

Flakaskering ella ísfiska- flutningur til Bretlands

Um okkara linubátar fara at avreiða til flakaskeringar í Føroyum, kunnu vit ikki fáa fiskin skornan og frystan. Til tilika frysting hava vit ov fá og nógv ov smá flakavirki.

Skulu vit skera allan feskfisk okkara til flaka, mega vit so hava fleiri stór frystivirki.

Um flakin er kappingarførur í prísi við ísfiskin, vit selja í Bretlandi, kunnu vit meta um, tá ið vit bera saman tað, ið t. d. ein linubátur kundi vunnið við flakaskering í Føroyum í tíðini frá október til apríl við reinvinnuna við ísfiskasoluna í Bretlandi (søluupphæddina - toll og aðrar søluútreiðslur).

Í hesari meting eigur sjálvandi, ikki bara at verða mett saman reinvinnan pr. kg í Føroyum við reinvinnuna pr. kg í Bretlandi, men eisini meirgögin í veiðuna við at avreiða í Føroyum eigur at verða tikin við.

Stutt sagt:

Hvør solan gevur fiskimanninum

Varaskúlastjórar

Skúlastjórnin hevur sett 3 nýggjar varaskúlastjórar (viceinspektorer) frá 1. februar í ár. Teir eru: Holger Berentsen við Tórshavnar kommunuskúla, Samuel Jacob Olsen við Tvøráar fólk- og preliminerskúla og Einar Skaalum við Vágs fólk- og preliminerskúla.

Avskrivningarreglurnar OG VILLEIÐING 14. SEPTEMBERS

Javnaðarflokkurin hevur vist á og vísir á, at tær avskrivningarreglur, ið hava verið í gildi, kunnu bera við sær, at inntøkur av aðrari vinnu enn við skipinum, ið talan er um at avskriva, kundu verða nýttar til avskrivningar.

Hetta kom í eina syftu at færa skatta tyngdina á aðrar og harinmillum tann, ið minni orkaði. Men á hin bógvin vildi avskrivningin skjótari vera liðug, og um ikki stóðugt varð hildið fram við at keypa nýggj skip, vildi viðkomandi, ið hevði fingið eykaavskrivningina, tá koma at rinda skatt av allar inntøkum innan avskrivning, altsó meiri — og so til hetta fyrri aðrar — enn um avskrivningin hevði verið dryggjað longri út við bara vanligari avskrivning.

Javnaðarflokksins stóða var og er fyrri at eggja monnum og feløgum at fara undir at fáa sær skipini, ið okkum tørvar, fyrri at sjómenn okkara kunnu fáa nógv nógv goð veiðiamboð at vera við. Men flokkurin helt heldur, at tann bráferðis lætti, ið verður givin í skattinum við eykaavskrivningini, skuldi verið bókadur til almenna sum lutapeningur so leingi, til skipið var avskrivað á vanligan hátt, men ár um ár við tíð ikki meiri enn tí, ið svaraði til skattin á avskrivningarpeningi, út yvir tá til eina og hvørja tíð vanligu avskrivning. Hetta vildi tryggja ímóti, at menn nakran tíð

størri samlaða nettovinnu, avreiðingin í Føroyum ella niðursiglingin við veiðuni?

Kann fiskimaðurin og skipaeigarin fáa ein so frægan prís í Føroyum at teir, tá ið alt saman um tíkið, vinna ikki minni við at avreiða í Føroyum, hevur landið sum heild vunnið nógv meiri við avreiðingin í Føroyum heldur enn á fremmandum marknaðum, tí so vilja arbeðararnir — kvinnur og menn — vinna milliónir í arbeidsløn við flaka skeringini.

Tað frættist, at Poul Hansen og synir og teirra samgongumenn eru við at fyrireika eina flakavirkibygging við maskinum og øðrum nútímans arbeistólum uppá einar 3 milliónir.

Teir søkja um at fáa henda pening til láns frá Erhvervslånefonden.

Frammanundan hava teir við lán frá sama grunni bygt og viðkað Baccalao.

Uttan hesa stórtíðinguna lángevan vildi einki av hesum stórtíðingum kunna setast á stov.

Tað er einki at ívast í, at bæði landstýri og ríkisumboðsmaðurin vilja geva hesum seinasta tiltaki tað allrabesta viðmæli.

Nú koma skipini — tikið er so at seta virkir upp á landinum, so allar hendur á sjógvi og landi kunnu vera í arbeiði.

komu at eiga nakað í eykaavskrivningini, og tað vildi borga fyrri, at landið kom at eiga krav á skipið fyrri henda pening, um nakað hendi ella um talan varð um eigaraskifti við solu ella á annan hátt. Javnaðarflokksins prinsipiella stóða var og er eisini í øðru syftu tann, at avskrivningin ikki eigur at fara upp um skipsins veruliga ágóða, eins og skotið er uppá eisini frá aðrari síðu.

Men meirluti hevur ikki verið og er ikki fyrri at seta aðrar avskrivningarreglur enn galdandi aftur í gildi, og tá ið so er, og menn eru farnir undir at fáa sær dýr skip uppá at njóta gott av lagaligum avskrivningarreglum, hevur javnaðarflokkurin ikki havt nakran útveg at fáa aðrar avskrivningarreglur enn teir av einum tingmeirluta aður samtyktu.

Hetta skilja allar skilamenn og eingin uttan teir dýrastu politisku neyðkroystu tjóðveldismenn finna nakra stóðubroyting hjá javnaðarflokkinum.

Vit eru heilt greiðir yvir, um meirluti var fyrri javnaðarflokksins prinsipiellu avskrivningarstóðu og samtyktu hana, vildi hon verið hin hollasta og á ongan hátt skert hugin at fingið sær skip.

