

D. F. D. S.

FARTPLAN FÆRØERNE-ISLAND

FEBRUAR—AUGUST 1960

	m.s. »RINTO« eller andet Lastskib											
Fra København	Torsdag	25-2	Tirsdag	15-3	Tirsdag	5-4	Fredag	22-4	Onsdag	11-5		
I Thorshavn	Søndag	28-2	Fredag	18-3	Fredag	8-4	Mandag	25-4	Lørdag	14-5		
Fra Thorshavn	Mandag	29-2	Lørdag	19-3	Lørdag	9-4	Tirsdag	26-4	Mandag	16-5		
Fra Klaksvig	Tirsdag	1-3	Mandag	21-3			Onsdag	27-4	Tirsdag	17-5		
Fra Trangisvaag	Tirsdag	1-3	Mandag	21-3			Onsdag	27-4	Tirsdag	17-5		
Fra Vaag			Tirsdag	22-3			Torsdag	28-4				
I Reykjavik	Torsdag	3-3	Torsdag	24-3	Mandag	11-4	Lørdag	30-4	Torsdag	19-5		
Fra Reykjavik	Lørdag	5-3	Lørdag	26-3	Onsdag	13-4	Mandag	2-5	Lørdag	21-5		
I Thorshavn	Mandag	7-3	Mandag	28-3	Fredag	15-4	Onsdag	4-5	Mandag	23-5		
Fra Thorshavn	Tirsdag	8-3	Tirsdag	29-3	Lørdag	16-4	Torsdag	5-5	Tirsdag	24-5		
I København	Fredag	11-3	Fredag	1-4	Tirsdag	19-4	Søndag	8-5	Fredag	27-5		

	m.s. »RINTO« eller andet Lastskib				m.s. »DRONNING ALEXANDRINE«							
Fra København	Tirsdag	31-5	Fredag	17-6	Fredag	1-7	Fredag	15-7	Fredag	29-7	Fredag	12-8
I Thorshavn	Fredag	3-6	Mandag	20-6	Mandag	4-7	Mandag	18-7	Mandag	1-8	Mandag	15-8
Fra Thorshavn	Lørdag	4-6	Tirsdag	21-6	Mandag	4-7	Mandag	18-7	Mandag	1-8	Mandag	15-8
Fra Klaksvig			Onsdag	22-6	Tirsdag	5-7	Tirsdag	19-7	Tirsdag	2-8	Tirsdag	16-8
Fra Trangisvaag			Onsdag	22-6			Tirsdag	19-7			Tirsdag	16-8
Fra Vaag			Torsdag	23-6	Tirsdag	5-7			Tirsdag	2-8		
I Reykjavik	Mandag	6-6	Lørdag	25-6	Torsdag	7-7	Torsdag	21-7	Torsdag	4-8	Torsdag	18-8
Fra Reykjavik	Tirsdag	7-6	Mandag	27-6	Fredag	8-7	Fredag	22-7	Fredag	5-8	Fredag	19-8
I Thorshavn	Torsdag	9-6	Onsdag	29-6	Søndag	10-7	Søndag	24-7	Søndag	7-8	Søndag	21-8
Fra Thorshavn	Fredag	10-6	Torsdag	30-6	Søndag	10-7	Søndag	24-7	Søndag	7-8	Søndag	21-8
I København	Mandag	13-6	Søndag	3-7	Tirsdag	12-7	Tirsdag	26-7	Tirsdag	9-8	Tirsdag	23-8

Afgang fra København Kl. 18,00.

Afgang fra Reykjavik Kl. 12,00 (»Dronning Alexandrine«).

Afgang fra Thorshavn til København Kl. 10,00 (»Dronning Alexandrine«).

Alle Afganges- og Ankomsttider er forventelige.

Ret til Ændringer uden forudgaaende Varsel forbeholdes.

Det Forenede Dampskibs-Selskabs Ekspedition i Thorshavn

H. C. Müller

Idealistur

Var staddur á áhoyrarplássinum í tinginum týsdagin tá málið frá Føroya Arbeðarafelag um løn til sóknarstýrslimir, valnevndarlimir og aðrar limir í almennum nevndum var til viðgerðar.

