

LANDSTÍÐINDI - frá landsstýri og lögtingi

3 mánaðir aftaná

Ongantið man so nógv vera hent á Føroya lögtingi sum hesar 3 mánaðirnar síðan javnaðarlandsstýrið tók við. Vit skulu her triva á nokkur av málunum, ið frammi hava verið.

190 MILJ. KR. Nýggj planekonomisk skipan, ið miðar imóti at brúka 190 milj. kr. til uppbyggingar- og endurreisingararbeiði tey 5 komandi árin, er lögð fram.

FÓLKAPENSJÓNIN. Málið um fólkapensjónina er viðtikið. Tey fyrstu útgjöldini koma 1. oktober.

AVLAMSPENSJÓNIN er somuleiðis viðtikið, og gjöldini falla um somu tíð sum fólkapensjónin.

SOSIALLOGGÁVAN verður nú øll tikin til viðgerðar við tí endamáli at fáa hana á hædd við tað besta í Norðanlondum.

SKATTALÓGIN. Uppskot um nýggja og betri skattalóg er lagt fram og verður atlandi fram til komandi skattaár.

TOLLÓGIN verður nú øll sum hon er, tikin til viðgerðar við tí endamáli at fáa eina nýggja og betri tollskipan.

LÖNJAVNINGARGRUNNURIN hevur fingið 1 milj. kr. við tí endamáli at veita fiskimonnum fritíðarlon og eini betri minstulønarskipan.

SKIPABYGGING. Í samband við endurreisingarætlanir av skipaflotanum fyri 50 milj. kr. er tann fyrsti peningurin gjørdur tókur.

HAVNIR OG VEGIR. Tann fyrsti peningurin til tær stóru havna- og vegarætlanir er gjørdur tókur.

HÆGRI SKULIN. Farið verður nú undir at byggja nýggju skúlahúsin til hægri skúlan.

SJÚKRAHÚSBYGGINGIN. Farið verður undir byggjan av sinnissjúkrahúsinum, viðkan av hospitalinum í Havn og sjúkrastovunum í Klakksvík.

GRØNLANDSMÁLIÐ. Fleiri havnir og betri veiðulíkindi eru vunnin, men fram vegis fara fram samráðingar um hetta mál.

SJÓMARKIÐ. 12 ára sáttmálin og 3

mila markið eru avtikin. 3 ára sáttmáli, 6 mila mark og friðan av vissum okjum út á 12 mil eru vunnin sum ein fyrbils løysn.

SJÓVERJAN. Landsstýrið hevur boðað frá, umframt danskt verjuskip við 2 helikoptarum er nú til umhugsunnar at nýta Smiril og byggja onnur smærri for til sjóverjuna.

NYGGJUR SMIRIL. Landsstýrið hevur lagt fram uppskot um byggjan av ein um nýggjum Smirli.

Sum kunnugt er onnur stór mál uppi í teirri nýggju 5 ára ætlanini t. d.: SEV-byggingin, húsabygging, kol- og leitur-framløðslan, tunnelin Tvoroyri- Hvalba, skúlabygging o. s. fr.

Tunnellin millum Tvoroyri og Hvalbæ

Eitt livsneyðugt mál fyri Hvalbiar sóln hevur altíð verið at fingið vegsamband við Tvoroyri, og tað hevur tí málið frøtt sóknarinnar ibúgv, at mál nú var komið so mikið ávegis, at tað var latið landsstýrinum í hendi at projektera og útvega tann neyðuga pening við láni. Men síðan henda lögtingssamtýkt varð gjørd, er einki meira hent í hesum livsátróðkandi máli, fyrr enn nú javnaðar-menn komu í landsstýrið. Í tí finansieringspláni sum fingið er í lag eru 2,5 mil jattaðar til fullfígjan av tunnel millum Tvoroyri-Hvalbæ. Og tá hetta frættist, var tað eini gleðilig tíðindi, ið nú frættist, tí nú kundi væntast, at so nær undir land var tunnelli-málið komið, at tað nú kundi væntast bliva veruleiki við tað allra fyrsta. Tað sáar tí fjøldina av sóknarinnar ibúgvum at siggia Dagblaðið fyri seinasta friggjadag við risastovum frøa seg yvir, at hetta livsátróðkandi mál nú bert skal brúkast sum framløgumál at togast um aftur og fram, og kanska ongantið bliva veruleiki. Men vita skal blaðstjóri Dagblaðsins og hans ara partamenn eins og aðrir tingmenn, at ikki lata vit háttvirdu tingmenn hava hetta livsneyðuga mál til tyggigummi á Føroya lögtingi fyri einki. Betur sømdi tað seg fyri Dagblaðsblaðstjóran nú hann er tingmaður, at hjálpt sínum partamanni, ið er tingmaður fyri Suðuroy og Hvalbingur, at fingið fram tunnelli-gerðina skjótast gjørligt, heldur enn at baðir í felag gleða seg yvir at hetta mál fær ta lagnu — ongantið at bliva veruleiki. Dagblaðið, sum altíð dregur frammi givin lyftir, má nú verða loyvt at spyrja, um tingmenn fólkalokksins ikki eisini góðu gylt lyftir, og hava teir ikki við at ganga í móti hesum máli sviki eitt av sínum gyltastu lyftum.

