

Føroya
SOSIAL-DEMOKRATUR

Blaðstjóri
VILLI SØRENSEN
telf. 2172
Postbox 76

Prent:
A. ØSTER

ophjælpingen af det færøske erhvervsliv at jeg ikke kan undlade at benytte lejligheden til at udtale min varmeste tak til den høje regering og dette høje tag for den ydede støtte, så meget mere som der er tale om et område, der er særanliggende, men hvis dimensioner er af et sådant omfang, at det ville være umuligt at gå i gang med det uden statens økonomiske hjælp og de betydelige Marshallbeløb, der er stillet til rådighed til formålet.

Hjælp móti arbeiðsloysinum

Arbejdsløshedens tragedie hjem-søger i dag mange, mange hjem på Færøerne. Det har glædet mig meget at opleve, hvordan man herved med alle til rådighed stående midler bekæmper denne samfundets værste svøbe.

Færøerne er en del af kongeriget Danmark og omfattes således også af grundlovens tilsagn om, at der skal blive gjort alt det, der kan gøres for, at alle kan få lønnende arbejde. Jeg beder om, at kampen mod arbejdsløsheden også — og i særlig grad — må strække sig til den lille del af kongeriget Danmark, der ligger isoleret ude i Atlanterhavet. Der er masser af områder, på hvilke der kan sættes arbejder i gang som midlertidig foranstaltning imod arbejdsløsheden. Jeg kan eksempelvis nævne: de på grund af manglende midler standsede vej- og havnearbejder, fulførelse og påbegyndelse af hårt tiltrængte skolebygninger, støtte til stenindustrien, som kan komme til at få meget stor beskæftigelsesmæssig betydning for Thors-havn — og måske også for flere andre steder.

Endvidere en håndsrækning til kulminedriften i form af lån eller tilskud til køb af de for gennemførelsen af minimumskravet med hensyn til modernisering af driften fornødne maskiner. En sådan hjælp ville utvivlsomt have meget stor beskæftigelsesmæssig betydning for de pladser, hvor man har kullene, og hvor der stadig er nogle, der er beskæftiget med kulmine-drift.

Yderligere kan jeg nævne: finansieringshjælp til dette private byggeri, der er så godt som gået i stå på grund af for hårde lånebetingelser, eller simpelthen fordi det ikke har været muligt at få tilstrækkelig store bygge-lån.

Som allerede antydet har jeg forståelsen af, at det er meningen, at den omtalte realkreditinstitution skal sætte ind her for at hjælpe det private såvel

som det kommunale byggeri over vanskelighederne. Det vil selvfølgelig betyde meget i kampen mod arbejdsløsheden, samtidig med at bolignoden, der også er begyndt at gøre sig gældende på Færøerne, bekæmpes.

Ingen færøsk repræsentant eller nogen, der på en eller anden måde har ansvar for menneskenes ve og vel deroppe, kan undlade at påkalde alle gode kræfter for at skaffe de arbejdstørstende mænd og kvinder på Færøerne arbejde. De kræver ikke — som det hedder i sangen — »gods eller guld«, men kun arbejde, hvorved de kan friste en menneskeverdigt tilværelse.

PRISTALIÐ

er farið eitt stig niður og er nú 296

Lønjavningargrunnur Skipsfiskimanna

Blíð til umsóknir um lönarviðbót verða flýggjað út hjá sýslumunnum, sóknarfútanum í Vági (í Skúvoy og Mykinesi hjá sóknarstýrinum) og á skrivstovu grunnsins í Tórshavn (tlf. 2143).

Tað verður mint á, at umsóknir eiga at vera innkomnar innan 1 mars 1954, saman við avrokningum fyrri 1953.

NB. Halda menn seg eiga viðbót og hava ikki fingið avrokningar, eiga teir kortini at senda umsóknirnar inn áðrenn 1. mars og skila til, nær avrokningarnar kunnu væntast og senda tær tá.

