

Hampuligur grøn-landsfiskiskapur

Fiskiskapurin hevur hyldnast væl, síðan skipini komu til Grønlands.

Linuskipini hava fingið um leið 20—30 skpd. um dagin, og nú hava summi av teimum fyrstu, sum komu yvir, fingið umleið 160 tons.

Norðingur, ið var so óheppin at bróta aksulin, er nú farin at veida, og somuleiðis er Nólsoyar Páll, ið fekk sama brek, komin til Grønlands á fiskileið. Teir lógu báðir um 3 vikur og biðaðu eftir eynaluti. Tað verður sagt, at verksmiðjan, ið lat motorin, sigur tilfarið í akslunum at hava verið ov veikt. Týska verksmiðjan, ið gjørt hevur akslarnar, hevur ikki nýtt tað tilfar, ið umbiðið varð.

Ein dagin í hinj vikuni fingi 2

bátar í Føroyingahavnini tilsamans 10.500. Um vikuskifti hevur verið ófantaligt veður við kavaroki.

Gullberg, ið hevði 330 tons, landaði 200 tons í Føroyingahavnini.

Tinganes fer vettandi til Grønlands í kvöld. Teir skulu fiska við 7 bátum.

Glottin liggur enn á Havnini. Tað visti seg, at motorurin var í ólagi, og eir máttu hava eynalutir úr Danmark. Hesir komu við Tjaldrinum, so tá henda vikan er farin, man liða teim væl at fara. Teir skulu rógva út frá Føroyingahavn.

Bakur hevur avreitt hemaraveiðuna í Esbjerg. Hann hevði ialt 107 tons. Teir eru longu farnir aftur til New Foundlands á hemaraveiði.

VEGAGERÐIN

Tað hevur verið talað um, at ymisk vegarbeiði, sum menn hava ventað gjord nú í einum framhaldi, so hvørt sum projekteringin er frá høndini, komu at steðga ella ikki at verða byrjað vegna peningatrot.

Vit hava vent okkum til teir sak-

konu um henda spurning.

Har verður hildið ikki at liggja so illa fyrri.

Hvorjir eru hesir vegir, spyrja vit, og hvussu liggur peningaliga og projektliga við teimum?

Oyggjavegurin, strekkið, sum eftiri er at gera gjøgnum haga, er projekterað og farið undir at gera, mett til	3.000.000
Hvalvíkar-Haldórsvíkar vegurin, er í gerð, tað sum eftiri er er mett til	2.500.000
Kollafjarðar-Hósvíkar vegurin, er í gerð, liðuggerðin mett til	0.700.000
Eiðis-Funnings-Gjáar vegurin, er í gerð. Liðugtgerð mett til	0.600.000
Fjarðarvegurin at snøgga liðnan, mett til	0.400.000
Hvalbiar-Tvoroyrar vegurin, iroknað fjallasmoguna, er í gerð, mett tilsamans	4.000.000
Footaklett-Oyrargjáar vegurin, verður nú avtikin, skal verða gjordur av felagnum Højgaard & Schultz	1.200.000
Húsavíkar-Dals vegurin er í gerð, tað, sum eftiri er, mett til	0.200.000
Viðareiðis-Hvannasundsvegurin, taðsum eftiri er, mett til	0.300.000

Tilsamans 12.900.000

Herafturat er talan um breiðkingar, ið hava bráðskund 600.000

Tilsamans 13.500.000

Til rindan av hesi vegagerð er ella verður tókt

Lán frá Tryggingarsambandinum (tókt)	750.000
Eftiri av lánnum við statsveðhaldi (tókt)	4.500.000
Nýlán við statsveðhaldi 2 × 2,5 miljónir	5.000.000
Á figgjarlógin 1962-63 (í ár) (tókt)	2.100.000
Á figgjarlógin 1963-64	2.600.000
Lántøka við nýtslu av lótingsins greiðum	750.000

Tilsamans 15.700.000

= 13.500.000

2.200.000

ið eru fal t. d. at byrja til Oyndar-fjarðar og Heðlunnar. Hesi pláss figgja so harmiliga avskorin og tørv so nógv sum nakar vegasamband við hinar bygdirnar, um ikki fólkio skal rýma hadani.

Hesin stóri planur er byttur í triggjar 5 ára partar.

Hinj fyrstu 5 árin krevja ikki minni enn	36.000.000
Hinar báðar 5 ára ætlaninar krevja hvør sínar 24 miljónir	48.000.000

74.000.000

Í fyrstu 5 árunum verður tikið at fáa øllum byggunum vegasamband, har ið tað er møguligt og skil í at

Henda vegagerð liggur mest sum uttatt fyrri hin stóra vegaplanin, ið landstýrið er í samráðingum um at fáa pening til.

leggja veg. Í hesum tíðarskeiðinum verður eisini at fara undir grundig- (Framhald á 2. síðu)

Kann eg vera fyrri hesum táttum í einari flokksstevnu

1. Leyst frá Danmark og harvið ikki hava meiri fiskirætt í Grønlandi enn Island og onnur fremmand lond, ongan rætt at rógva út frá teimum havnum í Grønlandi, sum føroyingar nú nýta til útróður haruppi.

