

Post- og ferðasigling Norduroya

Nú ið nýggjur bátur verður gjørdur til strandferðarsigling í Norðuroy, er ikki so litil áhugi manna millum har norðuri fyri, hvussu avgerð verður tikin um hesa sigling. Nóg av teim plássum, báturin skal leggja at í, eru brimpláss, og tað er á slíkum støðum fólk eina mest hugsa um, hvat nú fer at henda.

Øll fólk eru á einum máli um, at teir menn, sum higartil hava staðið fyri hesi sigling, hava gjørt tað arbeiðið bæði við skili og dugna, og fáir eru teir rutudagar um veturin, tá ið postbáturin ikki hevur havt samband við brimplássini í útoyggjum. Ein høvuðsgrundin til hetta er, at teir menn, sum hava siglt við postbátinum, hava havt róðrabát hangandi aftan og sjálvir róð í land við honum. Teir hava tí ofta havt samband við útplássini gjøgnum neydendingar, hvar menn annars ikki hava bát standandi og tí heldur ikki skjóta bát út. Aftrat hesum kemur, at — kanska helst um summarið — so lítið av tilkomnum monnum er í bygdini, at teir allir mega fara úr arbeiði, um teir skulu flota bát, hvørja ferð postbáturin kemur. Hetta og mangt annað kann gerast ein slíkur arbeiðstannur fyri ungum menn, sum eru heima í bygdini, at teir heldur vilja flyta burtur at búgva, um teir tá ikki hava jørð í bygdini, sum bindur teir.

Hjá okkara fyriskipandi og ráðandi monnum týskist yvirhøvur litil fatan av hesum viðurskiptum. Tað er ov seint at seta seg at gráta um, at nógvar bygdir í Føroyum eru avoyddar, tá ið tær longu eru farnar. Eingin setur seg niður í eina útbygð nú á døgum, uttan hann er uppvaksin har.

Hesin nýggi postbáturin til strandferðarsigling í Norðuroy er sagdur at skula sigla so skjótt, at hann kann ikki hava bát hangandi aftan sær. Við øðrum orðum skulu tá menn á útbygðum rógva um borð á hann. Hetta má sigast at vera ein login fyriskipan, og hon kann bert vera gjørd av monnum, sum onga føling hava við tað arbeiðið, báturin skal gera. Hvønn týdning hevur tað, at báturin er litlan hálvan tíma fyrr aftur á Klakksvík um kvöldið, imóti, at hann ger sitt arbeiði væl og virðiliga á útbygðum? Kyrrupláss, hvar báturin kann leggja at í øllum veðri, vilja kanska heldur hava, at hann ongan róðrabát hevur við. Á tann hátt kann hesin nýggi postbáturin mest koma at sigla millum kyrrupláss í Norðuroy.

Annar spurningur er so tann, hvussu ferðætlanin verður lögð fyri bátin. Sjálvsagt átti ein samskipandi sigling fyri alla strandferðarsigling í Føroyum at verða gjørd, ein hond í hond-sigling. So høgt tora útoyggja-

menn í Norðuroyggjum tó ikki at stevna. Gera teir, sum fyriskipa og ráða á landi, nú tað, at teir taka róðrabát frá postbátinum í Norðuroy, so hava teir harvið minkað um siglingina í útoyggjar og tikið ein livimøguleika aftrat frá fólki, har býr.

Louis Zachariassen.

