

SILDIN

Sildasølan sigur okkum hesi tð-
indi frá veiðini:

19. frættu teir frá 35 skipum. 3
drógu svart, 17 høvdu $\frac{1}{4}$ tunnu
uppá garnið, 11 høvdu $\frac{1}{2}$, 2 høvdu
 $\frac{3}{4}$ 2 høvdu 1 tunnu.

20. frættu teir frá 20 skipum.
Einki hevði drigið svart, fimm høvdu
 $\frac{1}{4}$ t., seks $\frac{1}{2}$ t., tvey $\frac{3}{4}$ t., trý 1
t., tvey $1\frac{1}{2}$ t., eitt 2 t. og eitt 3 t.

Innkomin ella á veg inn eru:
Phebe 478 t., Ósi 300, Wilhelmina
480, Saxaberg 424, Bearnaise 898,
Vestfart 550 (1.770 t. íalt), Gulenni
281, Albert Victor 376, Havgásin
430, Solo dei Gloria 352, Silver
Belle 485, Bárán 415, Polarstjórnan
590, Norðstjórnan 650, Columbus
590 og Fame 536 tunnur.

Bókakassarnir.

Bókakassarnir hjá Føroya Lands-
bókasavni verða nú sendir út á
bygdin. Tey, ið vilja hava bóka-
kassa til láns í vetur, eiga tí longu
nú at siga frá til Landsbókasvnið í
Havn. Bókakassarnir eru so fáir, at
vanliga verður bert ein kassi við
um 40 bókum latin til hvørja bygd-
ina. Hann, ið hevur bókakassan
undir hondum, skal hava fyllt 21
ár. Við uppsøgum ella á annan hátt
eigur hann at siga frá, at hann hevur
bókakassa, so øll kunna fáa hovi
til at lesa bókurnar. Nærri reglur
um hvussu útlánið skal fara fram
fylgja við hvørjum kassa.

Eisini eiga teir lærarar, ið vilja
hava barnabókakassa til skúlan, at
siga Landsbókasavninum frá nú.

Leygardagin komu úr Ameriku
deyðsboðini av Eliesar Matras, æt-
aður av Brekkumørk á Viðareidi.
— Hann varð 61 ár og hevði búð í U.S.A.
í mong ár.

ØLLUM teimum, sum á ymsan
hátt sýndi okkum samkenslu,
tá mamma okkara

Fanny Jacobsen

doyði og varð jarðað, takka vit
hjartaliga.

Tórshavn, 21. sept. 1956.

*Marin Mouritzen.
Andr. Restorff Jacobsen.*

SOSIALURIN

Útgevni:
FØROYA JAVNAÐARFLOKKUR

Blaðstj.:
Vilfrid Sørensen.

Bo x 76.

Prentsmiðjan á Heysbreyt
TELF 1820

Kjølbro yvirtekur Skálabergr 24. november

Við Tjaldrinum fór Ewald Kjølbro,
stjóri, til Týskalands, har han skal
vera til staðar, tá ið landsins fremsta
fiskifr — SKÁLABERG — fer úr
barkastokki hin 2. oktbr. Áður enn
Ewald Kjølbro fór, vóru vit inni hjá
honum og høvdu samrøðu við hann
um skipabygging, vinnu- og annars
hvørt av sínum.

Vit biðja harra Kjølbro siga okkum
eitt sindur um nýggja trolaran.

