

Fylgjan av bragdi Hemmings

TJÓÐVELDIÐ GER »FORTVIÐLAÐ« AÐOP Á DAM OG HÆTTIR SÆR AT NEVNA HVITANES, OG LEIV OSSURSSON Í SAMBANDI VIÐ UMTALUNA AV ARBEIÐSLOYSIÐ Á TVØROYRI

Hetta er meiri enn ið hvussu er nakar í Frøðbiar sókn hevði ventað, tí so ókerisliga, kalt og »kynisk« spekuleraðu tjóðveldismenn í arbeisloysis trupulleikum á Tvøroyri, tá ið teir reypandi trolarafelags oddafiskarnir høvdu rent felag sitt óloysiliga fast. Tá var eitt, sum ráddi um hjá tjóðveldismennum, tað var at noyna at gera landsstýrisins royndir at fáa skipað, at trolarin ikki fór av Tvøroyri og úr Føroyum, so truplar og ómøguligar sum móguligt.

Vit minnst, hvussu teir fæddu sín kanska eitt sindur góðtrúgvna partamann á Tvøroyri at gera rok í sjógvinn og fæddu fyrri, at lógtingið t. d. skuldi játta pening til at gera Hvitanes so í stand, at fiskurin hjá trolaranum kundi verða lagdur upp har og turkaður. Álopíð eydnaðist. Eingir uttan 8 javnaðarmenn greiddu atkvøðu fyrri hesum uppskoti, sum varð sett fram av landsstýrinum.

Soleiðis eydnaðist tað í fyrstu atlogu tjóðveldinum at fæddu fyrri, at fiskur frá Leivi Ossurssyni kundi leggjast upp á Tvøroyri, nú ið trolarin kom heim aftur fullur undir lúkurnar, og turkast har og geva arbeisleys- um heimafólki stórpening í arbeisloyn.

Roynt varð so at fáa onkran á Tvøroyri at keypa fiskin fyrri landingarpris til turkingar. Fyrst lýsti reidarin fiskin til sølu. — Haræst varð beinleiðis talað við N. J. Mortensen, ið hevur stórt turkíhús og goymslurúm, at keypa fiskin. Harra Mortensen skilti, at tað hevði verið gott, um fiskurin kundi verða lagdur upp á Tvøroyri, turkaður og pakkaður. Tað vildi givið arbeidi, havnapening o. m. Men hann hevði ikki, segði hann, um stóður at keypa fiskin. Hann lá ánni við fiski. Skipini hjá hon- um komu við nógvum fiski, so nógvum, at hann kóm ikki at hava pláss til eisini at arbeiða fiskin hjá Leivi Ossurssyn og soyma hann á kuldagoymslu.

Frá landsstýrisins síðu er so statt alt gjørt, sum kundi verða gjørt, fyrri at fiskur Leivur Ossurssonar kundi leggjast upp og viðgerast á Tvøroyri. Men umstøðurnar vóru ikki til tess hesa ferð. Lasarin hjá Leivi Ossurssyni mátti hesa ferð sum hjá so nógvum øðrum trolarum og skipum — verða seild út av plássinum.

Um Hemming Jespersen og tjóðveldismenn hussa, at fólkið í Frøðbiar sókn er so gloymst

í trolaramálinum, at tað ikki minnst, hvussu teir royndu allar snildir fyrri at forkoma landsstýrinum móguleikarnar at fáa fiskin hjá trolaranum skipaðan upp, arbeiddan og goymdan á Tvøroyri, fara teir skeivir.

Eingin maður í Frøðbiar sókn gloymir Hemmingi Jespersyni og tjóðveldismennum ta beisla- gerð, ið teir gjørdur við ósan- indum og ljótum brigisli at fella P. M. Dams og (landstýrisins uppskot um ístandseting og ná- límaðgerð av lógtingsins ogn- um á Hvitanes á Tvøroyri, so fiskur frá Leivi og øðrum for- um kundi verða lagdur upp har, viðgjørdur og goymdur.

Men vónandi verður tað kort iní at eydnaðist at fáa hetta í lag, so Hvitanes og Leivur Ossurssonur og aðrar fiskivinnufyrir- tokur kunnu vera við til at basa ein part av arbeisloysinum í Frøðbiar sóka.

Hvørki P. M. Dam ella nak- ar landsstýrismaður hevur k- vað, at færmarnir allir hjá Leivi Ossurssyni skuldu verða lagdir upp á Tvøroyri — eitt tilfikt lyfti høvdu teir ikki umstøður at geva, hvussu fegin teir vildu. Men P. M. Dam segði, — sama gjørdur hinir landsstýrismenninir — at teir vildu arbeiða fyrri at fáa eina skipan, so L. Ø. ikki fór av Tvøroyri, men kundi

halda fram við at ganga út av Tvøroyri og taka tað fólki, sum var móguligt at fáa í Frøðbiar sókn og norðara helmingi av Suðuroynni, har ið menn høvdu tikið seg saman at fáa trolaran L. Ø., eins og arbeidi fyrri, at trolarin skuldi leggja tað arbeidi niður í sóknini, sum kundi gerast eins væl á Tvøroyri sum aðra staðni í friari kapping og á forrættinsligum gæðarlagi.

Hetta lyfti hava P. M. Dam og landsstýrið hildið, og teir vilja sjálvandi eisini í framtíðini gera alt fyrri at uppfylla tað ynski, at L. Ø. av sonnum má verða ein innlogutáttur í vinnu- livinum á Tvøroyri.

