

Føroya
SOSIAL-DEMOKRATUR

Bladstjóri
VILLI SØRENSEN
Postbox 76

Print:
A. ØSTER

VERKFAÐ?

Tað er ótti og ivi á monnum. Verður verkfall ella verður tað okkara fiskimonnum í ár aftur lagað at troyta teir vinnumøguleikar, ið vanliga hava verið fyri okkara fiskimenn, síðan skipsfiskiskapur okkara av sonnum tók við?

Øll vita vit, at best og mest verður arbeiðsfriðurin at gagna okkara sjófarandi fólk, teimum, sum á landinum arbeiða og sjálvandi eisini samfelagnum sum heild. Einans á tann hátt verða øll og allir partar at vinna alt tað ið vinnast kann. Og størri vinningur, betri livilíkindini. Jú meira peningur lutast teimum arbeiðandi, teimum vinnandi, jú meira verður at taka av — keypiorkan verður størri, skattaorkan verður størri, ja, alt hitt økonomiska lívið verður sterkari.

Tí er tað umráðandi, at allir partar kenna skyldu sína, hava rætta áralagið og stevna beint fram — fram móti aðalmálinum: betri og tryggari livilíkindum og javngóðum vøkstri í fíggarliga lívi samfeligins.

Fiskimenn og reiðarar eru aftur sessaðir við samráðingarborðið. Tvey tey seinasta árin hava teir gjørt tað sama; men tíverri mest sum úrlitaleyst sáttmálaliga sæð. Einki varð vunnið peningaliga — heldur mundu flestu fiskimenn fáa minni burtur úr enn árin frammanundan. Og fiskimenn fáa ov lítið — ov lítið til eitt sámuligt lívsupphald, soleiðis sum øll fólk — eisini fiskimannafamiljur — í einum rættarsamfelagi hava ótálmaðan rætt at krevja.

Eisini reiðarar mugu minnast til, at tað — bæði beinleiðis og umvegis — er teimum at gagna, at fiskimenn fáa nóg mikið. Tað má tí vera skylda reiðaranna at toyggja seg so langt sum gjørliga yvir fyri náttúrliga krøvum fiskimanna. Sum eigarar av fiskiflotanum hava teir ikki bert ábyrgd yvir fyri teimum, ið beinleiðis eru í teirra breiði, men eisini yvir fyri samfelagnum, tjóðini, sum veruliga hevur latið teimum upp í hendi at halda arbeiðsamboðini á hesum økjum, ikki bert fyri egnan vinning, men eisini til gagns og frama fyri teimum ið virkisfúsir nýta hesi innlouguamboð sum eitt líð í arbeiðinum fyri at halda uppi øllum lívi her á landi.

Trongskygni og egin gagnsmál mugu tí víkja fyri almennum gagnsmálum fólksins og tjóðarinnar.

Tað gerst einans við at veita teimum arbeiðandi — fiskimonnum — fullstøra og rættvísa lön fyri arbeiði teirra.

Einans á henda hátt sleppa vit — til gagns fyri allar partar — undan oyðandi verkfalli.

1955.

Tíðin rennur sum streymur í á.

Aftur eitt ár er farið aftur um bak, uttan at ein reiðiliga varnast tað.

Árið, tað farna, var kanska ikki øllum líka ríkt á ymskan hátt, og sjáldan eru vit menniskju øll altíð líka væl tilfriðs — tað er nú einaferð so. Men mangan hava vit tó álíkavæl grundir til tess, at vera ótilfriðs, tí tað er so mangt, ið kundi verið óðrvisj skipað, sum nú t. d. vinnulívið — bert vit høvdu teir rættu menninar at sitið við landsins røðri í hondum.

Í tí farna ári høvdu vit lögtingsval, har vit valdu okkum umboð fyri tey fyra komandi ár.

Hvussu skeivt, ið valt varð, ber tað veika landsstýrið, vit hava fingið, boð um. Tað nýggja árið, vit hava byrjað er okkum so fremmant og dult, at vit ikki hava tann minsta dreym um, hvussu okkara lagna kemur at laga seg í hesum nýggja ári — vit hava bert at

vóna tað best — og síðan stendur alt okkara í hægrí hondum enn teimum jarðisku.

Tað fyrsta, ið fremst av øllum má verða gjølla umhugsað er vinnulívið, hvussu væl tað má verða lagt til rættis — bæði fyri tann, ið skal taka sitt dagliga breið á landi og sjógvi. Nú við ársins byrjan, leggja okkara fiskimenn í sáttmálaløysi, og hvat ið kann koma at standa av slíkum, hava tey farnu ár givið okkum fult prógv fyri.

Tað er tí at vóna, at teir, ið skulu leggja sáttmálan til rættis fyri tað komandi ár, mega koma til eitt gott úrslit fyri báðar partar: tí tær streikur, ið hava verið, hava kostað landinum almikið. Í øllum forum eigur tó fiskimaðurin ikki at verða svikin — hann á hvørs herðum all samfelag okkara hvílir.

