

Afturhaldsmarran í Dagblað- num ríkir enn

Dagblaðið liggur sum marran á tunnelunum í Suðuroy og Bórðoy. Ikki minni enn tveir ferðir í februar í ár hevar tað roynt at víst á, hvussu litisvert ið hesar tunnellar eru eins og ein nýggjur Smiril. Skal ein fles sprongjast við, dýping av Streyminum, so hevar hetta nógv stórra týðning enn báðar tunnellar tilsaman. Skulu sjúkrasysturnar á landssjúkrahúsinum fáa tak yvir hovið, so er tað meira bráðneyðugt enn ferðarskip og tunnellar. Á ja, so vita vit tað. Stuttligt at fáa at vita, hvat í tað næsta verður, ið Dagblaðið finnur uppá. Hvi hevar Fólkaflakkurin ikki arbeitt uppá dýping av Streyminum eins og viðkan av húsarúmdini á landssjúkrahúsinum, ið hevar verið ov lítið í eini 25 ár, tey 8 ár, ið hann sat í landsstýrinum? Her eru tvær av teim mongu syndum, ið Fólkaflakkurin hevar uppá sín háls. Ti hann sat olli 8 árin hendur í hupp og hugdi at og onki gjørdi, og nú er hann uppaftur verri, roynir av øllum alvi at atfinna — afturhalda og kova, og dugir onki at seta istandin. At Fólkaflakkurin er bangin fyri, at eitt risatak verður tikið viðv. skipa-, sjúkrabygging — vegir — tunnellar — havnir — sosialmál — mentunarmál o. s. fr., er vituligt. Ti verður hetta framt, so hevar hann onki at agitera við meir og er fokin sum flokkur.

Fólkaflakkurin royndi seinasta heyst at fáa rumbul í at fáa Oyggjarvegin gjørdan í Streymoy, hóast hann er í gerð, meir enn Fólkaflakkurin kundi hugsa sær. Knút Vang taldi á fingrunum, eins og konan við eggnum, teir tingmenn, ið ventast kundu at atkvøða: Allir fólkaflakksmenn, tjóðveldismenn og teir úr Suðurstreymoy, men klask, eggini á vegnum lógu. Uppskotið hjá Knút Vang fall, fekk bert 12 atkvøður. Hvorki E. Patursson ella Henning Jespersen atkvøddu fyri. N. H. Jacobsen var einasti tingmaður í Suðuroy, ið atkvøddi fyri, hóast mismunurin var stórur framman

undan. Dagblaðið hevar skrivað um hesa atkvøðing. Eitt afturat hoyrt í útvarpinum 25. febr. 1960. Mangur Hvalbingur og Suðuroyingar sum heild vóru dátt við, tá N. H. Jacobsen var uppi fyrstu ferð og tosaði um figgarlógina og ikki nevndi tunnellina við einum orði. So tunnelin hevar ikki ligið honum fremst á hjarta, tí eitt hjartamál gloymir ein ikki. Hvalbingar eru keddir av slikkupinnastudningi frá Fólkaflakkinum. Í havnaætlanini fyri tey 10 ár, rúnarabant Fólkaflakkurin Hvalba aftast í halan. Fólkaflakkslandsstýrið hevar givið um 30 000 kr. í studningi til kolagrevstur í Hvalba, men javnaðarlandsstýrið hekkadi hann uppi 150 000 kr. Slíkar slíkkupinnar hevar Fólkaflakkurin givið Hvalbingum. Hóast kolaframleiðslan tey seinastu árin hevar ligið frá 10 000 til 12 000 tons í útflutningi í einum virði í miðal uppá 1 mill. 100 túsund kr.

Hesin peningur hevar ikki spart Foroyum so lítið í fremmanda valuta.

Tað leikar manga tíð á í Hvalba á vetri og ikki slepst til lækna ella sjúkrahús, tí ikki er klúgvandi, hvorki eftir sjónum ella eftir fjøllunum, so av hesi eini grund er tað bráðneyðugt at fáa tunnellina gjørd. Teir menn, ið eru ímóti hesum endamáli, vita ikki, hvat himmalrópandi órettvisi og óbotaligan skaða teir gera. Báðir læknarnir á Tvøroyri eru eldhugaðir fyri tunnellini at fáa hana gjørd skjótast gjørligt. Glogt er gestsins eyga. J. Vamborg, lækni, skrivaði m. a.: Patienttransporten her på øen er nærmest elendig; i Tvera ligger sygehuset, men det må sejles i en eller anden tilfældig båd, oftest stående på dækket i en trækasse i al slags vejr — intet under, at mange er chokeret ved ankomsten. Hetta er satt sum tað er sagt. Tað kundi verið meir at skriva um hetta, men lat tað vera nokk hesaferð.

Hvalba, tann 1. mars 1960.

J. O. Schroter:

HAPPADRÁTTUR

Vinnarar við fyrsta drátt í FØROYA BJØR happadráttinum vóru:

Mia Hansen, Stongunum, Klakksvik
Maja við Misá, Vági
Ólavur Flott, Oyri.
Oddbjørg Larsen, Klakksvik.

Minnist til at biðja um FØROYA BJØR, minirálváttn, so hava tygum eisini møguleika fyri at vinna.

Skipafelagið Føroyar

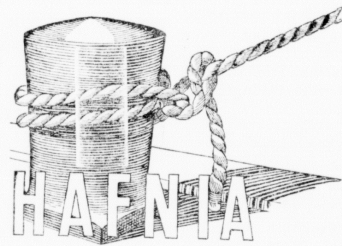
TELEFON 1225

Tórshavn

Føroya Landsbókasavn

Afturlatingartíðin hjá Føroya Landsbókasavni verður longd til friggjamorgunin tann 11. mars.

HAFNIA-LIV



den sikre havn

Biðið um tilboð uppá lívstrygging hjá staðarunboðsmonnum okkara fyri hovuðsumboði í Føroyum

TRYGGINGARSAMBANDIÐ FØROYAR

Kongabrugvin, Havn, tlf. 1090

ella hjá

inspektør JOHN SIVERTSEN

i Havnardali, tlf. 1721

Tekniski skúlin í Tórshavn

byrjar 15. august skeið fyri tekniskar hjálparmenn (tekniskar assistentar) innan maskin- og byggifakini.

Fyri at luttaka krevst millumskúla- ella samsvarandi ella hægri skúlaprógv ella fyrirreikingar á annan hátt.

Áhugaðir vendi sær til undirritaða skjótast gjørligt.

JOHAN ZISKA, telf. 1957.

GALVANISERAD RØR:

1/2" 3/4" 1 1/4" 1 1/2" og 2".

og øll slag av rørdeilum.

Minns fyrsta flokks rør og rørdeilir.

Pf. MARIA POULSEN

Telefon 2000 og 2001.

OSTUR OSTUR

Vit hava nú góðan ferskan føroyskan ost.

A.s Thorshavns Mælkefor-
syning & Margarinefabrik

TRYGGINGARSAMBANDIÐ FØROYAR

Føroya Kriggstrygging telf. 1090
Føroya Brunatrygging telf. 1093

Føroya Sjóvátrygging telf. 1090
Føroya Vanlukkutrygging telf. 1721

Vit tryggja:

Báatar - skip - vøru - hús - innbúgv - ferðagóðs
bilar o. a.

Føroyingar eiga at tryggja
í landsins egna trygging