

Ajourføring av teirri sosialu forsorgini

Tað frættist, at landsstýrið kemur fram við uppskoti um fulla javnseting av teirri sosialu forsorgini við ta dansku.

Ein av teimum goðu broytingunum, ið uppskot er um, er at maður, ið er 60—67 ár, sum ikki er arbeiðsfurur í sínum gamla arbeiði — uttan tó at vera avlamin, skal fáa fólkapensjón. Annað er, at konur til pensjonistar, skulu kunnu fáa fólkapensjón, tá ið tær eru 62 ár.

Fult uppskoti hjá teimum, ið fáa fólka- ella avlamispensjón, ein full ajourføring vil koma at kosta eyka

um 2,1 miljónir. Harav rindar statskassin 1,2 milj., og frá feroyskari síðu verður góldið um 900.000 kr., harav kommunurnar koma at gjalda kr. 150.000.

2,1 miljón er eitt munandi uppskoti — eitt gleðiligt uppskoti.

STÓRT FLAKAVIRKI Í GODTHAAB

Í umbúnað er at seta á stovn stórt flakavirki í Godthåb í Grønlandi. Aftalanin er, at hetta virki skal verða fort fyrri at skera 50 tons av flaki um dagin. Tað eru nakrir feroyskir útgerðarmenn, ið m. a. ráða yvir trolarum, sum saman við grønlandshandlinum eru farnir undir at fáa hetta virki í lag.

Hákun Djurhuus í rættinum

Sakin, ið lögmaður hevur lagt imóti Hákuni Djurhuusi fyri ringan munn, er nú fyrri.

Hákun bað sær tíð til verjdudding, seinast ið móti var.

Úr rættinum

Frá fátanum hava vit fingið eitt yvir-lit yvir nakrar dómir, ið dómir eru við rættin í Tórshavn í hesum mánaðinum:

3. februar 1961: En vognmand, der mange gange tidligere havde vedtaget eller var blevet idømt bøder for overtrædelse af motorloven blev idømt en bøde på 400 kr. i anledning af, at han ved kørsel i et stærkt befærde gadekryds i Tórshavn havde undladt at udvise forpøden forsigtighed, saledes at han påkørte et andet automobil og i anledning af, at han ved den pågældende lejlighed havde kørt med defekte bremses.

8. februar 1961: En vognmand, der tidligere var straffet for automobilkørsel i spirituspåvirket tilstand, blev idømt hæfte i 40 dage og fradømt kørekortet i anledning af, at han ved to lejligheder havde ført automobil i spirituspåvirket tilstand. Samtidig havde han gjort sig skyldig i uforsigtig kørsel og endelig (Framhald á 2. síðu)

Flogvanlukka í Belgíu mikudagin kravdi 70 mannaliv. Eitt flogfar úr Brussel á veg til New York datt niður stutt aftan á, at tað var farið frá flogvøllinum.

Hemaraveiðan hevur ikki givið nógv av sær í seinastuni. Kúrberg kom av seinasta túri við 5 hemarum. Hoyvíkingur hevur 30 hemarar, men lítið fæst.

Sjúkrahúsbyggingin er byrjað

Nú er skjótt settur á sjúkrahúsbyggingina út í landssjúkrahúsinum í Havn. Í hesi vikuni er byggingarlag farið undir at fyrireika útgreifsturin frá sjúkrahúsinum heim móti Hornará.

Harmar nú Dagblaðið, at Oyggarvegurin verður gjørdur

Fyri mongum Harrans árum síðani hoyrdu vit frá tinginum, og ikki minst frá valfundum, at Oyggarvegurin skuldi gerast, — standist so av, hvat ið má, nú skal hann gerast!

So ofta hetta hevur verið sagt, so er einki vorðið órvisi. Oyggarvegurin lá onkustaðni, bert ikki í veruleikanum, og hann var aftur tøkur til komandi val-agitasjón.

Til seinasta val var Oyggarvegurin eisini hitt stóra og góða agnið — nú skuldi hann gerast!

Óg nú frættist, at menn fara undir at gera Oyggarvegurin, og landsstýrið hevur gjørt útvegir at fáa nóg mikil av peningi, so at tað stóra apparatið, tað at seta eina slíka vegagerð í verk, kann koma í gongd til várs.

Nógvar eru vegagerðirnar, ið standa fyrri, og hvør vil hava sitt.

Nú um dagarnar siggja vit ovurstóra yvirskrift í Dagblaðnum, og hon snýr seg um, at landsstýrið lænir pening úr tí feroyska Tryggingarsambandinum til at gera Oyggarvegurin fyrri.

Ein hugsaði nú, hvat ið bagdi, tí er tað skomm at brúka feroyskan pening til feroyska vegagerð?

Jú, mín sann, nú er Dagblaðið á rok-inum, landsstýrið byggir veg, men nýtir feroyskan pening.

Hvi brúka teir ikki útlendskan?

Tað er spurningur Dagblaðsins: — hvi landsstýrið ikki heldur fer at lána útlendskan pening heldur enn at nýta feroyskan!

Mangt verður í neyðini nýtt.

Hvussu verður við Kongo

Hetta er spurningurinn manna millum í dag, tí boðini um, at Lumumba er dripin, og eftir øllum at doma myndur, hava elvt miklan harm, ikki bert í sjálvum Kongo, men í øllum heiminum sum heild tikið.

Tað er eyðvítið, at hetta drápið ikki er til frama fyrri at birta frið ella fáa bert nokurlunda betri viðurskifti í Kongo; heldur elvur henda gerð til storri stríð.

