

Læraraløn og minstuløn til fiskimenn

I tingsetuni seinasta vár var uppskot frammi um at hækka læraralønirnar í Føroyum samsvarandi hækking, sum danskir lærarar hava fingið. Eisini var uppskot frammi um at hækka minstuløn fiskimanna upp til 1000 kr. um mánaðan, hvørki av hesum uppskotum varð samtykt.

Sum kunnugt er stórt skipatrot í Føroyum, og skip fram um alt annað má tí vera orðatakið hjá øllum tingmonnum. Men nú er tað hent, at danska ríkisstýrið vil geva so stórt tilskot til hækking av læraralønini, at Føroyar ikki kemur at rinda meir enn tað, ið svarar til skatt læraranna. Við øðrum orðum kemur hækkingin av læraralønini ikki at kosta Føroyum nakað nevnivert.

So státt kann hækkingin av læraralønini ikki metast saman við t. d. minstuløn fiskimanna uttan so, at Danir eisini rinda minstulønina. Er tað hetta, ið blaðið 14. september ynskir? Tjóðveldismenn vilja nokk, at Føroyar lona fiskimonnum okkara. Men vísið so á inntøkur til at rinda minstulønina við. Annars er alt orðaskvaldur fáfongt. »14.« loypur á læraralønina, sum danski statur rindar. Men sannleikin er tann, at Føroyar hava ikki ráð at lona lærarunum so frætt, at teir kunnu liva sámuliga. Harfyri takka vit donum fyri, at teir vilja skoyta í endan. Erlendur kann royna at heita á danska státin um at rinda løn til føroyskar fiskimann eisini.

Annað er einki høpi í álopinum í »14. september«.

Men eitt er skemt, og annað er álvara. Sjálvandi má minstuløn fiskimanna hækast. Tað reður tí um at

finna inntøkur. Hetta fara nú tingmenn at hugsa um. Javnaðarmenn hava fleiri ferðir sett uppskot fram um, at hækka minstulønina, og vit hava samstundis víst á inntøkur at rinda minstulønina við. Men hinir flokkarnir á tingi feldu inntøkuuppskot okkara, harfyri bar tað ikki til at hækka minstulønina. Læraralønir kundir heldur ikki verið hækkað, um ikki stáurin skoytti í endan ella rett ari, um ikki stáurin spýtti munandi í brossuna. Hetta er allur sannleikin. Alt annað er hopisleyst mosn og púra einki annað.

Hin kaldi og nakni verunleikin er tann, at mong av okkara skipum eru so gomul og vánalig, at tey aldri verða annað enn vaðskýtaskip, tað vil siga, at teir menn, sum har umborð fara, kunnu við tað sama mynstra á vaðskýtagrunnin, ella lat meg siga tað soleiðis, at í staðin fyri at lata menn mynstra við vaðskýtaskipum, kundir mynstringarstovan latið teir mynstrað á vaðskýtagrunnin alt fyri eitt.

Harfyri má orðatakið bæði tíðliga og seint verða hetta: »Skip, nýggj og góð, til landið beinan vegin. — SKIP FRAM UM ALT ANNAD!«

Nú sær tað út til, at vit kunnu fáa fleiri nýggj skip til landið, so lagar alt seg so við og við. Tá fara færri menn at torva minstuløn, og fleiri verða at rinda til grunnin, tað verður tá beint tvørturímóti tí, sum tað er í dag. Ein nýggj tíð, ein ljós tíð má koma yvir land okkara. Sosialisman í háseti merkir ljós yvir Føroyar.

J. H. Danbjørg.

Jákup Thomsen, skipari

Nokur orð um ein mann, sum er landi okkara til heiðurs í útheiminum.

Nú ein dagin hugdi eg í »Dagblaðið« og sá har eitt tíðindabrev, ið vinnaður mín, Sámal Davidsen, stýrimaður, ættaður úr Tórshavn, hevur skrivað.

