki-upphaldarar.

Um neyðugt verður at útvega meira av peningi, fyri at uppfylla hesi krøv

ið um at heimila Föroya Landsstýri at útvega hendan pening.

Hetta er ófrávikilg krøv frá øllum felögum, og uppá hetta lata vit nú skipini fara á Suðurlandið, undir Föroyar og eystureftir, men álagt verður øllum limum í undirritaðu felögum ikki at mynstra til Grönlands, fyrr enn hesi krøv eru uppfyllt, og somuleiðis er avgjört, at skip, sum koma aftur av vartúrnum, verða lögd, og menninir avmynstraðir, um hesi krøv ikki eru uppfyllt.

Skip, sum ikki eru farin 1. apríl 1952, fáa ikki loyvi at mynstra ella sigla, og øll skip, sum koma heim aftaná 1. apríl 1952, verða lögd.

Fyri Föroya Skipara- og Navigatörf.:
Debes Christiansen. Th. M. Thomasen.
Viggo Dam. Sigmundur Heinesen.
Ole Joensen.

Fyri Föroya Fiskimannafelag:

Daniel Klein. Leif W. Mortensen.
Jens á Liðarenda. Jens Andr. Jensen.
Erling Hansen. Jakob Johannesen.
Ingvar Jacobsen.

Fyri Föroya Motorpassarafelag:

Johan P. Jacobsen. Leivur Jensen.
Aage Vesturskarð. Ole J. Joensen.
Johannes Danielsen.

Fyri Suðuroya Fiskimannafelag:

J. H. Danbjørg. Karl Jespersen.

Nú stendur tað so til Landsstýrið og Løgtingið at avgera, um verkfall skal verða aftur ella ikki.

Nú er kravið somikið sterkari av tí, at Föroya Skipara- og Navigatörfelag styðjar krav okkara.

Kravið er minni enn tað, ið vit fyrr hövdu; men um tað kunnu vit tala og skriva meira seinri.

J. H. Danbjørg.

Blaðmannafundur umborð á Thetis

Kl. 3 í gjár vóru blaðmenn bjóðaðir umborð á Thetis, ið lá á »reduni«, tá ov trøgt var at koma til kajuna.

Her greiddi stjórin fyri Færøernes marinedistrikt og skipsstjórin á skipinum frá vakthaldinum á sjóðekjunum runt um Föroyar, og aftaná vórðu blaðmenninir vístir runt hetta nýmótans herskipið, ið er útgjört við øllum nýmótans amboðum og hefur alskyns góða verju umborð.

Vegna plásstrot má nærri frágreiðing stóga til næsta blað.

Skattalistin

Tað verður her gjørt kunnigt, at skattaálikningin fyri Tórshavnar kommunu frá 1. januar 1952 til 31. mars 1953 er til skjals í býráðssalini frá 17. mars til 27. mars í ár, báðar dagar íroknaðar, frá kl. 11 til 13 og frá 15 til 17.

Klagur yvir skattaálikningina mugu verða sendar nevndini skrivliga innan tann 1. apríl í ár.

Tórshavnar líkningarnevnd
hin 14. mars 1952.

Til hægstbjóðandi

Eitt Marconi-lurt við 6 volt akkumulator, allar fyrimunir, uttan fjarsýn.

»Vor tids leksikon«, bransnýggj.
Somuleiðis Churchill: Den anden Verdenskrig.

Blaðstj. v. á.



FARTPLAN FOR FÆRØERNE OG ISLAND SOMMEREN 1952

M/S »DRONNING ALEXANDRINE«: Fra København 22. April. Fra Thorshavn til København 3. Maj

Fra Grönland i Thorshavn 29. Maj. Afgang til København samme Dag.

S/S »TRONDHJEM«: Fra København 9. Maj. Fra Thorshavn til København 20. Maj.

M/S »DRONNING ALEXANDRINE«

Fra KØBENHAVN	Fredag 6/6	Fredag 20/6	Fredag 4/7	Fredag 18/7	Fredag 1/8	Fredag 15/8	Fredag 29/8	Fredag 12/9
I THORSHAVN	Mandag 9/6	Mand. 23/6	Mandag 7/7	Mand. 21/7	Mandag 4/8	Mand. 18/8	Mandag 1/9	Mand. 15/9
Fra THORSHAVN	—	—	—	—	—	—	—	—
Fra TRANGISVAAG	Tirsdag 10/6	—	Tirsdag 8/7	—	Tirsdag 5/8	—	Tirsdag 2/9	—
Fra VAAG	—	Tirsdag 24/6	—	Tirsdag 22/7	—	Tirsdag 19/8	—	Tirsd. 16/9
I REYKJAVÍK	Torsd. 12/6	Torsd. 26/6	Torsd. 10/7	Torsd. 24/7	Torsdag 7/8	Torsd. 21/8	Torsdag 4/9	Torsd. 18/9
Fra REYKJAVÍK	Fredag 13/6	Fredag 27/6	Fredag 11/7	Fredag 25/7	Fredag 8/8	Fredag 22/8	Fredag 5/9	Fredag 19/9
I THORSHAVN	Søndag 15/6	Søndag 29/6	Søndag 13/7	Søndag 27/7	Søndag 10/8	Søndag 24/8	Søndag 7/9	Søndag 21/9
Fra THORSHAVN	—	—	—	—	—	—	—	—
I KØBENHAVN	Onsdag 18/6	Onsdag. 2/7	Onsdag 16/7	Onsdag 30/7	Onsdag 13/8	Onsdag 27/8	Onsdag 10/9	Onsdag 24/9

NB! Ret til Forandringer uden forudgaaende Notice forbeholdes

AFGANGSTID: Fra København Kl. 18
- Reykjavík Kl. 12

Det Forenede Dampskibs-Selskabs Expedition i Thorshavn

Telegr.-Adr.: FORENEDE

Telf. 11