Lumumba var hann, sum stóð á odda, tá Kongo varð givið leyst í fjór summar og hann var maðurin, ið menn hildu for at verða leiðarinn av tí stóra rik-

inum, sum Belgiummenn máttu lata frá sær.

Síðan landið gjørdist sjálvstöðugt, hevur orð økst av orði og bardagi verið aftaná bardaga, og hóast ST legði uppi, so hevur hetta tiltak ikki vist seg at vera fort fyrri at fáa rættlag aftur á viðurskiftini.

Heimurin allur hevur við spenningi fylgt við í hesum spurningi tí her er ikki bert talan um at eitt land fær sjálvstýri, men her er talan um eitt so ómetliga stórt óki av Afrika, sum fevnir um milliúnir av fólki, sum býr í einum landi, har viðurskiftini so langt frá eru væl skipað.

Um Belgia hevur borið seg rett at, er ein stóruspurningur. Teir hava givið landinum sjálvstýri, men tíðindini um, at tað bert eru nakrir fáir Kongobúgar — og teir kunnu teljast á fingrunum — sum hava fingið embætispróg, fáa ein at ivast í, at Belgia hevur gjørt sitt besta fyrri at útbúgva landið, so tað varð fort fyrri at taka við sjálvstýri og seta kosina eftir egnum tykki.

Eldur kom í »Óla Horne«, tá hann var staddur 7 fjórðingar úr Sunnlárhólmi á veg til marknað við 800 kossum til Gimsby. Eldurin gjørdust nógvar og ikki gekkst væl at slökkja. Eldslökkjarnir vóru ikki brúkiligir og ikki fyrrrenn teir fóru eftir slangani og brúktu sjógv batti.

Eldurin kom upp í einum rúmi harafturi og brendi alt sum inni var, útgerð og ófuklaði og el-installasjonin for.

Tað vardi ein tíma frá tí eldurin kom upp til slókt varð.

Á veg til marknað eru fleiri skip. Vesturfarði við 800 kurvum, Polarfarði 900 ks., Vesturhavið Blíða 900 kitt Jóannes Fønsdal kemur á Vestmanna í dag undan Íslandi og fer síðan á marknað, hann hevur 2500 kitt og Jákup B hevur 800 kitt.

Trolararnir ið royna undir Íslandi hava fingið nakað av fiski seinastu dagarnar. Skálaberg hevur fingið 2000 og Sjórdarberg 1500 kitt.

Starvsmannafelagið býtur sundur

Starvsmannafelagið hevur á aðalfundi hoskvöldið avgjørt at fara sundur í 2 feløg, eitt fyrri starvsfólk og eitt fyrri tænaðsmenn. Avgørðin varð tikin aftan á at nevndin hevði lagt fram uppskot um sundurbýtingina av felagnum.

Felagsskapurin verður nú soleiðis býttur, at ein stjórni verður fyrri starvsfólk og ein fyrri tænaðsmenn; í felag velja tey so eina umboðsstjórn. Aftalanin er at (Framhald á 2. síðu)

Nýggja skattalóg

Vit mega hava eina nýggja skattalóg! Soleiðis leikar á tungu allastaðni. Men hvi kemur hon ikki tá?

Hvi kunnu menn ikki semjast um eitt gott uppskot til skattalóg?

Her brennur tampurin.

Menn kunnu ikki verða samdir.

Soleingi sum eingin meirluti fæst fyrri einum ognaruppperði, er øll skatting vonleys og uttan fyrri alt skil.

Lat ognarskattin fara, um menn, ognarmenn, eru so reddir fyrri honum. Men lat okkum beinanvegin fáa skylduna at hava ognarskil, ognaruppperð. Hetta er tað fyrsta. Harnæst er at fáa makt og

Kín, fleim og »høgg«

»Dagblaðið« hevur einki havt uttan góð orð, ja, krúpandi snobbari, yvir fyrri varaløgmanni.

Hvi, skilja allir.

Nú leypir blaðið á, tí figgarlógin ikki enn er endaliga viðgjørd. Men tað leypir ikki á varaløgmannin. Tað er landsstýrið.

Spekulasjónir »Dagblaðsins« við fleim: sínum man neyvan fara at bera frukt. Til tess er fólkalokkurin ov djúpt fallin í veljaranna víðing.

Tey átta vána árin, ið fólkalokkurin sat í »búri«, gloymir fólk ikki.

rætt til at vita inntøkuna hjá monnum.

Lat okkum aftrat eina rættvisar: skatta lóg fáa settar skattaekspertar við óskerdum rætti til at fáa alt at vita um inntøkur hjá monnum.

Óg lat okkum sleppa teim minstnu skattaborgarunum, teimum ið liggja t. d. niðan fyrri 6—7000, undan lögtingskatti — og munandi skattaletta fyrri barnaríkar familjur.



Gullfossur kemur á Havnina í dag um 3 tíðina eftir fólki, til Íslands, um 40 ferðafólk fara við úr Ferooyum.

Sum kassameistari í sparikassanum í Havn varð Magnus Sørensen settur. Tað vóru 42 umsekjarar til starvið.

Ísfiskasalur Mikudagin seldu hesi skip: Grímur Kamban 832 kitt fyrri 4.359 stp., Gamli Andrass 878 kitt fyrri 4853 stp., Polarstjórnan 645 ks. fyrri 2.386 stp.

Andlát. Hósdeginn doyði Sámál Jákup Johansen. Árinar, 85 ára gamal.