At streikur ikki eru nakað uppbyggjandi, er øllum vituligt, men tað er so einasta og seinasta vápn, ið fiskimaðurin eigur fyri at verja síni rættindi við.

Ein og hvør veljari hevur tað krav

av teimum, ið skulu stjórna landinum, at teir eru førir fyri at skipa samfelagnum soleiðis vinnuliga, at ongar streikur verða neyðugar, tá fyrst hava vit eitt rætt og haldgott stýrislag.

Nógv stríð hevur staðist hesi seinastu árin, um sáttmálar fiskimanna, tað er tí at vóna, at nú ið farið verður undir at smíða ein nýggjan sáttmála, ið skal galda fyri komandi tíð, verður soleiðis lagdur til rættis, at fiskimaðurin fult út fær síni krøv fram — tí neyvan vildu teir verið í fiskimannsins stað, sum ikki vilja eftirlíka seg honum og halda hann seta ovstór krøv fram.

Latið okkum vóna og ynskja alt gott fyri hesum nýggja ári bæði andaliga og handaliga.

D. J. Sørensen.

Stær: 1. standandi, 2. við n. 3. Føroya Arbeiðarráðgj. 4. norðurl. 10. 22. 8. 25. mars. 9. A. Valaknuki. 10. 22. tannmar.

Kunnngerð um uppgerð av minstuløn til skattauppgávuna fyri skattaárið 1955.

Av tí at flestu fiskimenn, sum koma undir minnstuløn, ikki við vissu kunnu geva upp inntøku í 1954, tí lønjavningargrunnurin ikki roknar lønjavningina fyrr enn aftaná at uppgávan skal verða latin inn, hevur líkningarráðið samtykt, at fyri komandi skattaálikning verður inntøkan hjá hesum monnum uppgivin soleiðis:

Í tíðarskeiðinum 1. mars til 15. oktober 1954 verður roknað við 800 kr. um mánaðin — teir, ið yngri eru enn 18 ár, men yvir 16 ár 500 kr. og teir undir 16 ár 250 kr. — og fyri tíðina til 1. mars og aftaná 15. oktober við minnstuløn 500 kr. um mánaðin — teir, sum yngri eru enn 16 ár, helvtin ella 250 kr. — umframt 40 kr. um mánaðin fyri vist umboð.

Møguligur misjavni, sum stendst av, at avrokning er ikki fingin ella uppgávan ikki reiðuliga ber saman við útrokningina frá lønjavningargrunninum, tá hon verður at leggja fyri, kann verða javnaður í sjálvuppgávuni fyri næsta skattaár.

Tórshavn, 10. januar 1955.

LÍKNINGARRÁÐ FØROYA

Fartplan for M-S „Dronning Alexandrine“

Januar—April 1955

Fra København	Tirsdag 18-1	Tirsdag 1-2	Fredag 11-2	Lørdag 26-2	Fredag 11-3	Fredag 25-3
I Thorshavn	Fredag 21-1	Fredag 4-2	Mandag 14-2	Tirsdag 1-3	Mandag 14-3	Mandag 28-3
Fra Thorshavn	Fredag 21-1	Lørdag 5-2	Tirsdag 15-2	Onsdag 2-3	Tirsdag 15-3	Tirsdag 29-3
Fra Klaksvig			Tirsdag 15-2	Onsdag 2-3	Tirsdag 15-3	Tirsdag 29-3
Fra Trangisvaag	Lørdag 22-1		Onsdag 16-2	Torsdag 3-3	Onsdag 16-3	Onsdag 30-3
Fra Vaag	Lørdag 22-1			Torsdag 3-3	Onsdag 16-3	
I Reykjavik	Mandag 24-1		Fredag 18-2			Fredag 1-4
Fra Reykjavik	Tirsdag 25-1		Lørdag 19-2			Lørdag 2-4
I Klaksvig		Lørdag 5-2	Mandag 21-2			Mandag 4-4
Fra Klaksvig		Lørdag 5-2	Mandag 21-2			Mandag 4-4
Fra Thorshavn	Torsdag 27-1	Søndag 6-2	Mandag 21-2	Fredag 4-3	Torsdag 17-3	Mandag 4-4
I København	Søndag 30-1	Onsdag 9-2	Torsdag 24-2	Mandag 7-3	Søndag 20-3	Torsdag 7-4

Afgang fra København Kl. 18.00.

Afgang fra Reykjavik til Thorshavn/København Kl. 12.00.

Afgang fra Thorshavn til København Kl. 10.00 (21/2 og 4/4 Kl. 15.00).

NB! Alle Afgangs- og Ankomsttider er forventelige.

Ret til Forandringer uden forudgaaende Varsel forbeholdes.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKABS
EKSPEDITION I THORSHAVN