Kann væl vera at K. W. hevur fingið sær sess á tingi bert fyrr at fremja mál sum viðvíkja Havnini (Suðurstreymoy), men tað fer neyvan at vekja virðing fyri hansara tingarbeiði. Tað skal vera sagt, at teir tingmenn, sum bert vilja nora at sær og tí valdemi, teir eru umboð fyri, eru ikki búnir at sita á Føroya lögtingi.

Tað er sjálvandi vitligt harður kostur at bita í, at tunnelli-málið, sum í mong ár bert hevur verið til tos millum manna, nú við eitt Dam verður lögmaður skal kunna gerast veruleiki, og tí er at leggja okkurt í vegin sum kann forkludra málið eina tíð enn. So hollir roynast okkara umboðsmenn á landsins tingi.

D. J. Sørensen.

Eina serligur maður: ein hyklari, ið veit, at hann er tað.

Eitt blátt oyga fær eina ikki fyri einki. Tað má ein berfæt fyri.

Klakksvíkar sjómannsskúli

- 1) Uppiskoytisprógv fyri setuskiparar.
- 2) Stýrimannaprógv og
- 3) Skipsføraraprógv.

Um nóg nógvir tekna seg, ætlast hesi skeið byrjað 1. oktober, tó at 3) umframt verður treytað av, at avvarandi myndugleikar jatta at skipa fyri próvtøku.

Stýrimannaprógv kreyst fyri at byrja 3).

Áhugaðir verða bidnir um at siga frá skjótast.

Skúlans vegna.

FISGER HEINESEN.

2 Fyri eitt karbað ella finska baðsstovu

KR.

AFTANÁ SAMRÁÐING VIÐ TÓRSHAVNAR BÝRÁÐ KUNNU BORGARAR BÝARSINS FÁA BILIGT BAÐ HESI KVØLD:

MENN:

TÝSDAG, HÓSDAG KL. 18-21.

KVINNUR:

MIKUDAG

KL. 18-21

SKODSBORG-BADIÐ

Tlf. 2131.

Skipafelagið Føroyar

TELEFON 1225

Tórshavn

Føroya Bjór

ØL- og MINIRALVATNSVIRKI

Føroya

Pilsnar

Ekta

Maltøl.

Citrón sodavann

Appelsin limonada

Hindber limonada

Jørðber limonada

Vanillie limonada

Appolinaris

EINAR WAAG, Klakksvík — MÁLTRÁÐUR 4

FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT

TRYGGINGARSAMBANDIÐ

FØROYAR

Føroya Kríggstrygging t. telf. 1086

Føroya Brunatrygging t. telf. 1089

Føroya Sjóvátrygging t. telf. 1086

Føroya Vanlukutrygging t. telf. 1721

Vit tryggja:

Bátar - skip - vøru - hús - innbúgv - ferðagóðs bilar o. a.

Føroyingar eiga at tryggja

í landsins egna trygging

HALDIÐ SOSIALIN

Knút Wang og Suðuroy

Harra Knút Wang skivur hesi orð. »Knút Wang hevur ikki lopið á Suðuroynna, men spurdi bara P. M. Dam, hvi tað stóðu so nógvar miljónir til Suðuroynna — og at tað sømdi seg betur at byggja fiskiskip enn tunnel til Hvalbiar og nýggjan »Smiril« einans fyri at hjálpa Danbjørg undan sjóverkinum umborð í tí núverandi »Smiril«

Hann gloymir at siga, at hann segði meira nevnliga tað, at Danbjørg var so ágrýtin at fáa tunnel og veg lika norður til Sandvíkar, tí tað stýtti um sjóverkin hjá honum, um »Smiril« sigldi millum Sandvík og Tórshavn, so hevði Danbjørg stýttir tíð, at spýggja í. So kann Knút Wang skriva so mikið, hann vil um »vættie« við »lygue« frammanfyri ella aftanfyri —; tí á hesum kringumstøði hevur hann lært seg bókina Mein Kamp av Adolf Hitler so gjølla, at hon er gingin honum so í blóðið, at hann sjálvur ikki veit, nær hann sigur satt ella ósatt.

Onkur meinar, at fleiri fólkalokksmenn líða av hesu somu blóðsøkuni, sum fólk fáa av at studera bókina Mein Kamp.

J. H. Danbjørg.