— Skálabergr verður smá 900 br.
tons og kemur at lasta um 550—600
tons av saltfiski. Til sammetingar kann
vera sagt, at Sjúrdarberg lastar 380 t.
Lastarúmdin á Sjúrdarberg er 1500
kubikm., Skálabergr 2200. Sjúrdarberg
er 191 fótur langur, Skálabergr 221.
Maskinan er oljufýrd dampmaskina
við turbinu. 1500 hk. Fullfermdur
verður ferðin 14 míl, við vanligari

Nýggja farmaskipið liðugt

1. apríl komandi ár

Nýtt ferðamannaskip fyri Pride?

last 15—16 míl. Rúm eru til 50 mans.
Hvor maður hevur egið kamar. Afrat
hesum er sjúkrarúm til 2 mans. Í
hvørjum rúmi er heitt og kalt vatn, og
upphitingin fer fram við ventilatión
av sama slag sum umboð á Tjaldri-
num. Sjólvandi hevur báturin allar ný-
mótans hentleikar. Har er radar, auto-
matiskur peilari, automatiskar, elek-
triskar røðurgreiðir, gyrokompass, ið
er týkt, radiogreiðir, ið eru frá M. P.
Pedersen úr Keypmannahavn, ekko-
loddini ensk. Trolspælið, ið tekur 1200

favnar av wire, er úr Onglandi. 3 eru
ljósmiðstöðurnar, 2 120 og 1 60 hk.
Viðvíkjandi stýrigreiðinum er at siga,
at røður er einki. Í staðin fyri at snara
eitt tungt røður, verður stýrimaðurin
einsans at trýsta á nakrar knottar. Hesi
amboð eru so hent, at tey stytta væl
um siglingrtíðina, siga Týskarnir, ið
hava roynt hetta. — Umboð er frysti-
rúm til 25 t av flokum, kuldagoymslur
til kjot, grønmeti o. a.

Tá ið báturin er liðugur, verður
farið ein 1- ella 2-daga royndartúr.
Leiðin gongur til Keypmannahavnar,
har Ewald Kjølbro partafelagsins
vegna verður at yvirtaka bátin hin 24.
nov. Føroyingar í Keypmannahavn
fáa tá hovi til at siggja hetta fræga
far. Haðani gongur leiðin til Abendeen
har trolgreiðirnar koma umboð. —
Síðan gongur leiðin á Klakksvík, har
báturin verður um mánaðarskiptið
nov.—des. Skipari verður Kaj Johan-
nesen.

— Tit byggja eisini farmaskip. —
Hvussu stórt er hetta, og nær verður
tað liðugt?

— Farmaskipið, ið verður 1450 dwt,
verður eisini bygt í Týsklandi og verður
liðugt 1. apríl 1957. Hetta skip
verður soleiðis bygt, at tað kann rokja
ishavssigling. Skipasmíðjan, ið byggir,
er Ottensener Eisenwerk í Hamburg.
Umboð verður rúm til 19 fólk, ferða-
fólk íroknað.

— Er tað rætt, at tit skulu selja
Jóannes Patursson?

— Nei, J. P. verður ikki seldur, men
tað hevði ikki staðið á at fingið keyp-
ara.

— Tað ljóðar, at tit skulu byggja
nýtt ferðamannaskip at seta í sigling-
ina í staðin fyri Pride. Hvát er í hes-
um?

— Ætlanin er at byggja eitt ný-
mótans ferðamannaskip, men fyrbils
er hetta bert ein ætlan. Endalig stóða
er ikki tikið enn.

Her mugu vit enda á hesum sinni;
men í næsta blað koma vit aftur til
samrøðuna, har Ewald Kjølbro sigur
hugsan sína um viðurskiptini Føroyar
— Danmarkar, danskar og føroyskar
javnaðarmenn, læknastríðið og annað.

Kongar uttan krúnu

Í apríl komandi ár skulu teir ymsku
kongarnir uttan krúnu halda fund í Týsk-
landi. Teirra millum er prins Louis-Fer-
dinand av Hohenzollern, ið er næstur til
týsku keisarakrúnnu, Otto av Habsburg,
sum av sínum vinum framvegis verður
røður keisari av Eysturríki og kongur
av Ungarn, Umberto av Ítalíu, Vladimir,
sum framvegis droymir um at gerast zar
av Rússlandi. Úr Monaco kemur Rainier,
ætlandi bert fyri at visa konuna Grace,
fódd Kelly