Eru avrokningarnar ikki komnar innan 1. jan. 1955 fella umsóknirnar burtur árt. 4. § í reglugerðini.

Neundin.

FARTPLAN

KØBENHAVN—FÆRØERNE—REYKJAVIK

JANUAR—APRIL 1954.

M-S »DRONNING ALEXANDRINE«

Fra København	Tirsdag 19—1 Kl. 18	Onsdag 3—2 Kl. 18	Fredag 19—2 Kl. 18
I Thorshavn	Fredag 22—1	Lørdag 6—2	Mandag 22—2
Fra Thorshavn	Fredag 22—1	Lørdag 6—2	Mandag 22—2
Fra Trangisvaag	Lørdag 23—1		Tirsdag 23—2
Fra Vaag		Mandag 8—2	
I Reykjavik	Mandag 25—1	Onsdag 10—2	Torsdag 25—2
Fra Reykjavik	Tirsdag 26—1 Kl. 12	Torsdag 11—2 Kl. 12	Fredag 26—2 Kl. 12
Fra Thorshavn	Torsdag 28—1 Kl. 10	Lørdag 13—2 Kl. 10	Søndag 28—2 Kl. 10
I København	Søndag 31—1	Tirsdag 16—2	Onsdag 3—3

Fra København	Fredag 5—3 Kl. 18	Torsdag 18—3 Kl. 18	Fredag 2—4 Kl. 18
I Thorshavn	Mandag 8—3	Søndag 21—3	Mandag 5—4
Fra Thorshavn	Mandag 8—3	Mandag 22—3	Mandag 5—4
Fra Trangisvaag		Tirsdag 23—3	
Fra Vaag	Tirsdag 9—3		Tirsdag 6—4
I Reykjavik	Torsdag 11—3	Torsdag 25—3	Torsdag 8—4
Fra Reykjavik	Torsdag 11—3 Kl. 18	Fredag 26—3 Kl. 12	Torsdag 9—4 Kl. 12
Fra Thorshavn	Lørdag 13—3 Kl. 18	Søndag 28—3 Kl. 10	Søndag 11—4 Kl. 10
I København	Tirsdag 16—3	Onsdag 31—3	Onsdag 14—4

Alle Afgangs- og Ankomsttider er forventelige.

Ret til Forandringer uden forudgaaende Varsel forbeholdes.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKABS
EKSPEDITION I THORSHAVN

ALMANAKKI 1954

er útkomin. Av nýggjum tilfarið kann nevast: Sildin og viðgerðin av henni, eftir Karsten Hoydal og talva yvir seyðateljing 1952.

Orðrar avgreiðast so hvørt teir koma inn.

Prísur 2 kr.

P/F H. N. JACOBSENS BÓKAHANDIL

Tlf. 1036 Tórshavn

»SMIRIL« KETILREINSAN

Í staðin siglur m/s »Thorshavn«:

6/1 kl. 7: Tórshavn—Eysturoy—Tórshavn.

7/1 kl. 7: Tórshavn — Skálavík — Kvalba — Tvöroyri—Vág Tórshavn.

Leygardagin 9/1 siglur »Smiril« eftir ferðatælan.

FÆRØSK MARGARINE

VITA No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT

PANTIFÚTI

Starvið sum pantifúti hjá Tórshavnar kommunu er ósett frá 1. februar 1954 at rokna.

Fyrsta árið er royndarár, og lønin í royndarárinum verður 800 kr. um mánaðin.

Skrivligar umsóknir mugu vera býráðnum í hendi 23. januar í seinasta lagi.

Tórshavnar býráð, tann 30. desember 1953.

Umsóknarbløð

til Lønjavningargrunnin verða flýggjað út frá sóknarformnum og skrivstovu

Føroya Fiskimannafelags

LEYLIGHEIT

3 verilsí og kökur
bíluga til leigu.

P. v. á.