

Teir lógu

Aldri hava mótmælisflokkar verið so slongdir til jarðar í politisku hólmgöngu eins sum folkaflokkurinn og tjóðveldisflokkurinn vórðu í eðráðrúnum um lögmannsröðuna, sum nú fór fram fyrri almenninginum.

Hetta kunnu vit siga við vissu um, at sjálvt mótmøðumenninir, sum lurtuð eftir, megu geva okkum viðhald, um teir eru sannir.

Hava nakrir menn staðið so hjálparleysir?

Hesa stuttu tíð, ið farin er, síðan landsstýrið varð sett, skuldi einki vera hent, vildu teir trúttu eins og maðurin, tá ið hann segði: »A benægter fakta«.

Einki gjørt fyrri at fáa skip, og so máttu teir viðganga, at ið gerð vóru 3 trolarar, meðan 2 vóru líka komnir, ið vóru rindaðir og skuldu rindast at ið pening, sum hetta landsstýrið hevur fingið til vega.

Fleiri línuskip vóru komin í ár, eisini rindað av tí peningi, sum sitandi landsstýrið hevur fingið til vega, og uppá ta finansieringarskipan, sum landsstýrið hevur lagt til rættis, eru greitt jattaðir til allar síður 15 línubátar. Haraftrat hevur landsstýrið jattað studning — 20 % — til 15 skip, og hit finansiering til hesi skip kann verða fingin frá fiskaribankanum, ið sum kunnugt av landsstýrisins ávum er gingin við til at jatta til skipa bygging í Føroyum upp til 85 % av byggingeninginum. So vit kunnu rokna við vissu, at eisini hesi 15 fôr áðrenn árslok eisini eru fult finansierað.

Sostatt er útlit til, at longu fyrri 1959/60 verður fullreikað fyrri at fáa 5 stórar trolarar og 30 línuskip.

Hesin veruleiki mátti koma at standa sum ein proppur í hálsinum á mótmælisflokkunum!

Einki skuldi verða gjørt fyrri: bótan av sosialu forðingini, bótan av lánviðurskiftunum viðvíkjandi húsa bygging, bótan av viðurskiftunum hjá tí hægara skúlanum, bygging av havnum og vegum, stórríttindi í Grønlandi, korum fiskimanna, bótan av sjóverjunum og viðvíkjandi serligum vaktarskipum o. s. fr.

So máttu teir góðu mótmælismenn standa og svolgja og viðganga, at vit longu hava fingið stórbøtt uppá tey sosialu viðurskiftini við folkapensjónini og avlámispensjónini og fyrriræking av ábót á hinum sosialu økinum, har vit standa afturlagari enn hini Norðanlondini,

at vit longu hava sett fram á tingi eitt lógaruppskot til munandi ábót av lánviðurskiftunum viðvíkjandi húsa bygging.

at vit eru veruliga farnir undir at byggja studentaskúlan og hava fingið til vega ein nógvar størri lesnaðstudning til næmingar enn áður.

at vit hava fingið til vega eina serliga uppiskoytisfinansiering av bygging av havnum og vegum, sum jattað er til,

at vit hava vunnið fiskimonnum nógvar stórríttindi og betri arbeiðsumstøður í Grønlandi — 6 havnir aftrat Føroyingahavnini, Ravn Stóroy — við rætti til, um tað loysir seg, at avreiða til KGH ið hevur lovað at royna at seta prísir upp á fiskinum, so hann verður kappingarforur við fiskaprísir, ið føroyingar kunnu fáa á annan hátt,

at vit hava vunnið fiskimanninum frið við lön — enn rindar lögtingið hetta, men sjálvandi verður reiðarastatturin eins og allir aðrir arbeiðsgevarar at rinda frittíðarlønina,

at víska er fingin fyrri, at bygt verður eitt moderna inspektionarskip til Føroyar, sum skal verða tikið úr militæntastu og lagt undir ta civilu tænastuna, so tað bara kann heilaga seg at verja sjómarkið, og

Ein dómur

Harra blaðstjóri. Geri so væl at hýsa mær niðanfyrirstandandi:

DOM
í straffesag nr. 104/1959: Anklagemyndigheden mod Jøen Frederik Kjølbro, Klakksvik.

