

Til allar landsins útgerðarmenn

Føroya Fiskimannafelag og Suðuroyar Fiskimannafelag hava nú í knappar tveir mánaðir roynt at fáa semju um komandi sáttmála. Hetta hevur ikki eydnast okkum.

Vit vilja ikki, at flotin verður liggjandi, til skaða og tap fyri útgerðarmenn, fiskimenn og alt samfelagið, men loyva limum okkara at mynstra eftir tí sáttmála, sum niðanfyrir er lýstur.

Skip-fiskiskapur má frá í dag bert fara fram eftir hesum sáttmála; og samstundis verður fyrirlýstoyvi til skip til útróður afturtíð:

1. §

Tænastan umborð byrjar beinan vegin sum mynstrað verður og varar ta tíð, sum tilskilað er við á-mynstringina. Er einki serskilt tilskilað við á-mynstringina, gildir hýringin eina veiðiferð í senn.

2. §

Bjargingarlön verður býtt eftir fyrimælum lóggávunnar, soleiðis sum hesi eru í hvørju tíð.

3. §

Manningin hevur skyldu til at taka lut í øllum skipsarbeiði á veiðiferðini. Arbeiði við at rigga skipið til, arbeiði við innskipan av salti, koli, ísi og agni, og alt landingararbeiði verður gildið við teirri til eina og hvørja tíð galdandi tímalön. Fyri kostarhald undir löntum arbeiði umborð áður enn mynstrað verður rindar hvør maður 5.— kr. um dagin.

Fyri umskiping og landing av fiski og fyri arbeiði at taka inn salt og kol í Grönlandi fær manningin lön eftir teirri til eina og hvørja tíð í Føroyum galdandi tímalön.

4. §

Manningini er ikki loyvt at hava rúsdrekka við umborð ella at fara í land uttan loyvi frá skipara ella honum, ið er í skiparans stað.

5. §

Útgerðarmaðurin tekur manningina umborð í Føroyum, tá veiðiferð byrjar, og setir hana av her, tá veiðiferð endar.

Tá veiðiferð endar, hevur manningin skyldu til at vera við skipinum til vetrarleguhavn tess í Føroyum og at hjálpa til við at avtakla og leggja skipið fyri akker. Kokkurin hevur skyldu til at reinsa øll matgerðarabøð og at fáa tey saman við skipavistum, sum møguliga eru til avlops í land.

6. §

Útgerðarmaðurin lönar skiparanum, bestamonnum og motorpassarunum (á trolarunum maskinmeistarunum), smbr. 21. §.

7. §

Manningin fær einki endurgjald fyr tann fisk, sum eftir hvat vanligt er, verður nýttur til agn og mat umborð.

8. §

Tá sigt verður úr Føroyum til søluhav, útnevnr skiparin ta manning, sum hann ynskir við. Fyri slíka veiðiferð fáa dekkarnir og kokkur kr.

20.— um dagin, soleiðis at kokkurin fær ikki fasta hýru eftir greinini her niðan fyri hesa ferð. Hýran verður roknað frá tí degi, skipið fer úr Føroyum og til tað kemur aftur higar.

Fer skipið aftur í móti frá fiskimiðunum til sølustaðið uttanlands við allari manningini umborð, verður eingin hýra goldin eftir fyrsta petti í hesi grein.

9. §

Útgerðarmaðurin letur manningina hava rokniskap og avrokning í seinasta lagi 4 vikur aftaá at selt er. Er rokniskapur og avrokning ikki komið innan fyri henda frest, skal útgerðarmaðurin gjalda hvørjum manni dagbót 10.— kr. fyri hvønn dag, sum gongur út um 4 viku dagin.

Útgerðarmaðurin sendir eisini spesifiseraðan rokniskap innan fyri sama tíðarbíl til Føroya fiskimannafelag ella Suðuroyar fiskimannafelag. Eftir áheitan fiskimannafelaganna hevur útgerðarmaðurin somuleiðis skyldu til at senda tey upprunaligu rokniskaparskjöl til eftirhyggjan hjá avvarandi felagsstjórn.

Til avrokningina mugu bert nýttast tey útfyllingarbløð, sum góðtíkin eru av felögunum og útgerðarmanninum.

10. §

Útgerðarmaðurin hevur skyldu til at hava lastina neyðturviliga vátrygda. Kemur vátryggingin fyri fiskilastina til útgjaldingar, fær manningin part sín av vátryggingarupptalinum eins og fiskurin hevði verið seldur fyri vátryggingarupptalið.

11. §

Tá meirilutin av manningini ynskir tað, fær hon á øllum fiskiförum og fyri allar veiðihættir part sín frábýttan eftir teim prosentum, sum tilskilað eru niðan fyri, og má hetta frábýti verða kravt áður enn byrjað er at uppskipa viðkomandi last. Frábýtisrætturin gildir eisini fyri fisk landaðan í flutningsskip í Grönlandi.

Er ikki gjørligt at viga upp fiskilastina í felag, skal tað verða loyvt at taka manningarpartin frá eftir máting skiparans og bestumanna.