Danbjørg legði fyrri og greiddi frá málinum m. a. at har arbeðarar sita í sóknarstýrunum er tað nógv fyrri hjá teimum at fara úr arbeiði t. d. til sóknarstýrisfundir og onnur sóknarstýrisorindir og harvið missa sína dagløn, tí sóknarstýrslimella annað nevndararbeiði er ólont. — Hetta er jú skilatos og eg roknandi ikki við at nakar fór at mótmæla hesum. — Tá soleiðis varð ikki. Tá Danbjørg hevði skotið uppá at beina málið í figgjarnevndina bað Kjartan Mohr um orðið.

Tað var ikki eiti á sum hann málbar seg, segði, at hetta var hann klárur yvir øll fóru at krevja; hann hevði einki imóti at fiskimenn finguminstuløn, tí teir hálaði nakað upp úr djúpunum; tað bleiv ikki leingi til, at arbeðarnir eisini skuldi hava løn á bryggjuni tá einki var at lossa og so annað orðaskvaldur sum, at Danir fóru avstað við okkum og

beindi aftur á árið 1906 og lýsti eftir sjálvstýrismonnum. — Hetta at sita í sóknarstýrum, býráði og annars í almennum nevndum vóru álitisstørv, ið átti at vera ólont, vit eiga at vera »idealistar« onga løn; so eru vit sterkir, fáa vit løn; so verða vit veikir, eg skal ikki hava nakra løn frá býráðnum, tað er vist. At vit fáa løn í lögtinginum er nakað annað, har er tað allar kommunurnar í rinda okkum. — At enda meiti hann til, at tann nevndin, ið fekk hetta mál til viðgerðar, bert skuldi avvisa tað. — »Disse vare ordene.«

Óivað (?) hevur onkur arbeðari valt Kj. Mohr bæði á lögting og í býráð, men aftaná hetta verða tað nokk ikki nakrir, ið vilja heiðra hann so mikið, tí hvussu kann nakar arbeðari fara og seta mann í álitisstørv, sum á almennum lögtingsfundum beinleiðis sigur, at ein arbeðari ikki skal hava løn — kann tað ikki gera tað sama, hvar arbeðarin arbeðir? At »idealisturinn« Kjartan Mohr er soleiðis fyrkimin, at hann ikki nýtist at krevja løn fyrri sitt almenna arbeiði, er kanska so nú, men hevur tað altíð verið so? Er tað ikki nakað um tað, at hann setti uppskot fram (tá hann var borgarstjóri?), at borgarstjórnin skuldi hava fasta løn — ikki bert

3—4000 kr., men fulla ársløn?

Tá Kjartan Mohr er so »idealistiskur« innstillaður, dugi eg ikki at skilja, at hann vil taka løn frá lögtinginum fyrri teir fundar, hann er við til har. — Hetta kvöldið, ella rettari, seinrapartin, fundurin byrjaði kl. 5 og endaði kl. um 5,45, fær Kj. Mohr um 42 kr. fyrri; men skuldi hann arbeitt eftir sáttmálanum hjá arbeðsmannafelagnum, so fekk hann 75 % av grundlønini kr. 1,20 ella 67,5 oyra aftrat tí vanligu timalønini. — Ein dekan munur; og so har aftrat fær hann sína føstu løn frá skipasmíðjuni; hvussu nógv hon er, veit eg ikki, men teir

dagar, tá lögtingið er saman, man nokk dagløn hansara liggja frá kr. 100 til kr. 150 — ella kanska meir; og hetta er maðurin, ið sigur, at aðrir valdir í almenn álitisstørv megu ikki fáa løn fyrri arbeiði teirra.

Vert er at hugsa um og kanska er tað ein uppgáva hjá Føroya Arbeðarafelag at byrgja fyrri, at lögtingsmenn og aðrir, ið eru almenn umboð, og sum ikki av arbeiðsgevara teirra verða niðurstettir í løn, at teir ikki fáa løn frá tí almenna fyrri arbeiði sitt.

Tá fekk ein at vita, hvør ið var »idealistur«.

Áhoyrari.

TRYGGINGARSAMBANDIÐ FØROYAR

Føroya Kriggstrygging t. t. 1090
Føroya Brunnatrygging t. t. 1093

Føroya Sjóvátrygging t. t. 1090
Føroya Vánlukkatrygging t. t. 1721

Vit tryggja:

Bátar - skip - vøru - hús - innbúgv - ferðagóðs bilar o. a.

**Føroyingar eiga at tryggja
í landsins egnu trygging**