

4 fjórðingsmarkið.

Framhald av 1. s.

Uppsøgn, uppsøgn — uttan nakað fyrilit. Fyri teimum var hetta mál — sum flest øll onnur mál — einans eitt rumbulsmál.

Landsstýrið og flokkar tess høvdu bundið seg til eitt víðkað 3-fjórðingsmark. Har var einki at gera við; og teir vildu heldur ikki víkja ein tumma frá avgerð síni.

Fyri at bjarga málinum í evstu stund settu javnaðarmenn fram uppskot sít, ið prentað stendur í hesi grein. Hetta var gjørt, tí landsstýrið ikki vildi víkja ein tumma frá tí, teir høvdu bundið seg til í Bretlandi. Men javnaðar-

menn sóu, at Íslendingar óivað fóru at vinna sømdir við ein altjóðarætt, og tá vildi tað vera ræðuligt hjá Føroyingum at vera bundnir innan fyri hesar somu 3 fjórðingarnar í 12 ár aftrat.

Teir kravdu tí, at sáttmálin um hitt víðkaða 3-fjórðings markið skuldi verða treytaður av, at um Íslendingar vunnu størri rættindi enn hesi, so skuldi okkara sjómærk í somu løtu verða víðkað eins nógv og teirra.

Men landsstýrisflokkarnir á tingi feldu hetta uppskot. Sama gjørdi **tjóðveldisflokkurin**. — Uppskotið fekk einans 7 atkvøður — tær somu, sum høvdu sett tað fram!

Farið heim, góðu menn!

Inni á tingi liggur ein adressa við um 5000 undirskriftum, ið krevja landsstýrið at fara frá. Og ilt er at siga, hvørja viðferð hon fær; men er tað ikki so, at teir menn, ið hava víst eina so lorkuta framferð í sjómærksmálinum, sum fólkaflokksmenn, sambandsmenn og löysingarmenn hava víst, áttu sjálvi at skilt, at teir ikki eru búnir

at stýra Føroya landi? Áttu teir ikki sjálvi at skilt, at tað einasta og beinasta, teir nú kunnu gera, er at fara heim — sjálvkravdir!

Tjóðveldismenn, sambands- og fólkaflokksmenn hava í sjómærksmálinum víst at teir ikki hava hylling á millumlanda politikki. Teir eiga at leggja niður lögtingsstørv síni!

Russaskipini við Noregs strendur

Ikki minni enn 16 russisk sildaskip eru tikin á ólóglegari veiðu við Noregs strendur — innanfyri sjómærkið. Teir flestu russisku skipararnir nokta fyri at hava verið inni á norska sjómærksokinum. — Men tá Norðmenn tóku hitt 16. skipið hósnáttina var skiparin á tí tikin við, tá stoða skipsins varð pøylað, og hann víðgekk skrivliga, at hann var inni á norskum sjómærksoki.

Hetta russiska skiparensi inn á norskt sjómærksoki hevur vakt miklan athuga ymsa staðni. Ymsir halda, at slíkt lógarbrot kann ikki vera gjørt av óansni. Úr Moskva frættist, at Russar beinan vegin

nokta, at skip teirra hava verið innanfyri mark, og teir siga frá, at sildaskip teirra eru so væl útgjörð við nautiskum tólum, at slíkt mistak er ómøguligt. Tað má tí vera tæy norskur verjuskipini, ið ikki hava verið før fyri at staðfest russisku sildaskipini beint.

Forvitnisligt verður at siggja, hvat verður burtur úr hesi tæku. Norðmenn vilja standa uppá sín rætt og verja sjómærksoki sítt. Og teir hava sent fleiri verjuskip út á økið, har sildatorvurnar standa. — Spurningurin er nú bara, um russisku skipararnir hava gjørt hetta lógarbrot av sínum eintingum, ella nakað meir liggur aftanfyri.

BASARUR

Vágs boltfelag, sum hin 5. juni 1955 hevði 50 ára minningar-dag, hevur fingið loyvi til at halda basar tann 17. februar í ár við burturluting, eydnuhjól, tombola o. a.

Ætlanin við tí, vit fáa inn av peningi, er at keypa økið uttan um leikvøllin og síðan fara undir at byrja útbyggja stadion í Vági. Heita vit tí á øll, sum hava áhuga fyri hesum at veita okkum stuðul við gávum og keyp av lutaseðlum.

