

Kunngerð

Vegna gerð av lágspenningarlinju verður øll javnstreymveiting til býin slitin sunnumorgun tann 19. august 1956 kl. 4 til kl. 13.

Tórshavnar elektricitetsverk.

GRÓT OG SKERVUR

Øll, ið vilja keypa skerv ella grót, eiga at venda sær til kommunukantórið.

Grót og skervur megu verða goldin fyrst, áðrenn tey verða heimtað.

Bilstjórar verða ámintir, at teir ikki kunnu heimta grót ella skerv uttan við einum limi av vegnevndini ella einum umboðsmanni fyri kommununa.

FROÐBIAR SÓKNAR KOMMUNA

FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT

PRENTSMÍÐJAN Á HEYGSBREYT
TÓRSHAVN

AVRIKAR ALT PRENTINGARARBEIÐI

TELF. 1820

- KLAKKSVÍK Í DAG

Týskur dampari Anna Castens var á Klakksvík seinasta leygardag eftir klippfiski frá J. Fr. Kjølbro og J. J. Jacobsen.

Ester, Eysturhovdi og Gudrun gera klárt til sildina.

Viðoy hefur verið á beding til umvælingar, hon fer ætlandi á sildina. Annars eru frá tí reidari-num longu útfarin Fugloy og Carlton.

Svinoy er nú klár at fara á sild, hon hefur leingi ligið og bíðað eftir reservadeilum til motorin.

Ein rúgva av norskum hvala-stingarum hava verið í Klakksvík í vikuni.

Í hesi vikuni hefur fingist væl av seiði á Galvinum. Bátar eru farnir kl. 4 um morgunin og aftur komnir til arbeiðstíð við frá 800 til 1000 seiðum. Væl gongst at selja, prísurin er fyri smáseið 10 oyru og fyri stórseið 25 oyru.

Við hoyggingini í Klakksvík eru øll komnir væl á veg, og terrin er framvegis toluligur.

Nú er væl komið á veg við SEV loflinjunum til Klakksvíkar, hon

skal flotast á tunnum í fjørini og síðani hivist upp. Spælið er nú komið niðan á Brúnaskarð, og vigar tað fleiri tons.

»Bes« var á Klakksvík seinastu viku við cementfarmi til J. Fr. Kjølbro. Eisini hevði hann tunnustavar til tunnukirkið.

Röntgenóskilið.

Sum øll vita, er eingin röntga á sjúkrahúsinum. Hetta má sigast at vera óforsvarligt fyri eina bygd uppá skjótt 4000 menniskju. Tað er ikki so langt síðani, at ein genta datt og mátti á sjúkrahúsið; men hvat, tað einasta, doktarin kundi gera, var at siga: »Til Havnar at röntgenfotograferast«.

Polo fór nýður til Danmarkar týsdagin, hon hevði klippfisk við. Tinganes var á Klakksvík mánadagin og legði upp tómar tunnur, hon tók klippfisk innafur.

Sjómannsheimið.

Nú um dagarnar varð farið undir at tekja sjómannsheimið í Klakksvík.

Ítróttin.

Seinasta sunnudag var KÍ í Havn og leikti móti B 36. Úrslitið varð, at KÍ 1. lið vann við 3—0. Hetta var vinardystur. Beint aftan á byrjaðu 2. liðini, og var hetta landskappingardystur. Fyri at verða Føroyameistarar mátti KÍ vinna, og tað eydnaðist, KÍ vann 1—0. KÍ er sostatt Føroyameistari við øllum trimum liðunum í fótboldi í ár.

Komandi leygardag tann 25. aug. fyllir maðurin aftanfyrir ítróttin, harra John Reid Bjartalíð, Klakksvík, 40 ár.

Føroyameistararnir í ár.

Teir, ið bóru sigurin heim fyri Klakksvíkar Ítróttafelag í ár vóru:

1. lið: Karl Isaksen, Karl Monrad Joensen, Hans Andrias Jacobsen, Álvur Klakk, Bergur Eliassen, Kristian Isaksen, Herman Dahl, Friman Baldvins-son, Sakarias Lydersen, Kristoffur Klakksstein, Ludvig Jonson.

2. lið: Isak Isaksen, Noel Niclasen, Hans Jacob Andreasen, Jóanis Leivsgarð, Sámali Just Dahl, Páll Josefsen, Hans Helderksarð, Elias Hjemsten, Jógvan Samson, Jógvan Clementsen, Sune Bjartalíð.

