

6-tíma vaktarskipti á trolarunum

Eitt av teimum uppskotum, Føroya Javnaðarflokkur legði fram á tingborð 8. jan., tá tingið kom saman, var: 6 tíma vaktarskipti umborð á føroyskum trolarum:

Uppskotið ljóðar so:

Gr. 1.

Samsvarandi tí, ið fiskimonnum í Íslandi er tryggjað við sáttmála, verður skrásett 6 tíma vaktarskipti um borð í trolarum, ið eiga heimarætt í Føroyum.

Gr. 2.

Undantak frá tí í gr. 1 ásetta skifti kann verða givið fyrri ein ella nakrar dagar, tá ið manningin er samd við skiparin um tað.

Gr. 3.

Henda lóg kemur í gildi beinanvegin.

Viðmerkingar:

At nýta arbeiðsmegina við skili vil í longdini vera øllum þørum, tí arbeiðandi sum arbeiðsgevarum, mesta gagn.

Tað er ein royndur lutur, at postur maður arbeiðir ikki nær ella námins móti ómóðum manni. Sum síður hevur verið higartil um borð í fiskiskip-

um okkara, hava menn, tá ið á stóð, arbeitt næstan sólarhringin runt fyrri at fáa arbeiðið frá hondini og veiðna til hólis. Men allir fiskimenn kunnu siga frá, hvussu mangur maðurin næstan ikki gjordi mun, tá ið hann var postur og útlúgvaður. Saman um tikið gjordi hann kanska ikki meiri men heldur minni arbeiði, enn um hann hevði haft regluliga hvíld. Munurin verður so tann, at hin higartil nýtti arbeiðsháttur er ómenniskjaligur, þóandi og heilsuógvandi, meðan ein arbeiðsháttur við regluligari hvíld leggur fult so nógv frá hondini, er hugnaligari og ikki heilsuógvandi.

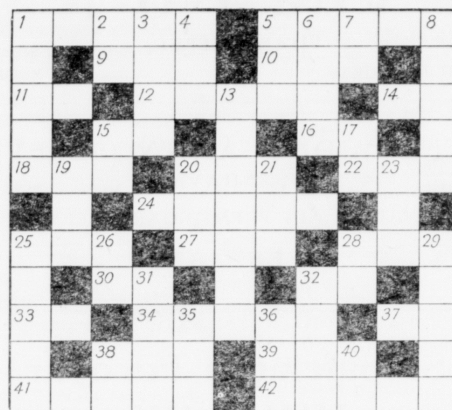
Íslendingar og aðrar tjóðir hava áðanad hetta.

Úrslitið av hesi áðanann er, at manningin um borð á íslenskum trolarum hevur fingið 6 tíma vaktarskipti, 6 tíma arbeiði og so 6 tíma hvíld o. s. fr. Onkuntíð, tá ið á stendur, er manningin loyvt at gera undan tak. Á sumnum trolarum físa teir so yvirtíðarløn, men ikki á sumnum.

Føroya javnaðarflokkur skjýtur uppá at veita fiskimonnum við føroyskum trolarum somu somdir, sum íslenskir fiskimenn hava vunnið vaktartíðini viðvíkjandi.

KROSSORÐ nr. 3.

Hetta er 3. krossorðagátan. Sendið loysnina inn áðrenn 13. februar. 3. premiur verða givnar eftir lutakasti millum teirra, ið rett gita. Merkið brovini: »Krossorð nr. 3« niðri í vinstra horni á brævbjálvanum.



Tvørturum: 1. Brenni. 5. Stórt. 9. Tíðarskeið. (hvørsfall). 10. Hygg. 11. Friður. 12. Vøkstur. 14. Svar. 15. Koyr. 16. Ven. 18. Megi. 20. Ílát. 22. Føtt. 24. Djór. 25. Tíð. 27. Bókstavr. 28. Troðka. 30. Frá. 32. Nør um. 33. Undir fótinum. 34. Veselt. 37. Seyð. 38. Gleði. 39. Á hús. 41. Blóðmørur. 42. Gongur inn.

