

FLOGSAMBAND VIÐ DANMØRK

Tað hevur verið ein stórir saknur, at vit einki flogsamband hava havt við Danmørk, og tað gleðir tí mangan Føroying, at talan nú er um at fáa eitt tilíkt samband í lag.

Danska blaðið Social-Demokraten reisti henda spurningin hin 6. juli í eini oddagrein, sum vit skulu prenta upp aftur her. — Henda grein hevur verið byrjanin til eina nokk so víttfevnandi skrivning í donskum bløðum, ið yvirhøvur styðja uppskotið. Flogfelagið SAS heldur, at eitt tilíkt flogsamband neyvan vil geva nevnið undirskot, um flogvøllurin verður settur í góðan stand, og teir tykjast vilja átaka sær at røkja flogsambandið, um flogvøllurin verður væl nýtandi.

Greinin í Social-Demokraten ljóðar so:

Ikke så helt sjældent kommer der gode og glædelige nyheder fra SAS om fremskridt for det store skandinaviske luftfartsselskab, hvis høje internationale position er almindelig anerkendt. Fremstod på nye, lange ruter i ægte vikingeånd, god betjening og stor omhu for sikkerheden har skabt international respekt om navnet SAS.

De seneste nyheder fra SAS har en mere begrænset karakter, men hører også til dem, der fortæller om fremskridt. Meddelelserne handler om stærkt stigende tilgang til selskabets danske indenrigsruter, hvor der i vinter er blevet befordret ca. 20.000 flere passagerer end forrige vinter, og meddelelserne fortæller, at man nu en af de nærmeste dage vil oprette en særlig indenrigs-afdeling for at imødekomme de stigende behov.

Alt dette er godt i sig selv og helt i sin orden. Men lejligheden byder sig til at minde om, at forbindelserne mellem Danmark og Færøerne er temmelig forsømte. Når der er opsving i de indenlandske ruter i al almindelighed, og når man nu tager skridt til at udbygge den indenlandske flyvning for at være i stand til at opfylde den stigende efterspørgsel, samt — ikke mindst — at opmuntre en stigende benyttelse af luftens trafikmidler, så kunne der vel være grund til også at tage spørgsmålet om forbindelsen med Færøerne op til fornyet overvejelse.

Spørgsmålet drejer sig jo ikke blot om transport af passagerer, det drejer sig også om hurtigere

transport af varer og post. Vi er iøvrigt tilbøjelige til at tro, at tilstedeværelsen af en flyveforbindelse vil opmuntre til en forøget passagertrafik mellem Færøerne og Danmark, i begge retninger, men frem for alt vil en regelmæssig, hurtig forbindelse uden tvivl medvirke til at fjerne den følelse af uønsket isolation, som i mange henseender præger Færøernes liv.

Vi er klar over, at der findes vanskeligheder at overvinde. Der er vanskeligheder af rent teknisk art. Landingspladsen ved Sørvágur, der blev anlagt af englænderne under krigen, er ikke helt ideel. Den er ret lille, og indflyv-

ningsforholdene er ikke de mest gunstige. Men man burde alligevel overveje mulighederne for at tage den i anvendelse, eventuelt også at udbedre den, eller måske for at finde en bedre egnet plads til et nyanlæg.

Der er også vanskeligheder af økonomisk art. Men kan ikke regne med, at en rute til Færøerne vil give nogen umiddelbar fortjeneste. Men man burde alligevel overveje, om sagen ikke skulle være et relativt beskedent økonomisk offer værd.

En af forudsætningerne for en styrkelse af fællesskabet mellem Færøerne og os hernede er, at der skabes mulighed for en hurtigere og bedre, umiddelbar kontakt.

TAD verður her gjørt kunnigt, at minnisvarðin eftir teim sjólættnu í bardagaárunum 1939—45 verður avdúkaður í Tórshavn sunnudagin tann 22. juli 1956, kl. 17.

MINNISVARÐANEVNDIN

S. P. úr Konoy deyður

Mánadagin doyði S. P. úr Konoy, 80 ára gamalur.

Hann er ættadur úr Kunoy og livsyрки hansara fall innanfyri skúlagáttina. Tiltikin góður lærari var hann, og Gøtu skúli, har hann starvaðist meginpartin av lívi sínum, varð roknaður millum mætastu skúlar landsins.