Under nærværende sag tiltales ved landfogedens anklageskrift af 10. september 1959, indleveret til retten den 28. september 1959, Jøen Frederik Kjølbro, født den 25. februar 1887 i Klakksvik til straf for overtrædelse af § i lov 124 af 15. marts 1939 i anledning af, at han som direktør for p/f J. F. Kjølbro er ansvarlig for, at nævnte partafelag driver rutebåd mod vederlag mellem den østlige og vestlige bred af Klakksvik-vigen uden dertil at have lagt indtægten (landsstyrets) skriftlige tilladelse.

Tiltalte, der har givet møde ved privat antaget sagfører, har påstået frifindelse.

Det er under domsforhandlingerne fra tiltaltes side oplyst, at tiltaltes selskab har drevet færgefart på den i anklageskriftet nævnte strækning i ca. 13 år, oprindeligt alene for de i selskabet ansatte personer, og uden at disse skulle betale for turen, medens færgen sidenhen har stået åben for alle og enhver mod betaling af et vederlag, der for tiden er på 25 øre pr. overfart og også erlægges af selskabets medarbejdere. Tiltalte eller hans selskab, der aldrig har søgt om og ej heller haft tilladelse til den omhandlede færgefart, har ikke nogensinde modtaget henvendelse fra myndighederne herom, før sysselmændene i sommer 1959 modtog klage fra færgemand Jógvan Johansen á Kósini, Klakksvik, som af landsstyret havde fået tilladelse til at drive færgeri i vigen og mente at have fået tilsagn om eneret til sådant færgeri.

Tiltalte har endvidere oplyst, at han fortsat driver færgeriet, som det har været de senere år, og at han ikke har indgivet endragnende til landsstyret. Han har i denne forbindelse bl. a. anført, at færgeriet ikke er omfattet af loven af 15. marts 1939, hvis motiver, jfr. F.T.

at vit eru við at fáa í lag at hava eitt ella tvey serlig vaktarskip til verju av fiskireiðskapi og fisking á grunnum, har ið línubátar megu trunkast saman eins og tilfellið hevur verið og ætlandi støðugt er í Islandi.

at víska er fingin fyrri, at sinnissjúkrahus og landssjúkrahús veruliga fara í gerð innan eitt ella hálvtannað ár.

at fram er lagt fullfíggað uppskot til nýggjan »Smírlé, ið skal vera so skjót-siglandi og modernaður og stórir, at hann verður at sigla so víða, at hann av sonnum kann sigast at verða eitt Føroya skip.

at lagt er fram fullfíggað uppskot til tunnelgerð í Suðuroy, sum so leingi og so nógvar hevur verið prátað um.

at tað veruliga er fingin til vega ein finansieringar- og uppbyggjarplanur uppá 190 milliónir umframt ta finansiering, sum fæst frá fiskaribankanum og Erhvervenes Lænefond — tað skal verða viðmerkt, at fiskaribankin longu hevur lænt uttan fyrri tær 190 milliónirnar stívar 10 milliónir til tveir trolarar, og at statsins erhvervs-lænefond hevur lænt til at kalla øll føroysku turki- og frystihúsinu og er til reiðar at læna víðari til tilik og onnur idnaðarmál,

at vit veruliga hava fingið tryggjað ta stóru finansiering av víðari útbygging av SEV og Suðuroyar el-verki

O. s. fr.

Yvirfyri øllum hesum órongiligu veruleikum, sum sitandi landsstýri longu kundi bera fram í umrøðni av politikkisrúm máttu andstøðuflokkarnir standa MASS FOSS og fullkomuliga syftir til jarðar.

1938—39, tillæg Asp.4867, viser, at loven er begrundet i fiskale interesser og tager sigte på anden trafik end den i denne sag omhandlede færgefærdsomhed.

Retten finder, at den pågældende færgefart, der drives offentligt og udøves mod vederlag, omfattes af § 1 i loven om rutebåd, og tiltalte, der må anses ansvarlig for, at færgefarten er drevet uden den i loven § 2 nævnte tilladelse, vil herefter i medfør af lovens § 6, jfr. § 2, være at anse med en statskassen i medfør af lov nr. 186 af 7. juni 1958 tilfældende bøde på 100 kr. med forvandlingsstraf af hæfte i 5 dage.

Tiltalte udreder sagens omkostninger.

Thi kendes for ret:

Tiltalte Jøen Frederik Kjølbro bør straffes med en statskassen tilfældende bøde på 100 kr.

Forvandlingsstraffen fastsættes til hæfte i 5 dage.

Tiltalte udreder sagens omkostninger. (sign.) Jens Koch.