Omaneftir: 1. Treingja til. 2. Bleyt. 3. Leivd. 4. Trævøkstur. 5. Fuglaljóð. 6. Á hestbaki. 7. Frá. 8. Áltandi. 13. Ikki mettur. 14. Eitt. 15. Frá. 17. Fuglur. 19. Tilveran. 20. Sama sum tvørturum. 21. Fjøl. 23. Oys. 25. Regnið. 26. Svar. 28. Koyr. 29. Tunnur. 31. Eru (í títíð). 32. Agnið. 35. Hosur. 36. Ikki inni. 38. Skipamerki. 40. Skipamerki.

Fyrsta krossorðagátan man hava verið ring at loysa, og ikki ein einasti loysningur varð sendur blaðnum. Har til er so at siga, at eitt av lykkaorðunum var galið, og tað hevur sjálvsagt gjørt tað enn meira trupult at loyst krossorðið.

Til krossorð nr. 2 komu inn 7 loysningar — og harav vóru 5 rætt loystir. Vit lata øll hesi 5 fáa heiðurs-

løn, og teim verður í komandi viku send hvør sín barnabók. Tey, ið gitt hava krossorðagátuna nr 2, eru: — Maria V. Johannesen, Ziskatróð. Klakksvík, Jansy Hansen, Skopun. Jacob Andreasen, Niels Finsens gota. Tórshavn, Gurli Hansen, Skopun. Oddmar Rasmussen, Stoffalá, Tórshavn.

1 nevndu jättan og at skipa fyrri kanning og kostnaðarættan av nevndu arbeiðum so tey kunnu byrja í hesum ári.

Gr. 3.

Henda lóg kemur í gildi beinanvegin.

Viðmerkingar:

Sum eitt lið í sambindingini av bygðunum í Norðoyum hevur tíðum verið talað um at fingið vegasamband gjøgnum fjallið úr Klaksvík norður til Norðdepils og haðani við brúgv tvørtur um Hvannasund yvir á Viðoyina. Hetta er einasta leið fyrri einum fullkomnum sambandi bygðanna millum og gerst meira og meira aktuelt sum árin koma. Javnaðarflokkurin loyvir sær at heita á háttvirda lögting um at jätta kr. 1 — eina — millión til hetta arbeiði at rinda í 5 ár. Flokkurin heitir samstundis á lögting og landsstýri at taka undir við uppskotinum heinanvegin at læna milliónina uppá jättanina, so arbeiðið kann verða byrjað longu í ár.



at í Amerika selja teir nú — í jórgummið — eitt slag av heiluvá móti hovuðpinu.

at Ford-verksmiðjurnar í New Jersey gera 1050 bílar eftir 8 tímum.

at í Japan selja teir nú eina seym-

maskinu, ið ikki er størri enn ein mannahond, fyrri 30 kr. stk.

at í New York búgva fleiri Jodar enn í Ísrael og fleiri í Dublin.

at í Týsklandi eru teir nú farnir at framleiða eitt slag av rúttagli, ið ikki brotnar, Hvørki hamari ella óks bitur á tað.

MILLUM UNGFÓLK



— Lovisa hevði verið á sjúkrahúsinum og tikið blindtarnin. Ein sunnudag seinpartin var hon úti í haganum og spáað við einum ungum manni, ið visti um sjúkrategu hennara at siga. Tey settu seg niður og sáð beint oman yvir sjúkrahúsið. Tá sigur Lovisa:

— Tú, Óli, skal eg vísa tær, hvar eg varð skorið?

— Ja, s'gur Óli beinanvegin og gerst heilt hugtín.

— Har, svarar Lovisa og peikar á sjúkrahúsið.

Eg havi bara gótt at siga um Lisu. Lat okkum so heldur tosa um Petru.

Trý mál viðvíkjandi Norðuroyum

Tann 14. januar legði Føroya Javnaðarflokkur inn á ting 3 nýggj mál. Hesi viðvíkja øll Norðuroyum:

Uppskoti

til lögtingslóg um elstreyt til bygðirnar við Hvannasund og til Viðareiðis

Gr. 1.