Konoy, sum hann vanliga nevndist millum manna, bar í sær eina trá eftir at hevja fólkíð bæði mentaliga og vinnuliga, so tí skuldi skapast eitt vakrari lív og betri livilíkindi. Hann gav seg ikki til tóls við at arbeiða við børnum, virkishugur hansara gekk eftir nógv víðari ræsum.

Størsta bragd hansara var saman við Rasmusi á Háskúlanum at stovna Føroya Fiskimannafelag, hvørs fyrsti formaður hann gjørdist. Tað varð honum óivað eitt stórt vónbrot, at landsmenn hansara skiltu so lítið av felagsskapinum og felagshugsanini, og at hann tí ikki kundi verða fiskimonnur til so stóran bata, sum hann hevði sett sær sum mál;

men líka iðin stríddist hannt fyri endamálinum.

Eitt langt tíðarskeið var hann løgtingsmaður, valdur av sjálvstýrisflokkinum; men eisini her varð hann vónsvikin. Hann kendi seg ikki væl millum tær afturhaldandi krefturnar í hesum flokki, og tað mundi vera orsøkin til, at hann gavst sum tingmaður, tí hansara hugsjón lá á javnaðarleiðini. Hann varð á einum sinni stillaður upp sum fólkatingsval-evni av javnaðar- og sjálvstýrisflokkinum; men ikki varð hann valdur.

Tann urtagarður, Konoy fekk sær í Gøtu, er eitt satt prýði og ein fyrmynd fyri allar, sum fáast við jarðayrki her á landi.

Friður verði við minni S. P. úr Konoy, og tøkk fyri vælgiørt slóðbrótaraverk.

85 ár.

Í morgin fyllur Laurits Debes í Mortansstovu, Tórshavn, 85 ár. Laurits var bátasmiður og hevði sleipstøð úti í Hornabø, har hann bygdi bátar — eisini dekksmotorbátar. Traðarmaður var hann

Ongan studning

Franciscanarsysturarnar — ella nununnar, sum tær vanliga verða nevndar — hava søkt býráðið um studning til barnagarð sín. Málið kom til avgerðar hóskvöldið og varð felt — einans 2 stemmaðu fyri at veita studningin.

Nakað tjak hevur staðið í bløðunum hesa síðstu tíðina, orsakað av hesi umsókn. Vit skulu ikki leggja úti orðadráttin; men vit vilja kortini vísa á, at tað árin, hesar útlendsku kvinnur málsliga hava á børn, ið tær skulu uppala frá 5—14 ára aldur, neyvan kann verða av tí besta, men tvørturímóti má fremja ta bronglan av talumálinum í Havn, sum skjótt er við at verða eitt eyðkenni fyri tað unga fólkíð í býnum. Málansur og málansur millum børn og ungfolk í Havn eru í slíkari afturgongd, at tað má harma ein og hvønn, sum er góður við málið.

Tað má tí fyrst og fremst krevjast av teimum, sum geva seg til hava barnaskúlar, at tey eru før fyri at tala eitt reint føroyskt mál við børnini, so at bendingar og endingar ikki verða vavd saman í eitt kynjaleyst orðaskvaldur, sum ikki líkist nøkrum.

Skrivstovu í Brasilíu.

Nordisk andelsforbund — henda stóra innkeypssamtøkan hjá brúksfeløgnum í Svøríki, Noreg, Finlandi, Íslandi og Danmark — hevur opnað egnu skrivstovu í størsta kaffibýnum í Brasilíu, Santos. NAF hevur áður skrivstovu í London og í Valencia, Spania, haðani norðurlendsku brúksfeløgini fáa suðurfruktirnar. Við skrivstovuni í Santos, hon liggur enná í teirri best kendu kaffigøtuni — er NAF umboðað í heimsins størsta kaffilandi og kann sostatt støðugt fylgja við teimum svingandi og lætt ávírkiliga kaffiprisunum. NAF seldi í fjør fyri 350 milj. kr., herav vóru 185 milj. kr. í kaffi, og harav vóru tey 90 pst. keypt úr Brasilíu.

Nógv at gera.

Í Havnini tykist nú at vera arbeiði fyri allar hendur; soleiðis at ógjøriligt hevur verið at fáa landa fisk uttan at hava skúlabørn til hjálpar.

góður, og hann hevði stóran tokka til jarðarbeiði. Enn er hann so fermur, at hann dagliga sæst arbeiða á markini, og í fjør stóð hann á bønnum og sló.

Til lukku við teimum 85.