Øll søla av frábýti má fara fram móti gjalding í hond ella móti neyðturviligari trygging og vinningurin av sølu við frábýti latin Føroya fiskimannafelag ella Suðuroyar fiskimannafelag í hendi, og er framsending til triðja mann ólöglig. Fiskimannafelagið ábyrgist so útgerðarmanninum tað, sum hesin møguliga eigur á eftir rokniskapinum fyri útreiðslur og fyri møguliga forgreiðslu til manningina, tað bert so langt sum viðkomandi fiskipartur røkkur til. Vísir rokniskapuin, at manningin, umframt ásettum prosentir av veiðini, eigur á hjá útgerðarmanninum, verður hetta somuleiðis av útgerðarmanninum goldið inn til fiskimannafelagið.

Manningin á øllum fiskiskipum uttan trolarum hevur rætt til ókeypis frá útgerðarmanninum at fáa fiskiskipið ella annað hóskaði far til tað pláss í Føroyum, har manningin ynskir at

skipseigarar og fiskimenn

landa sín fisk.

12. §

Manningin (fiskimenninir) verður lónað eftir fylgjandi greinum:

13. §

Snörisveiði til saltfisk

Av bruttofonginum, lýsið iroknað, fær manningin 35 %.

Tá skipið fiskar soleiðis, at tað nýtir í minsta lagi 3 motorbátar, og hesir motorbátar fiska við línureiðskapi, fær manningin 33 1/3 % av línuveiddum fiski, og 35 % av snörisveiddum fiski.

14. §

Línuveiða til saltfisk

Av bruttofonginum, lýsið iroknað, fær manningin 29 % av línuveiddum fiski, og 35 % av snörisveiddum fiski.

15. §

Skiparin avger í samráð við manningina, hvørt fiskað verður í sjálvdrátti ella samveiði. Í seinna tilfelli um verður manningarpartin býttur javnt, í fyrra tilfelli um verður manningarpartin býttur eftir fiskalastini, sum hvør einstakur hevur fiskað.

Kokkurin hevur rætt til at fiska, tá meiriluti manningarinnar gevur loyvi til tess fyri hvørja veiðiferð í senn.

16. §

Línuveiða til ísfisk

Av bruttofonginum, lýsið iroknað, men landingartollur í Onglandi frádrigin, fær manningin 30 %.

17. §

Snörisveiði til ísfisk

Av bruttofonginum, lýsið iroknað, men landingartollur í Onglandi frádrigin, fær manningin 35 %.

18. §

Smærri troljör til saltfisk

Av bruttofonginum, lýsið iroknað, fær manningin 33 1/3 %.

19. §

Smærri troljör til ísfisk

Av bruttofonginum, lýsið iroknað, men landingartollur í Onglandi frádrigin, fær manningin 33 1/3 %.

20. §

Veiði við torskaðörnum til saltfisk

Av bruttofonginum, lýsið iroknað, fær manningin 28 %.

21. §

Burtur úr teimum í 13. og 18. § tilskilaðu prosentum fara fiskipartar bestamanna og motorpassara, smbr. 6. §.

22. §

Trolarar á saltfiskaveiði

...Av bruttofonginum fær manningin til javnbýtis millum dekkarar, kyndarar, kokk og kokkadrong (1/2 part) 24 %. Telegrafistar eru uttan fyri hetta býti.

23. §

Trolarar á ísfiskaveiði

Dekkarar, kyndarar, kokkur og kokkadrongur verða lónaðir soleiðis: Dekkarar fáa í fastari mánaðarlön 300.— Kyndarar fáa í fastari mánaðarlön 400.— Kokkadreingir fáa í fastari mánaðarlön 200.— Umframt hesar föstu löni fáa hesir menn av bruttoveiðini (bruttoveiðin er sølupeningurin fyri fiskin ÷ toll):

300.—

400.—

200.—

0.65 %

0.65 %

0.65 %

0.35 %

0.55 %

0.55 %

0.55 %

0.30 %

0.55 %

0.55 %

0.55 %

0.30 %

0.55 %

0.55 %

0.55 %

0.30 %

0.55 %

0.55 %

0.55 %

0.30 %

0.55 %

0.55 %

0.55 %

0.30 %

0.55 %

0.55 %

0.55 %

0.30 %

0.55 %

0.55 %

0.55 %

0.30 %

0.55 %

0.55 %

0.55 %

0.30 %

0.55 %

0.55 %

0.55 %

0.30 %

0.55 %

0.55 %

0.55 %

0.30 %

0.55 %

0.55 %

0.55 %

0.30 %

0.55 %

0.55 %

0.55 %

0.30 %

0.55 %

0.55 %

0.55 %

0.30 %

0.55 %

0.55 %

0.55 %

0.30 %

0.55 %

0.55 %

0.55 %

0.30 %

0.55 %

0.55 %

0.55 %

0.30 %

0.55 %

0.55 %

0.55 %

0.30 %

0.55 %

0.55 %

0.55 %