

GOTT NÝTTÁR

samt på et værft, der bygger kuttere.

8.30. Afrejse med bil over heden med forskellige besøg på hedebrug.

13.15. Hedselskabets frokost på hotel Eyde i Herning.

19.00. Turen fortsættes over Kongenshus, Viborg, Hobro og Ræbild til Aalborg.

19.00. Middag i Aalborgshallen.

23.00. Afrejse til København.

Fredag den 2. oktbr.

Danmarks Radios frokost. Der-
efter rundvisning i radiohuset.

17.30. Afsluttende middag på Lang
linjepavillionen (vært: statsministeriet
Klokkan 8 á kvöldið varð farið um
borð á Tjaldur.

Uttanum skrána vitjaðu nakrir av
bláðmonnum *Nordisk Film*, har
teir sóu bæði upptøkur og brot úr
Føroyafilminum »Tro, håb og trold-
dom.«

Bøtt verður uppá sosiallógávuna

EITT AV ENDAMÁLUM NÝGGJA LANDSSTÝRISINS VAR AT
BOTA UPPÁ ALLA HINA FØROYSKU SOSIALU LÓGGÁVUNA. —
HETTA VERÐUR GJØRT NÚ

Hitt mikla framstigið við fólka-
pensjónini og avlamiðstryggingini er
stórsta tiltakið, ið fremjast kann á
sosiala okinum í lötuni; men sosialt
er onnur týðningarmikil mál at
fara undir.

Javnaðarlandsstýrið hevur sett
sær sum endamál at koma á hædd
við hini Norðanlondini, hvat sosi-
alu lóggávuni viðvíkur.

I heyst hevur serkon nevnd tikið
sær av hesum arbeiðinum. I hesum
farna mánaðinum hava samráðing-

ar farið fram í Keypmannahavn, og
nú verður málið lagt fyrri landsstýr-
ið, ið síðan verður at leggja fram
uppskot fyrri tinginum, tá tað kemur
saman í februar mánaða.

Framvegis er tað soleiðis, at einki
ur, einsamallar kvinnur, foreldra-
leys børn og onnur treingjandi bert
fáa olmuusbitar.

Nú verður bót uppá hesi brek,
so oll treingjandi verða at fáa ta
bestu trygd, ið vinnast kann hesum
í lötuni.

Vegasambandið verður útbyggt

Oyggarvegurin verður gjordur. Vegurin Eidi-Gjógv fullfordur. Skjótari vegagerð.

Bygdirnar í Suðuroy hava nú fing-
ið vegasamband sín ámillum; tó ikki
Hvalbæ og Sandvík, men sum aðra
staðni nevnt, hevur tingið til við-
gerðar málið um berghol millum
Tvoroyri og Hvalbæ.

Vegasamband kom nú í heyst
millum Eidi og Gjógv og harvið
eisini ófullgiggjað samband við
Funning. Hetta vegastreikið er 3
km langt og vegurin 4,5 m breiður.

70 mans hava havt fast arbeiði,
meðan vegagerðin er farin fram.

Oyggarvegurin verður nú eisini
gjordur. Har arbeiða nú 120—130
mans.

BERGHOLINI

Figgjarnevndin samd um at lata de-
tailprojektera bergholið millum Tvor-
oyri—Hvalbæ og skitsupprojektera berg-
holið á Borðoyinni.

Tað mugu vera farin eini 2 ár,
síðan tingið samtykti kanningarnar
av bergholinum í Suðuroy. I januar
1958 kom bergholið í Norðoyum
fyrri á tingi, men tá varð einki gjørt
við tað. Nú er málið reist av nýggj-
um, og tey fyrstu stigiini til kann-
ingar av hesum máli eru gjord.

HINGIN SMIRIL — MEN MASIN

Nýggja strandfaraskipið »Má sine« byr-
jaði síðlingina 25. nov. Á tingi fekk
eingla samja í lag um nýggjan »Smiril«.