Ríkisdagsvalið í Sviaríki

Sunnudagin var væl til svenska
ríkisdagin. Høgriflokkurin fekk góða
framgongd. Teir vunnu 8 nýggj sæti

Veitst tú?

at tað er bert úr okkara sjónarmiði.
teir gomlu grikkarnir vóru gamlir. —
Miðaldur teirra var einans 18 ár. Fyri
2000 árum síðan var hann hækkaður
til 22 í Rom. Í miðöldini kom hann
upp í 35 og 40 fyri 100 árum síðani.
Við aldarskiptið var hann 50, og nú er
hann umleið 70 ár. Kvinnur hava tví-
falt stórri líkindi enn menn at verða
100 ár.

at flestu fólk eru útsett fyri at fáa 2
krimsjúkur árliga. Miðaltíðin fyri
hvørja krimsjúku er 8 dagar. Besta
hjálpi undir krimsjúku er snorklútur.
at møguleikin at doyggja av hjarta-
sjúku er nú 1 av 5, av teringi 1 av 8,
av bróstsjúku 1 av 22 ella minni, og
at deyðin verður eitt verk, ið vit sjálvi
eru orsök til, 1 av 100.

at tenn ofta eru ringar at hava við
at gera. Roknað erður við, at ein 18
ára gamal hevur mist 2 tenn, ein 28
ára gamal 5, ein 42 ára gamal 14, ein
70 ára gamal 23.

Har var tað

í Amerika sjálvandi! Glaseygu —
brillur — við rútaturkara! Tað er hin
ævinliga tyggigummityggingin, ið
hevur fingið uppfinsamar heilar at
hugsa um at fáa onkra nýttu burtur úr
kjálkarørslunum. Tætt við oyrað er
eitt lítið pumputól, ið verður hildið í
gongd av tygggingini. Henda pumpan
gevur meg til turkararnar, ið verða
settir upp á glaseyguni og virka á
sama hátt sum turkararnir á bílútum.

— So, hann eitur Tom. Vakurt
navn — hvussu fanst tú upp á tað?

— Maður mín stóð júst og hugdi
í sparikassabók mína, tá eg bar
tað upp á mál.

og hava nú 39 manns á tingi. Javn-
aðarflokkurin og bóndaflokkurin, ið
hava myndað stjórn saman, taptu
tilsamans 8 sæti, bóndaflokkurin 6
og javnaðarflokkurin 2. Kommu-
nistar vunnu 1 sæti.

Støðan á tingi er nú henda:

Javnaðarflokkurin	108 (110)
Bóndaflokkurin	20 (26)
Høgra	39 (31)
Fólkaflokkurin	58 (58)
Kommunistar	6 (5)

UM KENDAR MENN

Filosoffurin Kant andaði bert gjögn
um nösina, tá hann var uttandura. —
Honum dámdi ikki, at nakar talaði
við hann, maðan hann var úti og gekk.
Voltaire lekti seg fyri koppar við at
drekka 60 litrar av lemonadu.

Napoleon dámdi væl kaffi, drakk
25 koppar um dagin.

Bretin Samue Johnson drakk nógva
te, hann mátti fáa 20 ferðir upp í
aftur hvørja ferð.

Tá ið Tjajkovskij var heimanífrá,
píndist hann so illa av einsemi og
heimlongslí, at hann misti matarlystin
og fékk ikki svovn í eyguni.

Marshall sakk

Í greyttjúkkum mjørka sigldi
Marshall seg mikumorgunin á boða
undir Løgloysi á Sandoy og fór at
leka illa. Hon hevði tómar silda-
tunnur inni og fleyt á teimum, tó
ikki matari enn so, at einans hálv
stýrihúsið og hvalabakið var undan.

Havsoki og Rókur fóru undir at
sleipa hana til Miðvágs — dýrd
var í sjónum — men vestur fyri
Kolturssundi sakk hon.

Marshall var tryggjað fyri 175
kr., og har umframt var útgerðin
til sildaveiðina tryggjað.