

Hvør er sekur í „terrorinum mikla“?

III.

Hvør var so ósingin?

Fram til 14. mars 1953 hevur Sosialurin ikki við einum orði nevnt um læknamálið. — Tað var blaðnum ókunnugt, og tað var Dam ókunnugt. Henda dag verður greitt frá ferð Klakksvíkinganna til Havnar. Samstundis hava vit samrøðu við ríkisumboðsm. Vagn-Hansen og E. Rubek Nielsen. Teir

greiða frá teirra støðu, eins og vit siga lesarunum, hvat stríðið stendur um. Fram til miðjan apríl hava vit havt tíðindi — eins eg øll hini bløðini — um hendingarnar í Klakksvík. Kommentarir eru eingir, hvørki frá okkum ella Klakksvíkingum. Einastu menn, ið siga sína hugsan, eru ríkisumboðsmaðurin og Rubek Nielsen, ið vit hava havt samrøðu við. Fríggjadagin 10. mars

frættu vit, at P. M. Dam skuldi vera í Klakksvík. Vit høvdu samrøðu við hann og fingi at vita, at hann longu var farin til Klakksvíkar týsdagin í somu viku. Hann hevði fingið boð frá Klakksvíkingum um at koma til Havnar. Kom-in til Havnar lá skip úr Klakksvík fyrri honum og heitt varð á hann um at koma til Klakksvíkar, har Robert Joensen og hann — báðir limir á sjúkrahússtjórnini — royndu at finna eina loysn. Teir samráddust við Klakksvíkingar og Halvorsen, settu saman hitt dygdarbesta

og greiðasta uppskot, ið nakrantíð er framkomið og fóru síðan til Havnar at samráðast við landsstýrið, sjúkrahússtýrið og læknafélagið.

Alt hetta prógvar til fulnar, at eingin einstakur javnaðarmaður og enn minni javnaðarflokkurin hevur verið upphav til læknastríðið ella »terrorinum mikla«, sum Dagblaðið tekur til.

Tað, at P. M. Dam saman við øðrum er við til at finna eina sámuliga loysn, er ikki eitt úrslit av nokrum »albogapolitikki« frá javnaðarmonnum fyrri at sleppa upp

**DEN
NYE**



- olien
i GULD-dunken!

fordobler motorens levetid!

For første gang i smøreoliernes historie er der med den nye Esso Extra Motor Oil i gulddunk skabt en komplet serie multigrade motorolier, der giver top-præstation i alle vogne og under alle forhold.

EXTRA BESKYTTELSE

Den nye Esso Extra Motor Oil flyder straks, De trykker på selvstarteren, og derved undgår De tør start. Esso Extra Motor Oil beholder sin smøreevne, uanset hvor varm motoren bliver. I alle biler og under alle forhold giver den nye Esso

Extra Motor Oil EXTRA beskyttelse.

EXTRA KRAFT

Aldrig mere vil De have fornemmelsen af at have med en motor at gøre, der er „død i det“. Den nye Esso Extra Motor Oil skaber tæthed ved stempelringene, hvorved benzins hele kraft udnyttes. — Den nye olie nedsætter koksafsætningerne i forbrændingskammeret til et minimum, således at motorbankning på grund af koksafsætninger hører fortiden til.

EXTRA ØKONOMI

Den nye Esso Extra Motor Oil giver blødere gang — mindre benzinförbrug og mindre olieforbrug — fordi den altid bevarer sin fulde smøreevne. Skadelige afsætninger og slid nedsættes til et minimum.... så også her er der kærkomne besparelser at hente for Dem.

Til 2-takts motorer bør som hidtil anvendes den specielle Esso To-Takt olie.

Den eneste KOMPLETTE serie multigrade motorolier, der dækker ALLE SAE-numre ... og dermed ALLE vogne under ALLE forhold!

