

D. F. D. S. FARTPLAN Færøerne—Island

NOVEMBER 1961—AUGUST 1962

M-S »DRONNING ALEXANDERINE«

	1961			1962		
Fra København	tísdag	31-10	onsdag	15-11	fredag	12-1
I Thorshavn	fredag	3-11	lördag	18-11	mandag	15-1
Fra Thorshavn	fredag	3-11	lördag	18-11	tísdag	16-1
Fra Klaksvík	lördag	4-11	mandag	20-11	tísdag	16-1
Fra Trangisvaag			mandag	20-11	onsdag	17-1
Fra Vaag	lördag	4-11	onsdag	22-11	fredag	19-1
I Reykjavík	mandag	6-11	fredag	24-11	mandag	22-1
Fra Reykjavík	onsdag	8-11	söndag	26-11	lördag	10-2
I Thorshavn	fredag	10-11	söndag	26-11	mandag	12-2
Fra Thorshavn	fredag	10-11	onsdag	29-11	mandag	12-2
I København	mandag	13-11	lördag	16-12	torsdag	15-2
					tísdag	19-2

	1962			1962		
Fra København	fredag	9-3	tísdag	27-3	tísdag	17-4
I Thorshavn	mandag	12-3	fredag	30-3	fredag	20-4
Fra Thorshavn	tísdag	13-3	lördag	31-3	tísdag	24-4
Fra Klaksvík	tísdag	13-3	lördag	31-3	mandag	14-5
Fra Trangisvaag	onsdag	14-3	mandag	2-4	mandag	14-5
Fra Vaag			mandag	2-4	tísdag	15-5
I Reykjavík	fredag	16-3	onsdag	4-4	tísdag	15-5
Fra Reykjavík	mandag	19-3	lördag	7-4	torsdag	17-5
I Thorshavn	onsdag	21-3	mandag	9-4	mandag	21-5
Fra Thorshavn	onsdag	21-3	mandag	9-4	onsdag	23-5
I København	lördag	24-3	torsdag	12-4	söndag	10-6
					söndag	10-6

	1962			1962		
Fra København	fredag	29-6	fredag	13-7	fredag	27-7
I Thorshavn	mandag	2-7	mandag	16-7	mandag	30-7
Fra Thorshavn	mandag	2-7	mandag	16-7	mandag	30-7
Fra Klaksvík	tísdag	3-7	tísdag	17-7	mandag	31-7
Fra Trangisvaag	tísdag	3-7	tísdag	17-7	tísdag	31-7
Fra Vaag			tísdag	17-7	tísdag	31-7
I Reykjavík	torsdag	5-7	torsdag	19-7	tísdag	14-8
Fra Reykjavík	fredag	6-7	fredag	20-7	torsdag	16-8
I Thorshavn	söndag	8-7	söndag	22-7	torsdag	16-8
Fra Thorshavn	söndag	8-7	söndag	22-7	fredag	17-8
I København	tísdag	10-7	tísdag	24-7	fredag	17-8
					söndag	19-8

Afgang fra København Kl. 18.00.

Afgang fra Reykjavík Kl. 12.00.

Afgang fra Thorshavn til København Kl. 10.00.

Ret til Ændringer uden forudgaaende Varsel forbeholdes. — Alle Afgang- og Ankomsttider er forventelige.

Det Forenede Dampskibs-Selskabs Ekspedition i Thorshavn

H. C. Müller

Hvør fer við . . .

(Framhald frá 1. síðu)

Núverandi hýsupprisur úttan
studning 65 oyru kilo
Hin ynshta prishækkunin 10 oyru kilo
10 oyra studningurinn pr.
kilo til fiskimenninnar svar
andi til ein avreiðingar-
pris uppá 30 oyru kilo

Tilsamans..... 105 oyru kilo

Tá ið fiskimansins 1/3 fær 10 oyru
kilo av allari veiðini, má fiskaprisurin
verða 30 oyru kilo, fyrri at hinir 2/3 hjá
skipinum eisini skulu fáa 10 oyru kilo
hvør ella 20 oyru báðir t. v. s. dupult
so nógv).