Boltfelagið hevur sett nevnd til at fyrirleika basarin og við takksemi taka vit undirritaðu ímóti lutum, sum fólk vilja stuðla við.

Vágur, tann 5. januar 1956.

Asta Arason, Kristoffer Arason, Kristianna Beder, John Bærtholdsen, Ella Dahl, Nina Dahl, Jacobina Djurhuus, Edith Dahl, Sanna Eysturoy, F. Z. Floor, John Gaard, Gretha Hansen, Henry Hansen, Helena Hjelm, Charlotta Hjelm, Kaspara og Tórbjörn Hjelm, Esther Dahl Jacobsen, Karen Johanna Jacobsen, Henny Jacobsen, Karen Jacobsen, Ejler Jacobsen, Inga Joensen, Jonna Joensen, Eyðun Johansen, John Ludvig, Fredrik Ludvig, Julia Midjord, Ginna og Bunyan Midjord, Sanna og Napoleon Mortensen, Hanna Mortensen, Karl Mortensen, Kath. Müller, John og Daniel Jacob Mikkelsen, Ingrid Magnussen, Dagmar og Peter Nolsøe, Marna og Otto Nolsøe, Signhild Nolsøe, Hans Nolsøe, Páll Nolsøe, Kirsten Nielsen, Poul Norell Nielsen, Julia Olsen, Adolf Rikshamar, Harry Strom, Poul Sørensen, Herdis Skaalum, Brest Skaalum, Sverri Skaalum, Alfrida og Pauli Thomassen, Jaspur Tausen, Johan Toftum, Hjördis Vilhelm, Holger Vilhelm, Maria og Morten Vinther, Gunnleif Vestergaard.

Úr Hvalba

Leygardagin 28. januar hevði Roynds Kolasøla ársaðalfund, har greitt varð frá virki felagsins í farna ári. Seld vóru 11.700 tons av kóli íroknað grús og tvisolding. Umleið 1000 tons meira enn seinasta ár.

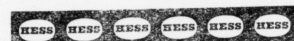
Tað er gleðiligt, at henda framleiðsla soleiðis kann hava økt um söluna. — Tað er tó tað at siga, at Hvalbingar fáa alt ov lítið burtur úr hesum strevna og vandafula arbeiði, og kemur tað sjálvandi fyrst og fremst av tí, at prisurin er alt ov lágur. Nógv fólk eru í hesi vinnu, tí umframt Hvalbingar eru umleið 20 Sandvíkingar.

Onkur maður hiðani er farin við íslenskum trolara, og tað er eisini onkur, ið skal fara hiðani um miðjan februar. Hesir hava fingið kans gjøgnum S. F.

Tað liggur ikki væl fyri hjá okkum at fáa post, tí tann posturin, sum kom suður við Smiril mánadagin, er ikki komin til okkara enn, og nú er týskvöld. Vit í Hvalbiar sókn fata ikki væl, at ein so stór sókn skal kunna verða hagreidd soleiðis. Forsvarligt kann tað neyvan vera.

Blaðtilfar.

Ymsar innsendar greinir o. a. blaðtilfar má biða til næsta blað, millum annað ein grein um bókasavnið á Tvøroyri og ein um Smiril.



VALDEMAR LÜTZEN

Telf. 1020

Thorshavn.

Skipafelagið Føroyar

TELEFON 1225

Tórshavn

FODERSTOFFER

Foderblanding, malet Byg, malet Majs, knust Majs. Hønsfoder »Rekord«, Kyllingefoder, hel Byg, hel Hvede, Hvedeklid, hel Havre, hel Dari.

STØRSTE LAGER
BILLIGSTE PRISER

P-F VALDEMAR LÜTZEN

TELEFON 1020 — 4 LINIER

TRYGGINGARSAMBANDIÐ

FØROYAR

Føroya Kríggstrygging. telf. 1086
Føroya Brunatrygging. telf. 1089

Føroya Sjóváttrygging ... telf. 1086
Føroya Vanlukkatrygging telf. 1721

Vit tryggja:

Bátar - skip - vøru - hús - innbúgv - ferðagóðs bilar o. a.

Føroyingar eiga at tryggja
í landsins egna trygging

Lýsið í SOSIALINUM!