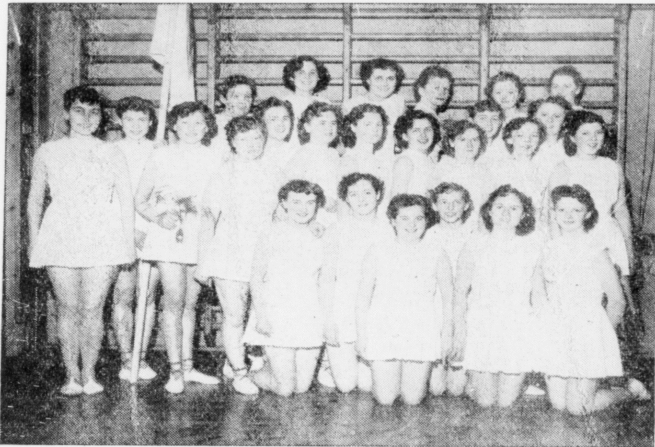


- KLAKKSVÍK Í DAG

FIMLEIKARLIÐINI Í KLAKKSVÍK



Hesar kvinnur tóku lut í fimleikarframsýningini:

Aftast: Jensia Kastalag, Randy Thomsen, Sigvør Isaksen, Borghild Jacobsen, Hannebøt J. hannesen. Í miðjunni: Sigrun Samuelsen (leiðari) Aina Laksafoss, Tóra Jensen, Herfríð Jacobsen, Jónfríð Hansen, Elsuba Andreassen, Jórún Baldvinsson, Marentza Lydersen, Bryngerð Baldvinsson, Ingvør Krossstein, Inger Rasmussen, Tórjun Dahl, Petra Matras, Kitty Anthoniussen. Fremst: Marita Hansen, Anna Jacobsen, Selma Eliassen, Hanna Nolsoe, Ása Vágshéyg, Katrin á Bergi.



Aftast: Ejler Samuelsen, Magnus Kjernes, Ludvík Jónsson, Olgar Hansen, Noel Niclasen. Í miðjunni: Óli Dahl (leiðari), Borge Mørkøre, Steinbjørn Jacobsen, Jónbert Poulsen, Ulf Solvtoft, Ove Frederiksen, Petur Joensen. Fremst: Óli Jall Hansen, Jákup Gerðalló, Mortan Rasmussen, Michael Olsen, Borge Joensen.

Nýggj brandstøð. So skjótt sum arbeiðskraft verður tók, verður farið undir at byggja nýggja brandstøð heima í Vági. sigur Óla Jákup Jacobsen, sóknarstýrislimur. Húsið verður umleið 10 x 10 m og í 2 hæddum. Aftrat teim amboðum, ið eru til taks, fáa teir nú eina nýggja brandspróytu. Í lotuni verða brandkranar settir upp um alla bygdina. Eisini

skúlin skal nú fáa slökkiamboð og brandstigar, sigur Óla Jákup.

Um **Vegagerðina** sigur hann, at farið verður undir at stóypa vegastrekkid millum Vág og Biskupstøð nú beinanvegin. Nýggji vegurin, sum er við gongubreytum á báðum síðum kemur at kosta umleið 100 000 kr. Roynt verður so at halda áfram á strekkinum Biskupstøð—Varpið.

Viðvíkjandi **havnagerðini** er at siga, at kommunan ætlar skjótast gjørligt at fara undir arbeiði Stangarmegin við tí endamáli at fáa stórt heiltskapað kajoki frá brúnni hjá Jákup Heinesen. Og um

skúlan sigur Óla Jákup, at peningaviðurskiðini nú fara at vera so mikið greið, at líkindi eru til at farið verður undir nýbyggingina nú í summar.

Pride hefur verið á sleipustøð til umvælingar. Óhóskandi far er, men pf. Kjølbro hefur í hyggju at fara undir at byggja tíðarhóskandi ferðamannafar.

Skálalberg, ið fór 6. mars, hevði týsdagin sløk 100 tons. Sjørðarberg, ið fór 9. mars, hevði 60 tons leygardagin, Jóannes Patursson, ið fór 12. mars, hevði 70 tons hósdagin. Teir royna mánaðin út.

Útróðurin hefur verið ójavnur. Mikudagin fekk Núpur 9500 pd. av toski á einari setu.

24—2500 pakkar av klippfiski frá Kjølbro verða í næstum avskipaðir til Spaniu.

Tíðindabráv

Miðvágur, 22.3—57.

