

TRYGGINGARSAMBANDIÐ

FØROYAR

Føroya Kriggstrygging... telf. 1086
Føroya Brunnatrygging... telf. 1089

Føroya Sjóvátrygging... telf. 1086
Føroya Vanlukkutrygging telf. 1721

Vit tryggja:

Bátar - skip - vøru - hús - innbúgv - ferðagóðs bilar o. a.

Føroyingar eiga at tryggja í landsins egnu trygging

GRÓT OG SKERVUR

Øll, ið vilja keypa skerv ella grót, eiga at venda sær til kommunukantórið.

Grót og skervur megu verða góðin fyrst, áðrenn tey verða heimitað.

Bilstjórar verða ámintir, at teir ikki kunnu heimita grót ella skerv uttan við einum limi av vegnevndini ella einum umboðsmanni fyri kommununa.

FRODBIAR SÓKNAR KOMMUNA

Haldið Sosialin!

TIL GAMANS og álvara

Tú tú hevur tað so gott, at tú ikki kanst hava tað betri, hevur tú tað ikki so gott.



Ein skuldi hugsað, at fyrri keypararnar høvdu prísirnar ein ógvuliga avgerandi týðning. Hjá flestu heimum má tað hava almikið at siga at keypa so ódyrt sum gjørligt fyrri at fáa peningin at rokka sum longest, men soleiðis er ikki. Royndir vísa, at keypararnir leggja sera litlan dent á prísirnar. Hetta verður sagt frá kanningum, sum fram eru farnar í Noreg, Hollandi, Týskalandi, Eysturriki og Ítalíu. Avgerandi fyrri keypararnar er, hvar krumbúðirnar eru, ið teir skulu keypa úr, síðan, hvussu handilshólkini umfara keypararnar, um handilin letur rabatmerki ella upp á borg. Hvussu vorurnar eru til góðsku og seinast: Um voruprísirnar eru rimiligrar.

Skuldi ein gjørt seg kunnugan við allar lógir, hevði ein ikki havt tíð at brotið tær.

SOSIALISTISKA Viðmerkingar

Herfyri skýrði onkur »Nordlýsið« fyrri at vera eitt kapitalistablað. Tað er ivaleyst ikki so skeiðt sagt. Serliga sosialt innstillað hevur tað ongatíð verið. Tvørturímóti. Høvdur onkur víst á, at verkafólk í øðrum londum eru betur stillað enn verkafólk í Føroyum, er tað ikki óvanligt, at blaðið — oftast sera óheppiliga — roynir at gera slíkar verunleikar til beinleiðis ósannindi. Í 1952 stóð at lesa í blaðnum: »Vinnufelaginu vinnu stóran sigur. Lonjavnargrunnurin skipaður eftir ynski fiskimanna.« — Hvat var hent? Jú, afturhaldsflokkarnir høvdu tá roynt heilt at avtikið lonjavnargrunnin og harvið alla minstulon. Minstalonin hevði frammanundan verið 500 kr. um mánaðin. Hetta árið kom hon at vera 390 kr. Hetta bert fyrri at lýsa blaðsins stóðu til størstu sosialu áhugamáli fólksins. — Herfyri høvdu við samroðu við norskan skipara, ið vísti á teir stóru fyrimunnirnar, ið norskir fiskimenn høvdu fram um føroyskar fiskimenn. M. a. undraðist hann á hin lága kalvaprísir í Føroyum. Í Noreg fingur teir kr. 4,50 fyrri kg. í Føroyum liggur prísurin umleið kr. 2-2,25 fyrri kg. At norðmenn fáa kr. 4-4,50 fyrri kg av kalva, er rætt — annaðhvørt »Nordlýsið« trýr tí ella ikki. — Sjálvandi gloymir sama blað ikki at geva arbeidarunum á Tvøroyri hælir á grúkin. Til hetta er bert at siga, at tað er ein himnavíður munur á teim hugsjónum, ið arbeidarar á Tvøroyri berjast fyrri — og so aftur — og trælaldshugsjónum Nordlýsisins.

MILLUM UNGFÓLK

Amerikuvinnan sigur um SVEITSISKA mannin: Eg haldi, at eg kundi gingið spillnakin oman eftir eini gotu í Sveits, uttan at nakar maður hevði snara hovdinum.

Hin DANSKI fríggiarin er frálíkur, hægur og ljósur, veitst tú. Hann byggur víst eftir genium, men er sjúkur av ræðslu fyrri, at ein skal trúgva, at hann hevur hug. Tað má ikki vera meira enn vinskapur. Kyssir hann, ger hann tað á ein slíkan hátt, at ein skal skilja, at hann ger tað meira av kurtseis enn av hugi.

Nýgifti amerikumaðurin til konuna: »Á, frálíkur maður, my darling. Tú er líka ófor sum mamma at opna hermetikkdósir.«

Ein urlagarður eigur ongatíð at vera stórri, enn at konan kann rokja hann einsamøll.



— Hvi ert tú so seinnur aftur úr skúlanum?

— Tú skilur, pápi, eg mátti síta eftir ein tíma, tí eg vísti ikki at siga læraranum, hvar Hebríðurnar lógu.

— Lat hetta vera ein lærupening fyrri teg, Óli. Hereftir mást tú altíð minnast til, hvar tú leggur skúlatíngini.

Vit vita øll, at teir leiðandi aftan fyrri fólkaflakkin alla tíðir hava siglt undir fólkskum flaggi. (Tingakrossur 1953)

Sosialistforstrækkelse kan meget vel være et fordelagtigt aktiv fra en valgkamp til den næste, men den lader sig næppe strække hen i det uendelige. (Dimma 1953)

Tað var á sinni, tá »Barjama« sigldi á land, at hesi orð stóðu at lesa í »Dimmalætting«:

»Tidlig Lørdag Morgen blev SS »Barjama«, der Dagen for grundstøtte vest for Kirkeboens under Sneykning, forladt at sin Besætning og taget ombord i MK »Rókur«.

