

- KLAKKSVÍK Í DAG

SEV-streymur fyri 1.250.000 kr. til Klakksvíkar

Samráðingarnar millum SEV og Kl. kommunu um SEV-streym til Klakksvíkar eru nú loknar. Kommunan hevur tikið við tí sáttmála, ið gjørdur er. Samarbeiðið er fingið í lag, hareftir t. d. Klakksvík verður at lata streym til SEV-økið, um hetta skuldi verið neyðugt. Kostnaðurin at fáa í lag sambandið er umleið 1.250.000 kr. Loftleiðingarnar skulu ganga úr Eysturoy um Lørvíksleiðina og yvir í Borðoyenna í 400 m. hædd. Leiðingarnar verða 3,2 km. langar. Hetta er langt, men í Noreg hava teir nýliga gjørt slíka leiðing, ið er 5 km. long. Átlanin er, at tað skal lýsa frá SEV á jølum 1956.

Suðuroyar-Jóhan 65 ár.



Mikudagin verður ein vælkendur Klakksvíkingur, Jóhan Samuelsen — vanliga nevndur Suðuroyar-Jóhan — 65 ár. Jóhan er ættaður sunnan úr Hvalba. 14-ára gamalur fór hann til skips, og síðan hevur hann verið við í mangari ferð. Fyrstu árin sigldi hann við Falkinum og Skúgvinum. 1911 fór hann við Smirli sum kyndari. Við honum sigldi hann í 6 ár. Í 1914 fekk hann sær konu — Mariu, ættað úr Útistovu Norðan úr Vági. — Hann fór í 1917 at gera lýsulampur. Seinri sigldi hann við posti eystur um Múlan, Kunoyenna og Kallsoyenna. Eitt skifti róði hann út og fór síðan við Vælfarinum, ið Olaf í Vági, sáli, fordi. Tá ið Olaf seinni keypti dampskipið Batáldur, sigldi hann í 3 ár við tí. Arbeidir nú uppi á landi við húsa-bygging. 1929 fór hann við hvalabátinum Suderø. Við honum var hann við til at bjarga einum Hovsbáti, ið var ríkin til havs. Fyri hetta fekk manningin hvør sínar 100 kr. frá Carnegie-fondinum. — Árið eftir var hann við Lopra. So hevði J. F. Kjølbro boð eftir honum at fara eftir Skálabergi í 1932. Við Skálaberg sigldi hann til Næraberg varð keyptur í 1938. Sigldi við Næraberg til hann varð søktur av týskum flogfari í 1941. Fekk skaða í armin og kom nú at arbeiða í smiðjuni hjá Kjølbro; men aftaná kríggislok fór hann av stað aftur sum maskinmaður við Eiðiskolli, Mary Margreth og Skála-

berg. Tá ið Skálaberg varð seldur til Belgíu í 1952, gjørdi hann seinastu ferðina við hesum fari, ið hann hevði hildið so nógv av. Suffandi helt hann fyrri, tá ið hann í Belgíu fór í land av Skálabergi: »Eingin fylgir sínum besta vini longur enn á gravarbakkan«. Síðan hevur Jóhan arbeitt í jarnsmiðjuni hjá p/f. J. F. Kjølbro, har hansara maskinkunnleiki mangan hevur verið hentur. Altíð hevur hann verið arbeidssamur og ágrýtin. Av sonnum ein maður, ið gjørt hevur sína skyldu móti fólki og landi, ein álitismaður í orðsins sanna týðningi yvir fyrri øllum teimum, sum hann í sínum fjølbroytta lívi hevur tænt. Jóhan hevur altíð verið til dystin fús, hevur átt arbeidshug og arbeidsgleði.

Við hesum ríku lívsognum meira róflestum og heilskapadum enn nakrantíð áður, verður hann nú at runda tey 65. Hjartaliga ynskja vit tær — Jóhan — til lukku á hátíðardegnum.

Fleiri vint.

75 ár.

Týsdagin verður ein vælkendur Klakksvíkingur, Olaf Olsen, keypm. — vanliga nevndur Olaf á Stongunum — 75 ár. Olaf er kendur í hvørjum heimi í Norðoyum, væl umtóktur og avhildin. Mestapartin av ævi síni hevur hann starvast við handil og postsigling.

Mong verða tey, sum á merkisdegnum minnst Olaf við takksemi og vælvild.

Skipini. Ørvur og Eysturhóvdi hava verið inni við hvør sínum 7 tonsum av agnsild. Ørvur hevur nú tilsamans 48 t. Tá ið vanliga sildaveiðan er endað, fara eisini onnur skip at royna eftir agnsild. Væl av agni má verða á goymslu, tá ið bátarnir byrja útróðurin í hálvum nov. Smálgt hevur gingið hjá sildaskipunum; veðrið ólagaligt; nógv hava flutt norðureftir. Polarstjørnan hevur landað 460 tn. Gudrun inni, fingið upp í tunnurnar.

Útróðurln. Varpið, Dragin og Mækjuvík royna eftir kalva. Tveir Syðradalsmenn finga nú um dagarnar 540 pund av kalva; ein dagin frammanundan finga teir 400 pd. Smáfiskurin er av tí mesta,

Tórshavnar tekniski skúli.

Kvøldsskúlin byrjar mánakvøldið komandi kl. 18.30.

Seymskeiðið byrjar komandi mánakvøld kl. 19 í Losjuni.

JOHAN ZISKA — Telf. 1957.

Nýggjar bækur.

Poul F. Joensen: **Lívsins kvæði**, yrkingar, kr. 6,00.

Tingbókin, 8. hefti, kr. 2,50.

Fáast í bókabúðum og hjá forlag Einars postb. 173 Tórshavn

Lýsing.

Vegna umleggjan til veksilstreym í Gríms Kambansgøtu — Bøgotu — Dr. Jakobsensgøtu og heimasta parti av Landa-vegnum verður streymveitingin slitin leygardagin tann 1. oktober kl. 13. Veksilstreymur verður ásettur hesi øki sama dag kl. 19. Javnstreymveitingin til allan býin og veksilstreymveitingin til Sigmundargøtu og Skiparagøtu verður slitin frá kl. 13 til kl. 16 sama dag.

Tórshavnar Elektricitetsverk.

Higartil einasta heilautomatiska OLJUFÝRIÐ ið brennur minst og larmar minst — er

OIL-O-MATIC

Hitt mest álitandi í driftini. Einku munnstykki, ið kann typast ella slítast.

Høvuðsumboð fyri Føroyar:

OLUF SIMONSEN verkfrøðingur.

Telf. 1951

Tórshavn

FODERSTOFFER

Foderblanding, malet Byg, malet Majs, knust Majs. Høsefoder »Rekord«, Kyllingefoder, hel Byg, hel Hvede, Hvedeklid, hel Havre, hel Dari.

STØRSTE LAGER
BILLIGSTE PRISER

P-F VALDEMAR LÜTZEN

TELEFON 1020 — 4 LINIER

GRÓT OG SKERVUR

Øll, ið vilja keypa skerv ella grót, eiga at venda sær til kommunukantórið.

Grót og skervur megu verða goldin fyrst, áðrenn tey verða heimtað.

Bilstjórar verða ámintir, at teir ikki kunnu heinta grót ella skerv uttan við einum limi av vegnevndini ella einum umboðsmanni fyri kommununa.

FROÐBIAR SÓKNAR KOMMUNA

Skipafelagið Føroyar

TELEFON 1225

Tórshavn