

gelse af loven af 24. maj 1955 ville betyde en svækkelse af den tillid, som man i Færøernes lagting såvel som i den færøske befolkning har nærret og nærer til, at det ved en fælles dansk-færøsk anstrengelse vil lykkes at forny den færøske fiskerflåde. Jeg kan således på lagtingets og den færøske befolknings vegne takke for loven i den tid, den har virket, for fremsættelsen af nærværende lovforslag og for den gode modtagelse, det har fået i det høje ting. Man er dog både i lagtinget og den færøske befolkning ganske på det rene med, at dette lovforslag og den i forbindelse med det stående finansieringsplan ikke alene kan løse den store opgave, som fornyelsen af den færøske fiskerflåde er. Denne opgave overskygger alle andre spørgsmål på Færøerne. Alle positive bestræbelser, enhver indsats, stor eller lille, der stiler imod løsningen af problemet fiskerflådens fornyelse, er man på Færøerne taknemlig for.

Hvor gigantisk denne opgave er for et så lille fiskerisamfund som det færøske, illustreres tydeligt af en enstemmig lagtingsvedtagelse, der fandt sted for nogle dage siden. Denne gik ud på, at lagtinget skal optage et lån på 15 mill. kr. og lade bygge 3 nye trawlere, der hver kommer til at koste ca. 5 mill. kr. Disse trawlere skal bygges i løbet af to år, og den første skal leveres inden for de første 12 måneder efter byggekontraktens underskrivelse.

I det her foreliggende lovforslag er der tale om, at stille 2,5 mill. kr. til rådighed til lån til bygning af nye skibe, anskaffelse af motorer m. v. Lånets størrelse er begrænset til 15 pct. af anskaffelsesværdien, og de 2,5 mill. kr. strækker sig over 3 år med ca. 800 000 kr. om året. 15 pct. af anskaffelsessummen for disse tre trawleres vedkommende udgør $2\frac{1}{4}$ mill. kr., altså over 600 000 kr. mere, end hvad der i nærværende lovforslag er stipuleret for de første 2 år. Og så kan anskaffelsen af disse tre moderne fiskerfartøjer kun betragtes som en begyndelse eller som et beskedent kontingent til løsning af fornyelsesproblemet.

Af de ca. 4 000 færøske fiskere er for tiden måske 25-30 pct. beskæftigede om bord i islandske, norske, engelske og tyske fiskerfartøjer. Der er altså over 1 000 af vore allerdygtigste fiskere i fremmed fiskeritjeneste.

Tre store trawlere har brug for ca. 200 fiskere, en brøkdæl af dem, der har måttet søge arbejde om bord i vore konkurrenters skibe og således ufrivilligt må være med til at producere en kvalitetsvare, der ikke kan undgå at gøre vor stilling vanskeligere og vanskeligere på verdensmarkedet.

For at give det virkelige billede

Bladstjóri:
Villi Sørensen

M.s 'Blikur' - Hamburg

M.s »Blikur« fermir í Hamburg seinast í apríl. Fer so til Føroya um Aalborg og Keypmannahavn.

P.f Skipafelagið Føroyar

Licitatióin.

Arbeiði viðvíkjandi breiðkan av Niels Finsensgotu verður her boðið fram til almenna licitatióin.

Frágreiðing, tekningar og treytir fáast til láns ímóti kr. 50.00 í veðhaldi á verkfrøðingaskrivstovu Tórshavnar kommunu frá týsdagi tann 2. apríl kl. 10.

Skrivlig boð í afturlatnum brævbjálva, merktur:

»Boð uppá Niels Finsensgotu« verða send verkfrøðingaskrivstovuni í seinasta lagi týsdagin tann 16. apríl kl. 12.00 (á miðdegi). Tá verða tey inkomnu boðini opnað, meðan teir, ið bjóðað hava, eru hjástaddir.

Tórshavn, tann 30. mars 1957,

TEKNISKA NEVND TÓRSHAVNAR BÝRÁDS.

TØKK

Hjartans tøkk til øll, sum gleddu okkum á silvurbrúðleypsdegnum.

Masa og Herluf Arnason.

ØLLUM, sum mintust meg á 75-ára føðingardegnum, sendi eg mina hjartans tøkk og heilsan.

A. Enniberg.

Skodsborg-baðið

er nú opið:

Mánadag til hódag . . . kl. 10—19
Fríggjadag kl. 10—17
Leygardag stongt
Sunnudag kl. 8—13

Finsk baðstova.
Kar- og ljósbað.

Tlf. 2131.

KUNNGERING

At roknskapurin fyri 1955/56 hjá Tórshavnar havn og Tórshavnar elektrisitetsverki eru til skjals á býráðsskrivstovuni frá 30. mars til 12. apríl í ár, verður her gjørt kunnigt.

TÓRSHAVNAR BÝRÁÐ,
tann 29. mars 1957.

sag gav jeg udtryk for min fulde tillid til, at den høje regering og det høje ting er rede til i den udstrækning, det er muligt, at yde det færøske samfund hjælp til den påkrævede finansiering til løsning af spørgsmålet om fornyelsen af vor fiskerflåde. Denne min tillid er usvækket.

Idet jeg endnu engang udtaler min tilfredshed med nærværende lovforslag, skal jeg på egne og på flertallets vegne på det varmeste anbefale det til det høje tings velvillige behandling og til hurtigt fremme.

Skattalistin

Tað verður her gjørt kunnigt, at skattalikningin í Tórshavnar kommunu fyri skattaárið 1957-58 er til skjals í býráðssalinum frá 26. mars til 4. apríl í ár, báðir dagar íroknaðir, frá kl. 11 til 13 og frá kl. 15 til 17.

Klagur skattalikningini viðvíkjandi verða at senda nevndini skrivliga í seinasta lagi 7. apríl í ár.

Tórshavnar líkningarnevnd,
hin 26. mars 1957.

Aðalfundur

Tað verður gjørt partaeigarunum kunnugt, at aðalfundur bankans verður í Havnar Klubba fríggjadagin 12. apríl 1957 kl. 16 við hesi

Dagsskrá:

- Nevndin greiðir frá virki bankans í farna ári.
- grannskoðaður roknskapur verður framlagdur til góðkenningar.
- val av 1. nevndarlími og 1 tiltaksmanni.
- Val av grannskoðarum og tiltaksmonnum.
- Uppskot frá nevndini til samtyktar um uppskriving av parta-peningi.
- Viðtøkubroyting í sambandi við uppskrivingina.

Atgongumerkini verða at fáa á skrivstovu bankans í seinasta lagi 3 dagar áðrenn aðalfundin.

Roknskapur bankans er til skjals í bankanum fyri partaeigarar.

Tórshavn, 26. mars 1957.
P.f. Sjóvinnubankin.

Landsretssagfører

B. Husted-Andersen

Kontor:
»Richshuset«, Raadhuspladsen, 16 II
København V.
Tlgr.-adr.: Austroko - Tlf. Mi 788 & 3770