5 spurningar

1. Hvat er besta føroyska sildaskip í ár?
2. Hvussu eitur hýsa á enskum?
3. Hvussu nógv fólk búðu í Føroyum í 1930?
4. Á hvørji vesturlongd liggur vestasti landoddi í Føroyum?
5. Hvør maður er elst á Føroya lögtingi? (Svar aðrastaðni)

veitst tú

at tað var Henrik 1., ið ásetti málið yard (0,194 m) í 12. öld. Tað var longdi millum nos og tummul-fingur hansara, tá hann rætti út armin.

at »Robinson Crusoe« er sannsaga. Tað var sjómaðurin Alexander Selkirk, ið varð settur á land á oyyna Mas a Tierra aftan á ósemju við skiparan.

at tað er heitari um allan heiminn nú enn fyrri 40 árum síðan. 3 stig við pólmarnar og 1 stig í Europu og Ameríku.

at tað eru 45.000 manns í norska handilsflotanum, harav 9.000 útlendingar.

at Ítalía nú er vordió fremsta ferðamannaland í Europu.

at Ludvík 14. ofta hevði 1.000 stórmannagestir dagliga í Versaillesborgini. Hesir høvdu einar 4.000 tænarar hjá sær. Á borgini vóru haraftrat 5.000 tænarar.

at amerikanskir háfríðkarar siga seg kunna leggja hárið á konufólki upp á 87 ymskar mátar.

at hundarnir í Danmørk gera skaða fyrri 4.000 kr. um dagin.

at Dimunar, Porkeris, Slættanes og Kallsøyar vitar vórðu allir bygdir í 1927.

at eitt tunnulendi er 350 kv. m.

at ein favnur er 1,883 m.

Svar til 5 spurningar: 1. Polarstjórnan, — 2. Haddock, — 3. 24.200, — 4. 7 g 41', — 5. Hans Iversen.

— KRING KNØTTIN —

Í 1956 var dagliga framleiðslan (roknað í tunnum) í Miðeystri:

Saudi Arabien	1.000.000
Kuwait	987.000
Irak	633.000
Iran	530.000
Qatar	127.000
Bahrein	30.000

Í meðal verða fluttar 1.800.000 tn. dagliga gjøgnum Suez-veitina, meðan 620.000 tn. verða pumpaðar út til Meðalhavstrondina.

Nú er ætlanin at byggja 2 oljuleiðingar aftrat út til Meðalhavstrondina — eina, ið kann pumpa 800.000 og eina, ið kann pumpa 600.000 tunnur um dagin.

Ein onnur ætlan er at byggja oljuleiðing gjøgnum Turkaland, men henda kemur at kosta 6-7.000 milj. kr. Kostnaðurin hevur tó ikki so nógv at siga, tí í 1956 var oljuframleiðslan í Miðeystri 170 milj. tons. Í 1961 er hon mett til 250 milj. tons og í 1966 til 430 milj. tons.

BARNAMATUR

Úrslitið av gátuni í seinasta blað var: TRÖLKNUNFINGUR.

1. Hvussu eitur heimsins norðasti býur?
2. Hvar er San Marino?
3. Hvat er hetta fyrri land: GILBRNU-EA?
4. Hvar er hesin hovndsstaður: DO-BAREG?
5. Hvar er hesin innsjógvurin: AA-OGLD?

Í trimum teim seinastu spurningunum mugu tit fyrst seta bókstavinar rætt saman.



TAD ER VERUNLEIKI

at sambands-, tjóðveldis- og fólka-flokkurin opnaðu allar hurðar upp á bak fyrri útlendskum agentum við avtøkuni av landshandlinum.

at fyrri føroyskar arbeidarar er einki størri mistak gjørt enn tað, at Føroya Arbeidarafelag ikki gjørdist limur av De samvirkende Fagforbund.

at longu í 1951 gjørdist føroyskir arbeidarar undirløntir við 15 pst. í mun til prísirnar.

at táíð SEV var verunleiki, lögdu landstýrisflokkarnir 50 pst. í tolli á allar el-túr.

at longu í 1943 høvdu javnaðarmenn eina fullgiggjaða ætlan um endurnyggjan skipafloans.

Brøv til Sosialin

Eg eri ikki arbeidari, men fari kortini at nema við ein nóg so brennandi spurning. Sum kunnugt er Havnar arbeidsmannafelag farið burtur úr Føroya arbeidarafelag. Nú siggi eg, at Klakksvíkar arbeidsmannafelag lýsir til felagsfund. Á dagsskránni er millum annað eisini útmeiðan úr FA.

Tað er hugstoytandi at vera vitni til, at henda stóra stætt landsins — arbeidararnir — skulu standa so spjaddir og æla at spjæða seg meira.

Alla aðrastaðni í heiminum fylkja teir seg dyggari og sterkari. Sjálvandi tað! Tað er leiðin at vinna fram. Veikari felagsskapur, minni stríðsmegi, táíð á leikar. Og hjá arbeidarunum leikar á hvønn dag, tí tann arbeidarafjöldin, ið ikki er í stríði hvønn einasta dag, verður aldri at vinna góð og menniskjanslig livilíkindi.

Lat boðskap Karl Marx's: Arbeidarar í øllum londum FYLKIST! framvegis verða stavnhalð arbeidaranna. Annars verður ikki væl vordió.

Arbeidaravinur,