Løgtingið fekk í árinum eitt
strandfaraskip afturat. Hesa ferð var
tað »Má sine«, ið rokja skal sersak-
liga sambandið bygðanna millum í
Norðoyum.

Landsstýrið legði fram uppskot
um byggjan av stórum, nýmótans
strandfaraskipi í staðin fyrri Smiril.
Ætlanin er, at hetta far skal rokja
sambandið millum allar størbygdir-
nar. Farið ætlast at kunna sigla slak
ar 16 mil, rúma 250 ferðafólkum,
fleiri bilum o. o.

Málið er enn ikki greitt frá ting-
inum.

GÓÐS, POSTUR OG FERÐAFÓLK

Tey sonnu töluni hava vit ikki;
men vit kunnu her nevna dómi um,
hvát flutt og ferðast hevur verið við
fræga fari okkara, »Tjaldur«.

I 1958 var flutningurin:

Góðs 22.000 tons, post 600 tons,
og 9.500 ferðafólk.

Hvát góðsi og posti viðvíkur, verð
ur hetta nakað tað sama sum í fjór-
meðan ferðafólkatalið kemur upp um
10.000.

HÁSKÚLIN væl vitjaður.

Á seinasta skeiði vóru á Háskúla-
num 42 næmingar. Á vetrarskeið-
inum nú eru eisini 42 næmingar.

Fritíðarskeiðið á Háskúlanum er
nýtt og gott tiltak, ið verður væl
vitjað á hvorum ári. Nú seinast
vóru 26 á fritíðarskeiði. Hesi lata oll
sera væl at hesum frálíka tiltaki.

Húsarúmdin er framvegis ov lítil;
men ætlanin er at fara undir at
byggja 2 nýggjar skúlastovur og har
afturat fleiri nýggj næmingarúm eins
og fimleikarhóll.

Skúlin eigur í dag til hetta enda-
mál 40.000 kr. Tingið letur 25.000
kr. um árið í 10 ár. Restin verður
so lán.

Stjóri er Marius Johannesen, lög-
tingsmaður, sum á ferð síni til Grøn-
lands í heyst gjordi tað fræga tiltak
at bjóða grønlandskum ungdomi at
vitja Føroya fólkaháskúla.

HANDVERKARAVERKFAHLL í Havn.

15. mai boðaði Havnar handverk-
arafelag frá, at teir gjordu verkfall.
Teir kravdu grundlønina hækkaða;
men arbeiðsgevararnir vóru ímóti. —
Hetta verfall var lokið 27. juni, tá
arbeiðsgevarar gingu við til at hækka
lønina við 20 oyru um tíman.

Sosialurin FRIKENDUR

19. januar 1959 stóð at lesa í So-
sialinum, at Johan Poulsen hevði
sagt javnaðartingmonnum P. M.
Dam og J. Fr. Øregaard frá hesum
boðum, ið hann hevði fingið frá
Hákon Djurhuus:

»Tjóðveldisflokkurin og fólka-
flokkurin eru samdir um at
skipa landsstýri saman við Sam-
bandsflokkinum og Javnaðar-
flokkinum treytað av, at Kr.
Djurhuus verður lögmaður.....«

At hetta kom alment fram, dámdi
ikki tjóðveldismonnum, og tjóð-
veldisflokkurin stevndi tí blaðstjór-
anum á Sosialinum. Málið kom fyrri
í rettinum 5. mai; men ikki fyrr enn
10. sept. fall dómin.

Tjóðveldisflokkurin kravdi, at blað
stjórni á Sosialinum skuldi dómast
fyrri at hava skrivað nakað, ið var
»falsum« og at prenta dómin í blaði
sinum, men

BLAÐSTJÓRIN VARÐ FRIKEND
UR!

106.000 TUNNUR AV SILD

1958 vóru 106 skip á sildaveiðu,
og veiddu tey 137.000 tunnur av sild
(fiskapakkaðar).

1959 var skipatalið minni — 94
skip. Veiddar vóru 106.000 tunnur
(fiskapakkaðar).

