

Hini bløðini skriva

Summi siga so, og summi siga so, alt um mannin, sum í logmannssessinum situr.

»14. Septembere viðgongur, at nógv er gjørt tey 3-4 árin, síðan P. M. Dam kom í logmannsstólin at sita; men kortini er okkurt ógjørt enn sum t. d. tað, at minstuløn fiskimanna ikki er komin upp í 1000 kr. enn, og tað stóra nýggja feroyska vaktar- og bjargingarskipið enn ikki er komið. Heldur ikki vegaplánum er komin út í livið enn. Okkurt annað rekka teir upp eisini, sum eg kanska skal nevna seinri. Latum okk um taka hesi málini fyrst til viðgerðar til um øll hesi er at siga, at »14. Septembere« á ongum sinni hevur víst á so mikið sum eitt 2-oyra til at rinda hesar útreiðslur við. Tjóðveldismenn á tingi ikki so mikið sum tíma at reisa seg av stólium at greiða atkvøðu fyrri nakrari inntøkuløg — bara krevja, at alt skal vera gjørt sum t. d. hesi 3 omanfyri nevndu mál, sum øll kosta nógvan pening.

Vaktar- og bjargingarskipið er útboðið og veginir fara eisini í gerð. Um 1000 kr. í minstuløn er so nógv skrivað, at eg ikki skal troysta lesararnar meira við tí á hesum sinni. Sjálvur havi eg fleiri ferðir kravt, at fiskimenn skulu fáa 1000 kr. í minstuløn, og P. M. Dam hevur altíð styðjað málið fyrri so vítt, at inntøkurnar eru tilsteðgar; men javnaðarmenn eru ovfær at viðtaka nakað. Tjóðveldismenn eru fúsir at greiða atkvøðu fyrri útreiðslum; men tað er ikki nokk.

»Dagblaðið« skrivar m. a. hesi orð: »Tey flestu vita, at samarbeiði í nútíðandi landsstýrinum er ikki ein dansur á røsum.« Hetta undrstríkir til fullnar tað, sum eg her framanundan havi sagt, at P. M. Dam kann ikki altíð fáa sín vilja íggjnum. Tað er tí ljótt at brigsla honum, at hann ikki unnar fiskimönnum 1000 kr. um mánaðan í minstu lön. Gerð so væl tit tjóðveldismenn at vísa á inntøkur at gjalda minstulønina við.

»Dagblaðið« skrivar, at vit fara aftur í amtsstøðuna av øllum til peningi, sum Danir nú lata til Føroya, M. a. lesa vit hesi orð: »Heimastýrisskipanin er sum ein harmonika. Um vilji er til tess kann hon útnyttast sjálvstýrisvegin, men líka stóru mogleiki: er at útnýta hana sambandsvegin.« Hesum vil eg geva Dagblaðnum rætt í. Rætt er tað, at orka vit at betala nógv, so ráða vit nógv. Vit ráða so langt sum vit betala. Eg dugi ikki at siggja annað, enn soleiðis eigur tað at vera.