Teir siga nú, at Fraser er ikki giftur; so sum 14. segði frá. — Til lukku við tí, Fraser.

Portugisiskir sjórænarar

21.000 tons stóra portugisiska ferðamannaskipið »Santa Maria«, sum varð tikið av eini 70 uppreistrarmonnum á opnum havi, hevur nú sett kósina inn móti Afrikonsku strondini.

»Santa Maria« hevur um 600 ferðafólk umboð og hevur eina manning uppá 300 mans.

Teir 70 mennirnir, ið tóku ræðið á skipinum, vóru við í ferðini, og áðrenn nakar varð av, høvdu teir tikið skipið, nakað harður hevur samanbresturin verið, tí 3. stýrimaðurin varð dripin og aðrir av mannigini vórðu særdir.

Sum vera man vóru fólk uppskakað av tíðindunum, og tá tað frættist, at hetta vóru uppreistrarmenn, sum eru í mótskoti móti einaræðisharranum Salazar, spurdu stýringini skjótt um allan heiminn, tí leingi hevur verið talað um einavaldsstýrið í Portugal, og tess politikk á teim portugisisku koloniuum.

Fleiri fremmand herskip hava sett kós móti skipinum, og tíðindi hava vílað verið við, at ætlanin hevur verið at tikið skipið. Hetta er tó óvíst, um hetta verður til nakað, tí menn halda seg skilja, at hetta er meira at kalla uppreisur móti stjórnini í Portugal heldur enn ein

vanlig sjóræning, og í slíkum føri er ikki loyvt fremmandum tjóðum at leggja uppí. — Men aftrat teim ensku og amerikansku herskipum, ið hava roynt at nátt framat »Santa Maria«, eru nú portugisisk herskip farið út fyrri at taka skipið.

Seinastu tíðindini siga, at skipið hevur kós móti Angola, portugisisku koloniini á Vesturafrikansku strondini.

Ferðafólkið umboð á »Santa Maria« sigast at hava tað gott, tó eru teir nú noyddir at rasjónera matin.

Amerikumenn hava biðið skipið broytt kós og farið til Belem at seta ferðafólkið í land, so skulu teir verja teir móti atsóknum. Meginparturin av ferðafólkinum eru amerikanskir borgarar. Men einki er frætt, um uppreisnarmenn taka við hesum tilboði.

Tingnevndir og umboð

Á tingfundinum í gjár vóru valdir álitismenn fyrri tingið og nvendarlimir.

Í lögtingsnevndir:

Kirkjustjórn: J. Fr. Øregaard, Johan Poulsen og Johan Simonsen.

Skúlastjórn: Johan Poulsen, J. H. Danbjørg og Hanus við Høgadalsá. Grannskoðari í Færø Amt: Sparekasse: Jacob Sune Jacobsen.

Nevnd Skipafelagsins Føroya: J. P. Davidsen og Erl. Patursson.

Nevnd Grønlandsfelagsins: J. Fr. Øregaard, Frederik Hansen og P. H. Weihe. Sum tiltaksmenn vóru valdir: Poul J. Olsen, Jens Chr. Olsen og Johan Simonsen.

Umboðsmaður tingsins á aðalfundi í Skipafelagnum: Jákup Lindenskov. Tiltaksmaður: Dion Nolsøe.

Umboðsmaður tingsins í Sjóvinnu bankanum: Haldur Hansen. Tiltaksmaður J. H. Danbjørg.

Stýrið fyrri mótunnargrunnin: Johan Danbjørg. Tiltaksmaður Jacob Lindenskov.

Í nevnd Tryggingarsambandsins: Johan Poulsen.

Nevningarárslitin: Ottar Jacobsen og Vagn Mortensen. Tiltaksmenn: Tóru Zachariassen og Johs. Jacobsen.

Til valið av grannskoðara sparikassans gingu fólkaflokkurin og tjóðveldisflokkurin saman í valbólk, eins og til valið av nevndarlími í Skipafelagsstjórnina.

Sambandsflokkurin gekk í valbólk saman við javnaðarflokkinum um grannskoðara í sparikassan og Tryggjarsambandsnevndina.

nútímans byggitól, harundir stóra byggitól.

Byggjan av einum linubáti sigst at geva 400.000 kr. í arbeidsløn, tá ið alt arbeiði verður tikið við.



ÍSFISKASOLUR: Poppy fekk 4.125 stp. fyrri 752 kitt. Vón 3.074 stp. fyrri 677 kassar. Grunningur 4.338 stp. fyrri 756 kitt. Gullfinnur II 6.129 stp. fyrri 1683 kitt. Leivur Øssursson 6.277 stp. fyrri 1729 kitt.

Ymiskt frá tinginum

Tingið samtykti í gjár at seta lutapening í Grønlandsfelagið.

Einar Waag hevur sent umsókn til tingið um at fáa maltolatollin avtiknan ella niðursettan og um loyvi til at bryggja sterkt öl uppá somu treytir sum útlendsk bryggjarir.

Næsti tingfundur verður komandi mánadag og kemur tá málið um minstuløn og fiskapris til viðgerð og málið um at oyða rottur.

Stórtiltak á Skála

Tað frættist, at Skipasmíðjan á Skála (J. F. Kjølbro) hevur fingið tilsegn um eitt lán uppá 1,8 milljónir kr. at seta upp eina nútímans skipasmíðju.

Málið má vera:

Vit byggja sjálvir øll tey skip, ið vit kunnu, og mega so ikki bara Skála, men eisini Klaksvík, Fuglafjørð, Havnin, Vestmanna, Tvøroyri og Vág gera sum Skipasmíðjan á Skála: fáa sær øll