Av tí, at sölulíkindini ikki vóru so
góð, vóru tað skip, ið bert gjordu
einstakar túrar.

Viðvíkjandi söluni av tí veiddu
sildini verður vist á vírlitið yvir út-
flutning Føroya 1958 eins og tey
seinastu töluni, ið eru til skjals fyrri
1959.

PRISTALIÐ HÆKKAR

Pristalið hevur alsamt hækkað í
farna árinum.

Pristalið 1959:

1. januar	356
1. april	359
1. juli	362
1. oktober	371

22 NÝGGIR STÝRIMENN

Ikki ferri enn 22 mans tóku stýri
mannaprógvi í Føroyum seinasta ár.

Próvtøkurnar vóru annars hesar:

Stýrimenn: 10 í Havn og 12 frá
Klakksvík ar sjómannsskúla.

Skiparar (framhaldsprógvi): 4 í
Havn og 8 í Klakksvík. í Klakksvík
eisini ein, ið tók heimaskiparaprógvi.

Skiparaprógvi: 16 í Havn.

Maskinmeistarar: 16 í Havn.

Næmingatalið á sjómannsskúla-

num er í lötuni:

Skiparar: 39 í Havn.

Stýrimenn: 38 í Havn.

Maskinistar: 23 í Havn.

Ætlanin var at fara undir skips-
foraraskúla í Klakksvík nú í vetur,
men hetta varð av ongum.

Fyrstodómenn skiparaskúlanna

eru:

I Havn: D. J. Joensen.

I Klakksvík: Fischer Heinesen.

RADARMÁLID

Eitt av verkföllum í ár snúði
seg um vegagerðina í samband við
radarstöðina, ið skal byggjast á
Sandfelli. Arbeiðsmenn kravdu betri
arbeiðs- og lönarlíkindi.

Tá ið tað var almennakunnugt, at
NATO ætlaði at byggja radarstöð í
Føroyum, tá royndu tjóðveldis-
menn at fáa ósing í, men hetta
miseydnadist fullkomuliga.

Ein ósingarfundur í Havn endaði
við morðroynd móti landsins lög-
manni, sum sama dag kom aftur av
ferð úr Danmark.

SJÓNLEIKAUPTØKA Í FØROYUM

5. juni stevndu 25 Danir til Fø-
roya í sambandi við upptøkuna av
sjónleikinum »Tro, håb og troldom«
eftir William Heinesen.

Sum serkonur hevur Fraser Eyst-
uroy verið hjálparstjóri bæði undir
upptøkuni her í Føroyum og niðri
í leikhúsinum hjá »Nordisk Film« í
Keypmannahavn.

H. C. Hansen og Jørgen Jørgensen vitja Føroyar.

18. juni stevndu H. C. Hansen,
forsætisráðharri, og Jørgen Jørgen-
sen, kenslumálaráðharri til Føroya,
og fóru av stað aftur 26. juni.

Ein part av tíðini ferðadust teir
saman við kongafamiljuni, ið vitjaði
Føroyar um somu tíð.

Meðan ráðharrarnir vóru her,
veiddu teir nýggja skúlan í Oyndar-
firði.

Um hetta mundið var Føroya
lærarafelag 60 ár og hevði stevnu og
aðalfund í Havn, har Jørgen Jørgen-
sen var høvudstali.

Havransóknarfundur.

Fyrst í juli var havransóknar-
fundur hildin í Havn — eina mest í
samband við sildakanningarnar.

Á hesum fundi móttu umboðs-
menn fyrri Sovjetsamveldið, Noreg,
Danmark, Ísland og Føroyar.

Landsstýrið fyrirleikaði samkomu
fyrri vísindamonnum.

Bretsk herstjapavtjan.

28. juni kom bretska krússarin
»Bermuda« á vitjunarferð til Fø-
roya og helt leiðina víðari til Grøn-
lands. Við »Bermuda«, ið vitjaði
Havnina, Tvoroyri og Klakksvík,
(Framh. á síðstu síðu)