Seinast tit hoyrdu frá mær, så tað út til at »Varðberg« og »Nýpuberg« komu at liggja báðir; men so varð tibetur ikki. »Varberg« fór út, og er hann farin eystureftir, meðan »Nýpuberg« ikki fer út aftur.

Menn her í bygdini tóku seg saman at keypa ein annan trolara, og keyptu teir »Drátt«, sum nú er á skipasmíðju í Havn. Hann skal fara eystureftir í komandi viku, og vit ynskja honum góða ferð.

Fyrstilarari her, Martin Joensen

Næs fer frá vegna aldur tann 1. apríl. Sostatt hefur embetið verið lýst leyst; men bert ein umsókn kom inn, og var hon frá øðrum lærara her, J. H. Samuelsen, og varð hann innstillaður av skúlanevndini og sóknarstýrinum. sostatt verður hann helst at verða útnevnd til fyrstalarara; men verður so annarlæraraembetið lýst leyst, og vóna vit, at vit fáa ein ungan mann til vikar fyribils.

Fyri nakað síðani varð skattaálikningin liðug her. Líknað eru kr. 170 000. Hin størsta atlaða útreiðslan er til skúlamál, sum eg áður havi nomið við her í blaðnum.

Ymist er, hvat menn halda um skattaálikningina; men skatturin er stórir, tað eru øll samd um, og tað man altíð fara at vera so, at hann verður nakað ójavn forðeldur; men tungt er tað hjá einum húsmanni við 4-5 børnum at bera nógvan skatt afturat tollinum, ið verður lagdur á fólk. Hetta verður ikki góður endi við lítlum og ongum arbeiði ein part av árinum.

Eg skal her taka eitt dømi: Ein maður við 4 børnum undir 15 ár hefur tjent at skatta av kr. 8.442. Hann skal gjalda í kommunuskatt kr. 873 og hartil lógtingsskatt einar kr. 2-300. Nú verður ikki rúmligt hjá hesi familju at liva av, og so við øllum eykaskatti so sum tollinum. Men her er ikki stórt at siga til, so sum her á landið er vorðið, t. d. er skattatalvan, sum sóknarstýrini nýta, ein leivd frá 1944, so hon er alt annað enn nýggj longur. Og vit hava nú í nógv ár hoyrt um eina nýggja skattalóg; men enn røkist einki fyri, at hon kemur at siggja dagsins ljós í bræði, — og um hon einaferð kemur, er lítið væntandi, at hon verður til stóran bata fyri tann minna mannin — livst, so spyrst.

Útróður hefur eingin verið her í seinastu viku vegna vána verður.

Tíðindamaður.

Endurnýggjan skipafloftans

Røða P. M. Dam's á fólkatingi.

Da udvalgets formand og ordfører, det ærede medlem hr. Lund Jensen, desværre er fraværende, er det overladt mig at referere udvalgets stilling.

Under behandlingen af det af den højtærede fiskeriminister fremsatte forslag til lov om støtte til nybygning af færøske fiskerfartøjer m. v. har udvalget delt sig i et flertal og et mindretal. Der er afholdt tre udvalgsmoder. Udvalget har af den højtærede fiskeriminister fået en række spørgsmål besvaret. Udvalgets flertal, der består af repræsentanter for socialdemokratiet, venstre og det radikale venstre, tiltræder den højtærede fiskeriministers lovforslag, medens mindretallet, der består af repræsentanter for det konservative folkeparti, ikke mener at kunne tiltræde forslaget, men i øvrigt vil motivere sin stilling her i salen.

Jeg skal på egne og flertallets

vegne takke den højtærede fiskeriminister for fremsættelsen af forslaget. Selv om forholdene stiller sig således, at det beløb, der her er tale om, kun udgør en ringe del af de summer, der kræves til fornyelsen af den færøske fiskerflåde, udgør lovforslaget et meget værdifuldt led i bestræbelserne for at få tilvejebragt kapital til køb af nye fiskerfartøjer og maskiner og til installation af moderne hjælpemidler om bord på skibene.

Lovforslaget går ud på forlængelse af den ved lov nr. 173 af 24. maj 1955 indførte ordning, som var et led i den finansieringsplan, der blev udarbejdet i forbindelse med oprettelsen af Færøernes Realkreditinstitut. Man har på Færøerne hele tiden knyttet store forhåbninger til denne plan, og man er i stand til at værdsætte dette positive skridt efter fortjeneste, idet man i den tid, der er gået siden lovens vedtagelse, har kunnet notere, at der ved hjælp af nævnte finansieringsplan er anskaffet fem moderne trawlere og nogle lineskibe.

En afvisning af den højtærede fiskeriministers forslag om forlæn-