

SOSIALURIN

Útgevri:
FØROYA JAVNAÐARFLOKKUR

Blaðstj.:
Villi Sørensen.

Box 76.

Prentsmiðjan á Høysbreyt
TELF 1820

Alt at vinna

Tá ið tingið kemur saman aftur 10. februar, verður hitt nýggja landsstýrið at byrja arbeiði sitt av sonnum.

P. M. Dam, logmaður, hevur, síðan landsstýrið varð sett, verið í Keypmannahavn, har hann hevur havt samráðingar við donsku stjórnina um tey stórmál, ið skulu loysast. Tørvur er á stórum íløgupeningi til vinnulívið, sosialu málini, samferðslumál, mentunnarmál o. a. Sjálvir evna vit lítið og einki til eina munandi uppbygging og endurreisn av okkara samfelagi. Landskassin hevur ongan pening, men er bundin av stórum játtanum og lánum og ábyrgdum. Ein arvurin frá tí fráfarna landsstýrinum var t. d. 34 milj. kr. til havnabygging, ábyrgd fyri 8 milj. kr. til Oyggjarvegin o. a. uttan at ávíst er eitt oyra at gjalda hesar játtanir við. Sostatt eru figgj-arvátímar ikki tær bestu.

Hovudstættirnar í tí endurreisingsararbeiði, ið nú skal fara fram vera endurnýggjan av skipaflotanum og sosialu málini.

Hesi mál krevja almikið av peningi. Javnaðarflokkurin er í minniluta bæði í landsstýrinum og á tingi, so tað verður ógjørligt í størri mun at fremja ein inntøkupolitikk samsvandi socialistiska stavnhaldu.

Endurnýggjanin av skipaflotanum má fara fram í breði, og stórpeningur útvegast nú. Samráðingar um figgjanina av hesum stórmáli fara fram nú við donsku stjórnina. Eydnast tað at fáa nóg mikið av peningi til vegar, eru góð líkindi at fáa avrikað nakað munandi á hesum oki.

Landsstýrisflokkarnir eru í hovudsheitunum samdir í hesum máli. Mótmælisflokkarnir ætlandi eisini, tí Dagblaðið sigur fólkaflokkinn vera samdan í hesi endurnýggjan, og undir landsstýrissamráðingunum kom fram, at eisini tjóðveldisflokkurin var sinnaður at fáa gjørt nakað munandi.

Eisini vinnuni á landi tørvar nógvan íløgupening. Vinnan á sjógv og landi er í flestu forum so samantvinnað, at neyðugt verður at loysa hesi mál undir einum og í samljóð hvørt við annað.

Vit eru fullvisir í, at tann vinnupolitikkur, ið nú verður at fremja, eigur dyggasta hald í fólkinum. Ein hevur tí loyvi at halda, at eisini teir politisku flokkarnir á tingi í hovudsheitunum fara at vera samdir í hesum máli.

Viðvíkjandi sosialu málunum, ið so harðliga treingja til at verða loyst í breði, er stóðan ikki hin sama — tvørturimót.

Hovuds málið er fólkapensjónin, ið ætlanin er at gjøgnumføra beinan vegin. Hetta kunnu landsstýrisflokkarnir gera uttan stuðul frá mótmælisflokkunum, ið ikki tykjast hava størri vælvild fyri hesum máli.

Fólkaflokkurin hevur áður verið imóti fólkapensjónini, og Dagblaðið melur um hetta mál og kemur við øllum hugsandi umberingum, hvi teir vóru og veruliga eru imóti at veita teimum gomlu og avlomu somu sømdir sum t. d. teimum fastlontu.

Hvat tjóðveldisflokkinum viðvíkur, so er stóðan greið. 14. sept. sigur frá, at teir eru imóti fólkapensjónini, og frá landsstýrissamráðingunum vita vit, at teir yvirhovur ikki nevndu tey gomlu í teirra uppskoti til arbeiðssáttmála hjá nýggja landsstýrinum. Um sosialu málini siga teir annars:

»Bøtt verður um verstu brekini í lóggávuni.«

Hjá gomlum, avlomonum, einkjum, einkjubørnum og øllum treingjandi vildi tað verið ein sonn vanlukkuhending, um tjóðveldisflokkurin fekk beinið innum í Tinganesi.