Til el-streymleiðslu til bygðirnar við Hvannasund og til Viðareiðis verður úr landskassanum jättaður vanligur 25 % studningur.

Gr. 2.

Landsstýrinum verður álagt at taka sær av og hjálpa avvarandi at fáa hin peningin til í gr. 1 nevndu el-streymleiðslu til vega og at fáa arbeiðið gjørt

Gr. 3.

Henda lóg kemur í gildi beinanvegin.

Viðmerkingar:

Vísandi til tvínni onnur mál, ið javnaðarflokkurin hevur borið fram á ting sum eitt lið á arbeiðinum fyrri at forða tí stóra vanda, ið hóttir smábygðunum í Norðoyum við avfólking til miklan skaða ikki bert fyrri bygðirnar sjálvar, men eisini fyrri Klakksvíkina, ið hevur so stóran tørv á teimum neyðsynjarvorum, ið fleiri av hesum bygðum hava so góð líkindi at framleiða, loyvir flokkurin sær sum ein týðandi tætt í hesum landsagnaliga uppbyggjngararbeiði — at heita á háttvirda lögting um at skipa fyrri at fáa streym frá S.E.V. ígjøgnum Klakksvík norður um fjall til bygðirnar við Hvannasund og til Viðareiðis og á øðrum lagi at útvega tann neyðuga pening til hetta endamál.

Uppskoti

til lögtingslóg um smið av fari til postsigling í Norðoyum.

Gr. 1.

Úr landskassanum verður jättað kr. 250.000 til byggjan av einum postfari til Norðoyar.

Gr. 2.

Landsstýrinum verður givið í hendi at skipa fyrri keypi ella byggjan av hesum fari.

Gr. 3.

Henda lóg kemur í gildi beinanvegin.

Viðmerkingar:

Nógv hevur verið skrivað og talað um postsambandið norðanfyrri Múlan í Norðoyum, og tað er einki loyndarmál, at íbúgvum her tørv á einki hóskandi, nýmótans far, ið kann rokja hesa sigling, tí einki er at siga menn ringar fyrri, at teir krevja hið besta. Her skal farast um ringastu landóðdar og verstu streymfjórðir.

Farið, ið nú rekir hesa sigling, hevur siglt um 40 ár, og hóast siglingin uttan íva hevur verið rokt væl og virðiliga, er tað lætt fatuligt, at farið við tíðini er vorðið ov lítið og ótíðarhóskandi. Allur flutningur er almikið vaksin, sum árinu eru liðin. Voruflutningurin til og frá bygðunum er rættuliga stórir, og ferðafólka flutningurin er so stórir, at hann langt síðan hevur sprongt øll tey mork, ið áset eru siglingarfarinum hesum viðvíkjandi.

Tað er tí átroðkandi neyðugt, at hitt almenna tækur sær av hesum samfalags máli, ið umfatir ein fittuliga stóran part av íbúvum landsins.

Bygðirnar her eru í vandastøðu. Fólkio tekur til rýningar, tí tað eru betur arbeiði- og vinnulíkindi í størbygðunum, men aftur hetta er til miklan skaða fyrri samfelagið sum heild. Hitt almenna má gera alt fyrri at forða hesi skeivu mannagongd, og eitt lið á hesum arbeiði má vera at útvega hesum bygðunum hið besta samband við hovuðbygðirnar — her fyrst og fremst Klakksvíkina, tí eins og bygðirnar eru nær knýttar at Klakksvík, er tað eitt lívsmál hjá Klakksvíkini undir so lagaligum umstøðum sum gjørligt at fáa fatur á mjólka- og aðrari framleiðslu frá bygðunum.

Uppskoti

til lögtingslóg um studning til tunnelli, brúgv og veg millum Klakksvík, Norðdepli og Viðareiði.

Gr. 1.

Úr landskassanum verður jättað ein peningahædd uppá 1 mill. kr. til gerð av tunnelli, brúgv og veg til vegasamband millum Klakksvík, Norðdepli og Viðareiði.

Gr. 2.

Landsstýrinum verður givið upp í hendi at læna 1 mill. kr. uppá ta í gr.