Við at lesa hetta tíðindabrev, sá eg nokur orð, sum eg loyvi mær at flyta fram í »Sosialinum«. Orð sum t. d. hesi: »Nú sigli eg aftur. Skip og manningar fara fram við mær. Her er t. d. tað størsta tangaskipið í Norðurlondum, tað eitur »Nordisk Heron« og partafelagini ið eiga, eru O.K og B.P — skipari á hesum risaskipi er J. A. Thomsen, ættaður úr Porkeri. Hetta sýnir okkum aftur hin dugna føroyingin, sum millum mangar aðrar javnlikar er komin sær fram á slíkan skipabunka, stætt síni, fólk og fusturlandi sínum til miklan heiður.«

Sámal leggur so aftrat hesum nokur orð um, at Føroyar skuldu átt farmaskip, eisini tangaskip, og at oljusligingin gevur stóra inntøku til

teirra, ið skipini eiga. At Sámal hevur rætt í hesum, er einki at ivast í. Men eg vil ikki á hesum sinni gera langt av um hesa síðuna av riti Sámal. Heldur vil eg skoyta uppi, at tað gleðir meg altíð at hoyra góð tíðindi frá landsmonnum, og mest rører tað hjarta mitt, tá tað eru skúla børn míni, ið komin er væl fram. Soleiðis við J. A. Thomsen, skipara ella Jákup í Skenim, sum vit nevna hann her í bygdini. Um hann kunna mangar stoltar søgur sigast frá kriggsárunum, tá ið hann sigldi fyri bretar. M. a. niðurskotin tvær ferðir. Hann fortaldi mær um hesar ferðir m. a. tað, at hann og nakrir aðrir vóru slopnir í bátin, skipið fór til botnin, tá rópaðu týskarar á teir, at teir skuldu leggja at týska kavbátinum. Hetta noyðdu teir at gera og óttaðust fyri at verða tiknir til fanga, men tað vórðu teir tó ikki, men vórðu spurdir um mangt og hvat, — mest spurdu teir Jákup, tí hann var yvirmaður, tað sá teir á kleðunum. Jákup svaraði á enskum máli, sum hann ógvuliga væl dugir, men Framhald á 3. síðu.

LUTASEÐLAR TIL 18. FØROYSKA HAPPADRATT

eru nú til sølu úti um landið. Reglurnar eru sum seinast.

Lutaseðlarnir eru galdandi fyri allar 3 dráttirnar í hálvárinum.

Seinasti söludagur til 1. drátt verður 8. august 1959.

Vinningarnir í øllum dráttunum eru teir somu, frá 20.000 kr., 15.000 kr. og so niður í 100 kr.

Prísirnir eru fyri:

1/1 seðil	80 kr.
1/2 seðil	40 kr.
1/4 seðil	20 kr.

Fyri at hava møguleikar at vinna í øllum 3 dráttum, má lutaseðil verða vissaður longu nú til 1. drátt.

HAPPADRÁTTURIN

Føroya Bjór

ØL- og MINERALVATNSVIRKI

Føroya

Pilsnar

Ekta

Maltøl.

Citrón sodavann

Appelsin limonada

Hindber limonada

Jorðber limonada

Vanillie limonada

Áppolinaris

EINAR WAAG, Klakksvík — MÁLTRÁÐUR 4

GROT OG SKERVUR

OLL, ið vilja keypa skerv ella grót, eiga at venda sær til kommunukantórið.

Grót og skervur megu verða goldin fyrst, áðrenn tey verða heimtað.

Bilstjórar verða ámintir, at teir ikki kunnu heimta grót ella skerv uttan við einum limi av vegnevndini ella einum umboðsmanni fyri kommununa.

FRODBIAR SÓKNAR KOMMUNA

FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT

Skipafelagið Føroyar

TELEFON 1225

Tórshavn

TRYGGINGARSAMBANDIÐ

FØROYAR

Føroya Kriggstrygging telf. 1086
Føroya Brunnstrygging telf. 1089

Føroya Sjóvátrygging telf. 1086
Føroya Vanlukkutrygging telf. 1721

Vit tryggja:

Bátar - skip - vøru - hús - innbúgv - ferðagóðs bilar o. a.

Føroyingar eiga at tryggja
í landsins egna trygging