Men fólkapensjónin verður tó loyst við ella uttan stuðul mótmælisflokkanna.

Hesi stórmál mugu loysast í breði.

Aðalmál javnaðarmanna er:

Arbeiði til allar hendur á sjógv og landi. Sosiallógávan á hadd við tað besta í Norðanlondum!

75 ára minningardagur

17. januar kundi Dansk Skibsfederforening, ið umboðar 95 pst. av danska handelsflotanum, halda 75 ára veitslu til minnis um stovningardagin.

Handilsflotin er í dag 2 milj. bruttutons móti 321.000 fyri 75 árum síðan. Í 1909 var tonsatalið 774.000 og í 1934 1.080.000 t.

Undir fyrra heimsbardaga fórust 310 donsk skip (283.000 t.) og við teimum 648 mannaliv.

Undir seinra heimsbardaganum fórust 222 skip (533.000 t.) og við teimum 1500 mannaliv.

Tangaskipaflotin, sum í 1939 var 100.000 t., er í dag 725.000 t.

Inntøkur handelsflotans vóru í 1905: 61 milj. kr., 1920: 465 milj. kr., í tretívu-árunum kom inntøkan upp í 1750 milj. kr., harav tey 85 pst. vóru vunnin við uttanlandsigling.

Sjómarksmálið aftur á ting

Almenningurin hevur enn einki fingið at vita um tær samráðingar, ið fóru fram í London seinasta heyst millum umboðsmenn fyri landsstýrið og bretska myndugleikarnar.

Tingið hevur valt nevnd at viðgera hetta mál.

J. Fr. Øregaard er formaður í hesi nevnd, ið fer undir viðgerðina av málinum, so skjótt sum tingið kemur saman hin 10. februar.

Hvussu langt hetta uppskot gongur Føroyingum á móti er ikki almennakunnugt; men sambært ta stóðu, ið Bretar hava tikið í hesum máli seinri tíðini, man tilbóðið byggja á einumhvørjum 6 mila marki eins og friðing av nærri tilskiladum okjum vissar árstíðir, tó neyvan longur enn út á 12 mil.

Men sum sagt, fyrr enn nevndarviðgerðin er liðug, og málið aftur kemur á tingborð, fer ein einki álitandi at vita um, hvat ið stendur í hesum loyðdarfulla uppskoti.

TRYGGINGARSAMBANDIÐ

FØROYAR

Føroya Kríggstrygging. telf. 1086
Føroya Brunatrygging. telf. 1089

Føroya Sjóvátrygging... telf. 1086
Føroya Vanlukkatrygging telf. 1721

Vit tryggja:

Bátar - skip - vøru - hús - innbúgv - ferðagóðs bilar o. a.

Føroyingar eiga at tryggja í landsins egnu trygging

Skipafelagið Føroyar

TELEFON 1225

Tórshavn

GRÓT OG SKERVUR

Øll, ið vilja keypa skerv ella grót, eiga at venda sær til kommunukantórið.

Grót og skervur megu verða goldin fyrst, áðrenn tey verða heimtað.

Bilstjórar verða ámintir, at teir ikki kunnu heimta grót ella skerv uttan við einum limi av vegnevndini ella einum umboðsmanni fyri kommununa.

FRODBIAR SÓKNAR KOMMUNA

FÆRØSK MARGARINE

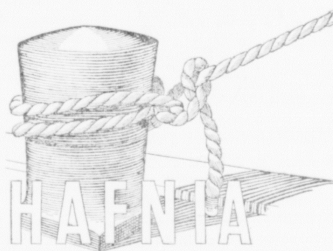
Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT

HAFNIA - LIV



densikre havn

Biðið um tilboð uppá livstrygging hjá staðarumboðsmönnum okkara fyri hovudsamboði í Føroyum

TRYGGINGARSAMBANDIÐ FØROYAR

Tinganes, Havn, tlf. 1080

ella hjá

inspektør JOHN SIVERTSEN

í Havnardali, tlf. 2172 ella 1721