2. Leyst frá Danmark og harvið yvirtaka allan tann partin av útreiðslunum — einar 20 milj. — sum frá státsins síðu nú verður latið til ta føroyska húsarhaldið. Her verður talan um meiri enn 20 milj., tí leysir frá Danmark máttu vit sjálvir goldið allar útreiðslurnar, sum standast av varveitsluni av teimum úttanrisku interessunum. Her er talan um nógvur milliúnur.

3. Einkji at hava at gera við felagsmarknaðin, standa uttan fyrri hann og verða tvingaður at royna at selja okkara framleiðslu, sum nú fer til felagsmarknaðarlandini, í øðrum londum. Men hvar skulu vit í so fall finna nóg nógvur og nóg góðar keyparar uttan fyrri felagsmarknaðarlandini.

4. Krevja nógv av lótinginum, skip, virkir á landinum, vegir og havnir, góðar skúlar, sosialforsorg, men samstundis avgjort vera ímóti øllum inntøkum til landskassans at rinda hetta við.

Og so framvegis í henda dur!

Nei, svarar tú. Óðamannatos! leggur tú aftrat.

Jú, satt er tað, óðamannatos!

Men svarar tú so, kanst tú ikki vera tjóðveldismaður, tí hesir her nevndu tættirnir ena tættir í stevnuni hjá tjóðveldisflokkinum eftir tí politikki, hesin flokkur førir á tingi.

Javnaðarflokkurin mennist í stórum

Í Vági er nú so stór vend komin í politikki, at ein kennir seg ikki aftur. Politisk var leingi ógvuliga deyðligt í Vági; men nú er liv komið í fyrri álvara.

Vágs javnaðarfelag hevur havt fleiri fundir í vetur, og aftur nú legg arkvöldið 19. maj var fundur við stórar veitslu, og 2 filmir vórðu vistir.

Undirritaði og Dion Nolsøe greiddu frá tingarbeiðinum tey seinastu árin, og tá serstakliga nú í vár.

At enda takkaðu fólk fyrri veitslu og roður og ta sera hugnaliga samveru. Felagsins formaður, harra lærari Erling Poulsen, endaði fundin og segði, at nú, meðan alt samdøgr-ið er ljóst, verða fólk seint heima um kvöldini, og har fyrri seta vit næsta fund til miðjan september mánaða, og tá atla vit at halda fleiri fundir við stuttum millumbili.

Á Tvoroyri verður ein fundur nakað skjótt, og eisini í øðrum bygd um er ætlanin at fáa tilikar javnaðarfundir í dag.

Javnaðarflokkurin veksur og mennist dag frá degi.

J. H. Danbjørg.

Og nakað so háttáð er stevnan og politikkur fólkaflokksins.

Bara eitt sindur verri!

Tí fólkaflokkurin tekur hesa støðu í einum hýri, sum var hann hellefnadur, frystur inn at monu og mergi.

Hann vil einki hava við Danmark at gera — eina langa tíð tordi hann einki um støðuna til Grønlands uttan so, at vit kunnu fortálka tað bara at taka Grønland uppi stevnu við einum spurningstekin aftanfyrir sum, at føroyingar áttu ikki at rokna við Grønlandi, men avskriva tað. Og hetta er ætlan og meining fólkaflokksins!

Hann leikar so statt rolluna at vilja einki at hava við Danmark at gera, men klára alt sjálvir, og so kortini ikki tora at siga loysing og seta fram uppskot um inntøkur til landskassans at rinda tær útreiðslur, sum Danmark nú hevur av Føroyum ella til Føroyar.

Hvorki heitur ella kaldur, tað er fólkaflokksins eyðkenni — og hvønn dóm ein tilíkur hevur uppborið hava vit frá halgubók.

Eg haldi at flokkur við so lóggeutum stóðum kunnu eingir føroyingar við ábyrgd styðja og enn minni fylkjast við.



LANDSKAPPINGIN

Sunnudagin vóru leiktir tveir leikir í meistaradeildini. B 36 var suður á Tvoroyri og leikti móti TB. B 36 vann 2—0. — KÍ var í Havn og leikti móti HB. HB vann 2—0.

Í Meðaldeildini leikti B 36 í Sandavági, og vann B 36 3—1.

2. lið hjá TB var í Hvalba og spældi móti Royn. TB vann við 3—0.

Dreingjalið hjá KÍ var í Havn og spældi móti dreingjalið HB's. KÍ-dreingirnir vunnu við 1—0.

SJÁLVSAGT — ALT Í LAGI

Ja, so sigur Dagblaðið; men tað er so rimiligt, tað eru jú teirra menn. Annars er tað at siga, at kassanevndin noktaði at lata pening til ferðina hjá harra Carlsen; men kortini hevur hesin sami fólkaflakksmaður fingið ferðina goldna úr kassanum. — Men alt í lagi, sigur Dagblaðið.

Kaibygging í Vestmanna

Í Vestmanna arbeiða teir við at leingja bryggjuna í Heyganesi 50 metrar vestureftir. Tað verða umleið 2000 kv.m., ið koma at liggja innan fyrri byggingina, hetta oki skal so verða fyllt upp og nýtast sum havna oki.

Tað er firma Højgaard og Schultz sum hevur arbeiðið í hondum.