Dagblaðsmenn hava eisini havt høvi

at ráða. Teir sótu 8 ár í landsins stýri. Men áðrenn teir fóru inn í stýrið saman við sambandsmönnum lovaðu teir at vera góð sambandsbørn og einaans fara tann av sambandinum góðkenda politikk, sum »Dimmalætting« eisini greiddi frá, og segði at nú skuldi ongin politikkur ganga þórvísi enn »den lille politike, sum sambandið, gl. sjálvstýrið og fólkalokkurin vóru komnir ásamt um. Einaferð fóru nakrir fólkalokksmenn niður til Danmarkar at fáa pening. Tá ið teir fóru umboð, kom Rubech við einum tónum 200 pund sekki og bað teir hava hann at bidda uppi. Tá mundu fólkalokksmenninir svimsað, og tessvegna var hetta tann seinasta biddaraferð fólkalokksins niður til Danmarkar — heldur stá heima og lata fólk ganga arbeiðsleys bæði á landi og sjøvi ella nýðast til Íslands og aðra staði at fá sær arbeið, enn at fólkalokkurin tordi at heita á Danir um hjálp. Nú skrivar Dagblaðið, at Danir lata so nógv til Føroyar, at sjálvstýrið verður at minka, og vit koma aftur í amtsstøðuna. Her eru einastu ráðni, og tey eru at fáa so nógvar inntøkur til landið, at vit orka sjálvir at betala. Fáðið skip, mong stór, góð nútímans skip bæði til fiskiveiðu, farmasigling o. s. fr. — og virkir á landi bæði skipasmíðjur, flakavirkir og mong onnur, tá verða vit meira og meira sjálv bjargnir. Tá er ongin vandi fyrri at koma aftur í amtsstøðuna — tá fer at ganga hin vegin inntil vit kunna orka at rinda alt sjálvir og so ráða einsamallir. — Harmiligt at ikki øll skilja hetta; men mest harmiligt er tað, at teir sum rópa hardest um, at í Føroyum skulu Føroyingar ráða, týkjast vera teir, ið minst duga at skilja hesum viðvikjandi. Tað batar lítið at skrúla og skriva um at ráða í Føroyum og púra einki gera fyrri at vit sjálvir skulu verða førir fyrri at rinda alt sjálvir. Øll minnst tey 8 deyðu árin, tá fólkalokkurin sat í landsins stýri og púra onki gjordi. Tá sigldi hin feroyska skútan við ongum motori og ongum seglum — áraleys fyrri vát og vind. Føroyskt flagg og róp og geyl sum t. d. at í Føroyum skulu Føroyingar ráða. Men annað skal til, fyrri at land okkara skal kunna verða sjálvbjargt — ikki orð, men gerðir er tað, ið umræður.

Einasta bjarging fyrri Føroyar er sosialisma, Tibetur eru tað fleiri og fleiri, sum skilja hetta, og tey fylkjast nú øll um javnaðarflokkinn.

Upp brøður til dagsverk og dyst.

J. H. Danbjørg.

Brúgv um Streymin

Tað hevur so mangan verið havt á máli antin at gera brúgv um Streymin ella dýpa siglingarrennuna so mikið, at hon verður farandi fyrri stórrí for. Onkur hevur eisini tosað um bæði.

Enki er at ivast í, at tað vil hava størsta týðning at binda hesar báðar tær stóru og fólkaríkastu oyggjarnar saman við brúgv og góðum vegasambandi; men tað hevur ikki minni týðning, at stórrí for kunnu fara gjøgnum alt Sundalagið.

Sundini eru at siga øll kyrruplass, og verður nakað munandi gjørt norðuri við Streym, so vil hetta skapa vinnumøguleika, so stórin sum ein neyvnan dugir at meta um í dag. Lendið fram við Sundunum er í mongum støðum frálíkt til útsýr vinnuligar útbýggingar. Verður siglandi bæð sunnan- og norðanfrá, eru bestu líkindi fyrri stórum fiskalindandi og skipasmíðjum — lendið og fjørarnar eru í mongum støðum sum skapt til slíka útbýggingar.

Um ein brúgv verður gjord norðuri við Streym, tá verða Eysturoy og Streymoy so væl samansjóðaðar, næstan sum vóru tær ein oyggj, og mátti hetta havt hin størsta týðning.

Men hvussu eigur so at verða farið fram har norðuri?

Talan hevur verið um eina brúgv, ið eigi kann verða inni undir, so stórrí for kunnu ferðast hendar vegin, aftaná at siglingarrennan er dýpt.

Hetta vil fara við sær, at brúgvin má verða lögð reidiliga høgt, og haravleiðandi eisini vera so nógv longri, og vil hon fá koma at kosta høpin av peningi bæði at gera og viðlíkahalda.