Hin fría pressan

Blaðið hjá fráhaldsrørsluni »Glaðustrok« hevur í august blaðnum eina grein »Hin fría pressan«, har blaðið svarar aftur á grein í Dimmalætting, har verður m. a. tikið til:

»Teir smáu tjóvarnir verða hongdir, meðan teir stóru sleppa undan«, sigur eitt orðatak. Tað er ikki hetta systemið vit vilja hava føroysku blóðini at taka upp, men beint tvørturímóti. Okkara hugsan er, at tá ein maður hevur eitt álitisstarv í samfelagnum, tað verði politiskt ella annað, so eigur hann at verða hongdur út í blóðini, um hann t. d. í fullskapi ber seg ósömuliga at á ein ella annan hátt. Vit vita, at tað krevst av einum bilstýrara ella skipara, at hann er edrúur meðan hann fæst við starv sitt; hetta eigur sjálvandi eisini at vera ein regla fyri bæði ministarar, og aðrar høggar embætismenn, og um teir ikki fylgja hesi reglu eiga teir at verða átalaðir.

Tað er soleiðis skipað í samfelagnum í dag, at einstaklingurin hevur einki at týða longur, tíverri er hetta so; men einstaklingurin má hava loyvi at krevja, at teir menn, sum ráða yvir honum, útíma virki sitt frá einum samfelagsgagnligum sjónarmiði og ikki einum persónligum, f. øðrum londum tala blóðini at tá ein politikari misbrúkar starv sitt til persónligan vinnu, tá ei embætismaður verður tikin í svik o. t. Hvi skal slíkt ikki kunna gerast í Føroyum. Dimmalætting heldur at »forholdini« eru ov smá her. Til tað er at siga, at so eru »forholdini« í Føroyum varierandi. Vit minnst øll Sjóvinnubankasakina og Klakksvíkarstríðið. Tá vóru »forholdini« ikki ov smá, og tá var ikki tikið »hensyn« til »uskyldige párande«.

Norðanlondum opnað í fyrradagin samráðingar sínar í Reykjavík. Aftaná fundin vóru teir til døgverða hjá forsetanum Asgeirson. Fundurin endaði í gjárkvöldið.

**Setið lýsing tygara
í
SOSIALIN**

Kunngerð

Tað verður her gjørt kunnugt, at el-verkið vegna feriu ikki avlesur mátarar í september mánað.

Nýtslan, fast gjald og mátarleiga fyri sept. verður tí lagt aftrat rokn-ingini fyri oktober avlestur 1959.

ELEKTRICITETSNEVND
TÓRSHAVNAR BÝRÁÐS

Ms. Morgan Wedlin

fermir:

9. september í Keypm.
10. — — Aalborg.
12. — — Haugesund

til Føroya

Pf. Skipafelagið Føroyar.

Skipafelagið Føroyar

TELEFON 1225

Tórshavn

GROT OG SKERVUR

Øll, io vilja keypa skerv ella grót, eiga at venda sær til kommunukantórið.

Grót og skervur, megu verða goldin fyrst, áðrenn tey verða heimitað.

Bilstjórar verða ámintir, at teir ikki kunnu heinta grót ella skerv uttan við einum limi av vegnevndini ella einum umboðsmanni fyri kommununa.

FROÐBIAR, SÓKNAR KOMMUNA

ADDA-ADDA

DAMUSKÓGVAR.

Besti passformur — Vakrasta útsjón.

CH. BÆRENTSEN

umboðssøla — tlf. 1594.

FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT

Útvarpsskrá fyri vikuna:

I kvöld: Veður og tíðindi. Aktuelt. 2 yrkingar. Tónleikur. Myndir úr Hetlandi.

Sunnudagin: Reportasja frá finaludystinum um Ísafjardarbikarið. Veður og tíðindi. Kvøðuljómar. Mánadagin: Veður og tíðindi. Tummas N. Djurhuus: Ítriv um Janus og skaldskap hansara.

Týsdagin: Veður og tíðindi. Barna-sending.

Mikudagin: Veður og tíðindi. Vit stokka inn á gólvio.

Hóskvöldið: Veður og tíðindi. Lurt-arar og tónleikur.

Es. Hvønn gerandisdag kl. 12.20—12.50 er sending við veðurtíðin-dum, tíðindum úr Føroyum og út-heiminum og tónleikur.

Haldið Sosialin