Hetta gerst betri og best, tá ið tilfikir sum Hemming Jesper- sen ikki eru á tingi at inni til- likar ógerðir, sum hann hevur gjørt í Leivi Ossurssonar mál- num.

Annars er at gleða seg yvir, at Leivur Ossursson kortini kundi vísa, at hann sum veið- skip kann standa javnbjóðis við teir bestu.

Veidan hesa ferð var um 450 tons av fiski: um helming av góðum fiski; 60 tons av fiska- mjøli og 10 tons av frystum kalva og fløkum.

Kokkur

Kokkur og nakrir manns søk- ast til gott sildaskip. Prentsm. v. á.

Málaraavlesarar

Vit sóknast eftir eini 5 monnum at lesa av elmálaramar í Havn og krevja inn peningin fyrri streymnýtisluna.

Arbeidið verður akkordlont, og ber væl til at gera hetta, sjálvt um maður hevur annað starv.

Nerri upplýsingar fáast á elverkinum í Gundadali.

ELFELAGIÐ S.E.V.

Skipafelagið Føroyar

TELEFON 1225

Tórshavn

Skrivstovufólk

Maður ella kvinna við kunnleika til skrivstovuarbeidi kann fáa pláss beinanvegin ella til 1. august á skrivstovu elfelagsins í Havn.

Lønt verður eftir reglunum, ið eru galdandi fyrri starvs- fólk landsstýrisins.

Umsóknir við upplýsingum um kunnleika og viðmælum skulu sendast til elverkið í Gundadali.

ELFELAGIÐ S.E.V.

GRÓT OG SKERVUR

Øll, ið vilja keypa skerv ella grót, eiga at venda sær til kommunukantórið.

Grót og skervur megu vera goldin fyrst, áðrenn tey verða heimað.

Bilstjórar verða ámintir, at teir ikki kunnu heima grót ella skerv uttan við einum limi av vegnevndini ella einum umboðsmanni fyrri kommununa.

FRØDBIAR SÓKNAR KOMMUNA

Heldur tú ikki SOSIALIN?

So bílegg hann hjá postverkinum!

M-S »DRONNING ALEXANDRINE«

FARTPLAN FÆRØERNE—ISLAND

juni—december 1962

Fra København.....	fredag 15-6	fredag 29-6	fredag 13-7	fredag 27-7	fredag 10-8	fredag 24-8
I Thorshavn.....	mandag 18-6	mandag 2-7	mandag 16-7	mandag 30-7	mandag 13-8	mandag 27-8
Fra Thorshavn.....	mandag 18-6	mandag 2-7	mandag 16-7	mandag 30-7	mandag 13-8	mandag 27-8
Fra Klaksvig.....	tirsdag 19-6	tirsdag 3-7	tirsdag 17-7	tirsdag 31-7	tirsdag 14-8	tirsdag 28-8
Fra Trangisvaag.....	tirsdag 19-6	tirsdag 3-7	tirsdag 17-7	tirsdag 31-7	tirsdag 14-8	tirsdag 28-8
I Reykjavik.....	torsdag 21-6	torsdag 5-7	torsdag 19-7	torsdag 2-8	torsdag 16-8	torsdag 30-8
I Reykjavik.....	fredag 22-6	fredag 6-7	fredag 20-7	fredag 3-8	fredag 17-8	fredag 31-8
I Thorshavn.....	søndag 24-6	søndag 8-7	søndag 22-7	søndag 5-8	søndag 19-8	søndag 2-9
Fra Thorshavn.....	søndag 24-6	søndag 8-7	søndag 22-7	søndag 5-8	søndag 19-8	søndag 2-9
I København.....	tirsdag 26-6	tirsdag 10-7	tirsdag 24-7	tirsdag 7-8	tirsdag 21-8	tirsdag 4-9
Fra København.....	fredag 7-9	mandag 24-9	fredag 12-10	onsdag 31-10	mandag 19-11	fredag 7-12
I Thorshavn.....	mandag 10-9	torsdag 27-9	mandag 15-10	lørdag 3-11	torsdag 22-11	mandag 10-12
Fra Thorshavn.....	mandag 10-9	torsdag 27-9	tirsdag 16-10	lørdag 3-11	fredag 23-11	tirsdag 11-12
Fra Klaksvig.....	tirsdag 11-9	fredag 28-9	tirsdag 16-10	mandag 5-11	fredag 23-11	tirsdag 11-12
Fra Trangisvaag.....	tirsdag 11-9	fredag 28-9	onsdag 17-10	mandag 5-11	lørdag 24-11	onsdag 12-12
I Reykjavik.....	torsdag 13-9	søndag 30-9	fredag 19-10	onsdag 7-11	mandag 26-11	fredag 14-12
Fra Reykjavik.....	lørdag 15-9	onsdag 3-10	tirsdag 23-10	lørdag 10-11	torsdag 29-11	mandag 17-12
I Thorshavn.....	mandag 17-9	fredag 5-10	torsdag 25-10	mandag 12-11	lørdag 1-12	onsdag 19-12
Fra Thorshavn.....	mandag 17-9	fredag 5-10	torsdag 25-10	mandag 12-11	lørdag 1-12	onsdag 19-12
I København.....	torsdag 20-9	mandag 8-10	søndag 28-10	torsdag 15-11	tirsdag 4-12	lørdag 22-12

Afgang fra København kl. 18.00.

Afgang fra Reykjavik kl. 12.00.

Afgang fra Thorshavn til København kl. 10.00.

Ret til ændringer uden forudgaaende varsel forbeholdes. — Alle afgangs- og ankomsttider er forventelige.

Det Forenede Dampskibs-Selskabs Ekspedition i Thorshavn

H. C. Müller