3. lið: Kári Kjelnæs, Olgar Hansen, Olaf Joensen, Michael Olsen, Jørgen Joensen, Finn Hansen, Jákup Samson, Jóanis Niclasen, Magnus Kjelnæs, Steinbjørn Jacobsen, Alvheðin Jacobsen.

Føðingardagar: 19. august fylla Johan Morere, Klakksvík, 70 og Olaf Halvorsen 43 ár.

Randøy, norskur dampari hefur verið á Klakksvík í vikuni eftir gomlum jarni.

Adressa.

Vit hava hoyrt, at ein adressa er farin í gongd í Klakksvík við-víkjandi sprittinum. Hvat endamálið er, vita vit ikki.

Vitstu tygum?

at ca. 90 menniskju lótu liv í altants vanlukkuni, tá ið ítalska luksusskipið »Andrea Doria« uppá 29.194 brutto tons stoytti saman við svenska amerika báti »Stockholm« uppá 14.000 tons?

at »Andrea Doria« var bygd í 1953 og kostaði 200 milj. kr., og at hon hevði 400 telefonir, 16 elevatorar og 4 biografar, at hon hevði pláss til 1.248 ferðafólk, og at teir hvønn dag umborð góvu út eina avis uppá 4 síður.

at »Andrea Doria« var 240 metrar long, hevði 10 etagur, svimjihöll og 16 bjargingarbátar.

at filmsstjórnan Ruth Roman var við í ferðini, og at »Stockholm« av samanbrestinum bleiv 15 metrar styrti, og at lett hendi tann 26. juli kl. 23.20.

at skiparin á »Andreu Doriu«, hin 58-ára gamli Piero Calamai, upplýsti yvirfyri politinum í Ameriku, at hann ikki var á brúnni, tá ið skipini brustu saman.

at skiparin á »Stockholm«, hin 63-ára gamli Gunnar Nordenson, upp-

SOSIALURIN

Útgevandi:
FØROYA JAVNADARFLOKKUR

Blaðstj.:
Villi Sørensen.
Box x 76.

Prentsmíðjan á Heygsbreyt
TELF 1820

lýsti, at »Stockholm« gekk fyri fullari ferð, tá vanlukkan hendi, og at tað var vanligt hjá einum skipi við modern-aðum tólum.

at danski læknin dr. Thue Poulsen frá Gentofte, sum var ferðamaður við »Stockholm«, hjálpti í 10 tímar 120 særðum.

at samanbresturin hendi í toku, og at »Stockholm« var á veg til Göteborg og København við 550 ferðafólkum, harav 220 donskum. Og at »Andrea Doria« var á veg til New York við 1.134 ferðafólkum.

at tann 27. juli kl. 14.15 føroyska tíð sakk »Andrea Doria«?

Og Vita tygum, at umleið 70 pst. av øllum fólkinum í Klakksvík gongur við brendum tonnum, bara tí at eingin tannlækni er í Klakksvík.

Úr Hvalba

Ætlanin er at friðka um skúlan í summar, og má tað eisini sigast, at tórvur er á slíkum. Tað er at siga, at skúlin er bæði gamal og ótíðarhóskandi; tað skuldi tí ikki verið uttanhandan at tonkt um at fingið bygt ein meira tíðarhóskandi skúla.

Fyri tað fyrsta er hann alt ov lítil til eina so stóra bygd, tá tað er so mikið av børnum, at neyðugt er at hava fimm klassar, og skúlastovurnar eru bert tvær.

Av hesum koma klassarnir at ganga alt ov litið í skúla, sum t. d. gongur tann hægsti klassin bert 2½ dag um vikuna, og skuldi ein trúð, at slíkt var alt annað enn tíðarhóskandi og forsvarligt. Ein umleggjan av skúlavíðurskiftinum her má tí verða neyðug — og tað í fyrstu framtíð. Tað eru bygdir, sum ikki hava stórt meira fólk enn Hvalba, ið byggja tíðarhóskandi skúlar, so má tað eisini hugsast at kunna vera gjørligt fyri Hvalba (ella Hvalbjar sókn). — Sum t. d. síggja vit í bløðunum, at bygd sum Vestmanna hefur fingið loyvi til at hava preliminarkeið. Kundi tað tí hugsast at verið burtur av leið, um Hvalbjar sókn bygdi ein slíkan tíðarhóskandi skúla, hvar møguleiki hevði verið fyri at kunna fingið millumskúla-próg?

Møguliga fái eg høvi til at lýsa hetta týðningarmikla mál nærri í eini aðrari grein seinri.

D. J. Sørensen.

Skipafelagið Føroyar

TELEFON 1225

Tórshavn