Eftir at tað visti seg, at harra Kjølbro ongan rætt hevur til folkafluttning, hevur hann latið fergu sína flutt ein og hvønn ókeypis um vanna í Klakksvik. Við hesum vil hann gera ein familjumann breyðleysan, samstundis sum Klakksvikar fólk á kvöldi aftur verða noyðd at gjalda 4 kr. fyrri skjóta ferð um byggina í staðin fyrri tað, tey hava goldið, síðan eg byrjaði ferguvirki mitt.

Jógvan Johansen,
Klakksvik.

Tíðindi

Karin K. kom til Neapel týsdagin. gjár fór Polo úr Keypmannahavn til Føroya.

Tjaldur fer ikki til Keypmannahavnar fyrri enn í kvøld.

Millum ferðafólkið við Tjaldurinum verður eisini lögmaður, hann fer til Keypmannahavnar at samráðast um ymisk viðurskifti við myndugleikarnar har.

Tá Hvalvíkingar vóru fjalli hósdagin var m. a. ein ær við 8 daga gomlu lambi rikin í rætt.

Belgiska stjórnin hevur nú fingið álitissvátan frá tinginum, tað er viðvíkjandi nýggju politisku leið síni í londunum í Afrika, Ruanda og U-rundi. Ríkisstjórnin fekk stuðul frá Katólska og liberala flokkinum, meðan javnaðarflokkurinn var ímóti.

Franski forsetisráðharrin hevur nú boðað, at viðurskifti teirra við Onglandi nú eru nógvar batnaði aftaná at uttanríkisráðharri Onglands hevur vitjað Paris fyrri kortum.

Adenauer

á Onglandsferð

Vesturtýska kanslarin Adenauer hevur verið á vitjunarferð í Onglandi, har hann hevur havt ymsar samráðingar við enska forsetismálaráðharran Mac Millan um ymis viðurskifti landanna millum.

Aftaná samráðingar við forsetisráðharran varð Adenauer í London, har hann m. a. hevði blaðmannafund. Eisini uttanríkisráðharrin Bretano hevur verið í Onglandi.

Á blaðmannafundinum í London segði Adenauer m. a. at hann og Mc Millan nú vóru samdir um: at friðar ætlanin hjá vestanlondum, ið var framlögð á uttanríkisráðharrafundinum í Geneve fyrr í ár, var tað avgerðandi sjónarmiðið hjá vestanlondum viðvíkjandi trygðini í Europu.

Friðarætlanin hjá vestanlondum, sum var framlögð av amerikanska uttanríkisráðharranum í Geneve bar m. a. í sær, at Eysturberlin og Vesturberlin skuldu sameinast aftur til ein bý og at tað síðani í minsta lagi skuldi ganga 2½ ár áðrenn friðarsáttmáli við Týskland varð undirskrivaður. Adenauer segði eisini at Ongland og Týskland eru á einum máli um, tey politisku málini viðvíkjandi avvápnadnum. Tað hevði, segði hann, altíð verið hansara hugsan, at spenningurin í heiminum kundi verið minkaður, um framstíg vóru gjørd í spurninginum um ein avvápnad við eftirlitið.

Fleiri russisk skip hava herfyri ligið vestanfyrri Suðuroynna einar 5 fjórðingar úr landi, har tey lógu til ónáðir fyrri útróðrarskip okkara, sum gjørdur vart við seg og boðsendu sjóverjuna, sum beindu russararnar burtur.

Vestanfyri Mikines hevði Sjófarið mist 5 stampar og eina boyu. Eitt russiskt sildaskip hevði ligið har fyrri akkeri og hevði tikið línuna við sær.

Tað verður nú endurgjaldskrav reist móti russum, og leiðari russiska fiskiflotans her á leiðum hevur í vikuni verið í Havn, har hann hevur samráðst við myndugleikarnar viðvíkjandi ymsum endurgjaldskrovum, sum føroysk skip hava reist móti russum.

FORLAGIÐ FRAMHALD

TÓRSHAVN

Heðin Brú:

Fedgar á ferð

bundin í skinn við gullstavum aftan er eiggilg bók at eiga og/ella geva.

Sendið seðilin inn, og tygum fáa bókina móti postkravi fyrri 15 krónur ialt.

Sendið mær eintak/tok: Heðin Brú: Fedgar á ferð, bundna í skinn við gullstavum aftan fyrri 15 kr. eintakio.