Eg vil tí skjóta uppá, at tíkið verður til umhugsunar nú alt fyrri eitt at dýpa at Streymin og gera eina brúgv, ið er

so dánað, at hon verður stoypt út móti dýpinum (siglingarrennuni), eins og van lgt er at gera kálir ella vanligar brýr. Yvir sjálva siglingarrennuna verður gjord ein brúgv, ið við hjálp av elmegei verður heysað (tella lyft) upp, tá skip skulu fara um Streymin. Hetta vil ikki nema ferðsluni eftir landi størvegis — sum vit hava nógv dømi frá aðra staðni, har ferðslan er so nógv stórri, enn hon nakrantíð kann koma at verða í Føroyum.

Eg vil skjóta uppá, at sakkonir menn taka uppskot mitt til gjølla kanningar; tí eg haldi, at tað hevur so stóran týðning fyrri fyrst og fremst — tað fólk, ið býr í Sundalagnum, og harnæst fyrri alt landið, at teir stóru mogleikar fyrri idnaðarútbýgging, sum verulga eru á hesum stóra øki og sum fáa staði í Føroyum eru betri, kunnu verða útnyttad.

Ein eigur ikki í hesum føri bara at hugsa um at gera eina brúgv og at dýpa Streymin. Hetta, ið her verður gjørt, má siggjast sum eitt fyrsta stig í eini størri útbýgging av hesum øki, sum nú liggur so at siga deytt um idnaðaróki. Og tað fólk, ið her býr og hevur hesar stóru mogleikar úttan um seg, hevur eisini krav upp á at fáa rætt eina hjálpaðandi hond, fyrri at teir lívllíkindi kunnu verða bœtt.

Gevio
feroyskar
BARNABØKUR!

Útbjóðing

Vegna Føroya landsstýri verða betong- og jarnbetongarbeiðini o.a. fyrri bygging av Føroya hægri skúla boðin út alment.

Útbjóðing fæst til láns á skrivstovu arkitektsins, Magnus Heina-sonargota, Tórshavn, móti kr. 100 íveðhaldi.

Tilboð í afturlatnum brævabjálva, merktur »Boð upp á jarnbetongarbeiði o. a. e., verða latin inn á skrivstovuna hjá arkitektinum í seinasta lagi mikudagin hin 14. februar 1962 kl. 16.00.

Boðini verða tá opnað, og kunnu teir, ið boðið hava vera hjá-staðdir.

OLAF MORTENSEN,
arkitekt, M.A.A.

GRÓT OG SKERVUR

Øll, ið vilja keypa skerv ella grót, eiga at venda sær til kommunukantorið.

Grót og skervur megu verða goldin fyrst, áðrenn tey verða heimtað.

Bilstjórar verða ámintir, at teir ikki kunnu heimta grót ella skerv úttan við einum limi av vegnevndini ella einum umboðsmanni fyrri kommununa.

FROÐBIAR SÓKNAR KOMMUNA

Hvalabátarnir

s/s »Royður«, 340 br. tons og s/s »Sumba«, 298 br. tons eru til søla.

Tilboð uppá bátarnar sum teir liggja á Skálafirði, avmonteraðir nautiska og aðra útgærd, vera at senda landsstýrinum innan 20. februar í ár.

Tilboðsgevarar mugu upplýsa undir hvørjum av hesum alternativum boðið verður givið:

pris pr. GR ton:

- 1) við teym á Skálafirði
- 2) latin í havn úttanlands.

FØROYA LANDSTÝRI, tann 25. januar 1962.

FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKI PRODUKT

FINT PRODUKT

HALDIÐ SOSIALIN

Baðikør

WC. og VØSK

(Svensk) 1. floks

Pf. Maria Poulsen & Co.

tlf. 2000 — tlf. 2001.

Skipafelagið Føroyar

TELEFON 1225

Tórshavn

OSTUR!

OSTUR!

Vit hava góðan ferskan OST.

AS. THORSHAVN MELKEFORSYNING &
MARGARINEFABRIK