Allir menn vita, hvussu lítið ið verður
eftir av minstulónini við niðursigling.
Av teimum 560.000, sum hefur verið
goldið ið minstulón fyrri niðursigling,
verður størsti parturin at leggja eftir ið
Bretlandi. Minsti parturin kemur heim.

Istaðin fyrri henda litla partin av
minstulónini, ið liggur eftir hjá avvar-

andi fiskimönnum vil okkara uppskot
geva fiskimanninum ein prisstudning
uppá 1,2 mill.

Herafturat vil fiskimaðurin vinna upp
á, at hann fær stundir at fiska meira,
sparir ein part av niðursiglingartíðini.

Og við at fiskurin verður avreiðdur ið
Føroyum, vilja vit vinna minst 1 millión
ið arbeiðsløn.

Hesum uppskoti greiddi eg frá á
stjórnarfundinum Lónjavnungarunsins.

Allir, ið á fundi vóru — Erlendur Pat-
tursson, Jákup ið Jákupsstovu, Niels
Nielsen (i Heðunum), Jens Pauli av
Reyni og undirritaði — tóku undir við
uppskotinum og samtyktu at skora á
rættarkanningarnevndina at taka sær
av málnum og royndu at fáa tað framt.

Rakstrarkanningarnevndin hevur fingið
hesa einmælt samtyktu áheitan.

Allir stjórnarlimirnir ið Lónjavnungar-
grunninum kunnu, um teir vilja vera
sannir, vátta sannleikan av hesi frágreið-
ing míni av tilgongdini ið stýrinum fyrri
grunnin hesum máli viðvíkjandi.

Lesararnir fara nú at døma um, hvør
ið sigur satt, og hvør ið lúgur, 14. Sept.
ella eg.

Fái meg ikki at trúgva, at Erlendur
Patursson sum fiskimannafelags formaður
er at taka aðra stöðu enn ta, hann
tók á stjórnarfundinum Lónjavnungaruns-
sins.

Sum fiskimannafelagsins fyrsti maður
kann hann ikki forsvara at fella hetta
livsmál fiskimanna og arbeiðsmanna.

Javnaðarmenn reistu minstulónar-
spurningin og teir hava stríðst fyrri at
fingid minstulónina upp til eitt samligt
tal innan fyrri tað, sum Lónjavnungar-
grunnurin hevur inntøkur og evni til, og
teir vilja ongantíð nerta við minstulón-
ina til skerjan av fiskimansins korum.

Men her er heldur ikki talan um tað.
Tvørturímóti. Her er talan um at byta
tann partin, ið liggur eftir av 560.000
við eina veruliga inntøku til fiskimannin
uppá 1,2 mill.

Her er talan um ikki bara hesa øking,
men um bjargan av eini arbeiðsløn við
flakaskering og øðrum arbeiði uppá
minst 1 mill.

Her er talan um at leggja til brots
fyrri at bjarga okkum ein nýggjan markn
að, nú ið salt- og klippfiskasalan tykist
at vera fyrri vaksandi trupulleikum.

Her er talan um at gera grundarlagið
fyrri at gera okkara nýggja fiskiskipa-
flota dyggari.

Við ósonnum briksli og ljótum illgit-
anum ið hesum máli, Erlendur Patursson,
kann maður við ábyrgdarkenslu ikki
fara fram.

Tórshavn, tann 26. október 1961.

Poul J. Olsen.

DAGBLAÐA hevur nú reiðiliga tikið
upp annan tátt ið spillingarframhalds-
søgunum sínum. Nú hevur blaðið tikið úr
skemtiteigum ið donskum bløðum. Tað
er teimum ov mikið, at Johan Nielsen
mótið á fólkatingi, og onkra litla illgit-
an má blaðið so finna sum orsök.

Kanska er tað tí, at siðsta fólkatings-
umboð fólkaflokksins so væl dugdi at
bera seg at á fólkatingsferðum? — »So
ymisk tíðindi ganga«. — Men sjáldan
mundi tað vera, at hetta umboð sást,
har tað skuldi vera.

LÓNARSÁTTMALIN millum landstýr-
ið og Starvsmannafelagið varð undir-
skrivaður ið gjár. Higar til hava ikki
nevndarlimir Starvsmannafelagsins verið
samdir. Men nú bar so til, kortini.