

Ítrótturinn

á Ólavsøku

Ólavsøkuaftan:

Kl. 15: Skrúðgonga úr real-skúlagarðinum inn á Tinghúsvöllin.

Býráðsformaðurinn setur Ólavs-vökukappingarnar.

Kl. 17: Kappróður.

Kl. 19: Fótboltur B. 36 I—KÍ I.

Kl. 20,30: Hondboltur Kyndil—E.B. 2. lið gentur.

Kyndil—VÍF 2. lið menn.

Ólavsökudag:

Kl. 14,30: Kappríðing á Velbastaðvegnum. Farið verður av Vaglinum kl. 14.

Kl. 15,30: Fótboltur HB—TB old boys.

Kl. 16,30: Fótboltur HB. I—TB I.

Kl. 18: Hondboltur Neistin—Stjórnan 1. lið gentur.

Neistin VB 1. lið menn.

Gentufótboltur Neistin—Stjórnan 1. lið.

Togtogan. Avbygdamenn móti Havnarmonnum á tennisvøllinum.

Kappróðurin

Hesir bátar eru teknaðir til kappróðurin:

5-mannafor (dreingir):

1. Fípan Fagra, Klakksvík.
2. Ørnin, Sandavági.
3. Havfrúgvín, Vestmanna.
4. Silið, Tórshavn.
5. Firvaldur, Tvøroyri.

4-mannafor (dreingir):

1. Tjaldrið, Klakksvík.
2. Blikur, Tórshavn.
3. Falkurin, Klakksvík.

6-mannafor (menn):

1. Grani, Kollafirði.
2. Friggjarin Klakksvík.
3. Smiril, Vági.
4. Greivin, Kollafirði.

5-mannafor (gentur):

1. Havfrúgvín, Vestmanna.
2. Firvaldur, Tvøroyri.
3. Silið, Tórshavn.
4. Fípan Fagra, Klakksvík.
5. Dúgván, Seyrvági.

8-mannafor (gomul):

1. Friggjarin, Seyrvági.
2. Tordenskjöld, Saltnesi.
3. Eysturoyggin, Syðrugøtu.
4. Royndin Fríða, Húsavík, (mannað av Skúvoyingum).

8-mannafor (nýggj):

1. Tofta Regin, Vági.
2. Sandavágsskingur, Sandav.
3. Ørvur, Tórshavn.

Carlsberg

heilsar

Ólavs- vøkuni



Carlsberg Lys Pilsner

Carlsberg Ny porter

Carlsberg Mineralvand

10-mannafor:

1. Vábblingur.
2. Klakksvíkingur.
3. Havnarbáturin.
4. Studenturin.
5. Vestmenningur.
6. Ormurin Langi, Vági.

Arne á Rógvu

Tá 10-mannaforini í kvøld við froyðandi ferð stevna inn á Havnarvág, tá situr *Arne á Rógvi* til róðurs á Vestmenninginum 30. ferðina til kappróður á Ólavsøku.

Hetta man vera heilt eina-standandi. Og tað er einki at ivast í, at Arne hevur verið tann, ið dugnað hevur Ólavsøkuroðrinum eina mest við sínum áhaldni og ídni; og ikki man tað altíð hava verið so lætt hjá honum at fingið mannað 10-mannafarið, tí nógv fólk er burtur um summarið úr Vestmanna. Mangan hevur hesin bátur ligið á odda, og alla tað fyrstu tíðina sá tað út, sum hann ikki fór at verða tikið. Men nú er báturin útslitin og man ikki fara at halda til mangar kappingar aftrat. — Og nú leggur eisini Arne frá sær. Hann hevur sitið til róðurs hvørja Ólavsøku í 30 ár og eisini hevur hann stýrt bátinum á mongum øðrum ítróttastevnum, so ei er dani í, at hann nú er troysttur.

Vit takka tær, Arne, fyri tín stóra áhuga fyri róðrinum og tí ídni tú hevur sýnt.

Italienskur amerika-bátur ásigldur og sokkin

Hósnáttina hendi ein vanlukka í Atlantshavinum yviri ímóti Ameriku. Hin stóri svenski amerikabáturin Stockholm sigldi í toku og náttmyrkri á ein italskan amerikabát. Hitt ásigldi skipið fekk stóran leka á síðuna og legði seg alt fyri eitt so nógv á liðina, at tað var ógjøriligt at seta bátarnar út. Stockholm, ið hevði stórt skráll omanvatns á stevnið, setti bátar sínar út og fór undir at bjarga. Eisini onnur skip komu á staðið og luttóku í bjargingini. Við ítalska skipinum vóru um 1000 ferðafólk og 500 mans. Tað eydnaðist at bjarga so gott sum øllum. 3 fólk á ítalska skipinum doyðu og nakað nógv vóru særð. Ein maður á svenska skipinum fekk so stóran skaða við ósamanbrestin, at hann doyði. Ítalski amerikabáturin fór til botns nakrar tímar aftaná samanbrestin.

Grund doyði í Tindhólmi ígjár — um 100 hval.