

VEGURIN SANDVÍK-HVALBA

Nú í hesum ári verður vegabandið millum Hvalba og Tvøroyri í lagi.

Eftiri er so vegurin til Sandvíkar.

Her kunnu vit gleða okkum yvir, at sambært uppskot frá landsstýrinum og lögtingsins veganevnd er bæði projektering og vegagerðin við lánloku samtykt.

Hesar samtyktir ljóða soleiðis:

UPPSKOT

til

løgtingslóg um projektering av vegabygging

§ 1. Landsstýrinum verður heimlað fyri landskassans rokning at lata gera projektir við tilhoyrandi kostnaðarætlanum fyri tær í landsverkfrøðingsins »Umhugsan viðvíkjandi útbyggingini av vegasambandinum í Føroyum í komandi árum« frá 24. februar 1961, nevndu vegabyggingum (Fyrst á breddanum í uppgjevan av hesum vegum stendur »Vegurin Hvalba—Sandvík (Suðuroy)«.

§ 2. Landsverkfrøðingurin hevur hevur útinngina av nevndu projekteringsarbeiðum í hondum eftir nærri fyriskip- an av landsstýrinum og lögtingsins veg- og havnanevnd.

§ 3. Landsstýrinum verður heimlað landskassans vegna at fyrirreika projektering og taka upp lán til tann av landsstýrinum og landsverkfrøðinginum framlagda landsvegaplán (í hesum vegaplánum er sum sagt Sandvík—Hvalbiar vegurin nevndur).

§ 4. Henda lóg kemur í gildi beinanvegin.

Her er talan um samtykt við lóg, at landsstýrið hevur heimild til at lata vegin projektera og gera fyri pening úr landskassanum og við láni til landskassans.

Og nú stendur veruliga á projekteringini.

Talað og skrivað hevur verið um uppskot frá N. H. Jacobsen, lögtingsmanni.

Men samtyktin av hesum uppskoti hjálpti vegagerðini Sandvík—Hvalba einki.

Tað var fyrri tað fyrsta bara eitt uppskot til avgerðar, sum onga himild gav hvorki til projektering ella vegagerð, tí bæði hesi krevja pening, og tingið kann sum kunnugt bara játta pening við lóg.

Harra N. H. Jacobsens uppskot ljóðar soleiðis:

Uppskot

til

Samtyktar

Álag: verður landsstýrinum um landsverkfrøðingsskrivstov-

una at fáa samferðsluvegin Hvalba—Sandvík projekteraðan lidnan og skipa fyri, at maskintól verða tikin í brúk til hesa vegagerð, og at kommununnara partur av útreiðslunum av hesi vegagerð verður settur sambært reglunum í lögtingslóg um kommununnara part í útreiðslum av landsvegabygging, samtykt á tingi 23. apríl 1959.

Her í er ikki eitt orð um, hvussu ið projekteringin skal gjaldast — bara »detailprojekteringin« av Tvøroyra—Hvalbiar tunnelini kostði 50.000 kr. — og heldur einki um, hvussu ið arbeiðið skal gjaldast, eingin lóglig játan úr landskassanum og eingin heimild til landsstýrið landskassans vegna at taka lán.

Hetta uppskotið fekk 18—0 atkvøður. Men tað loysir einki í ser sjálvum einsamalt. Men atkvøðurnar fyrj tí siga, at menn eru fyrri, at vegurin verður gjordur.

Stóð tað einsamalt, dugði tað púrt einki, men vildi tvørturimóti gjørt skaða við at geva ta røngu fyristilling, at so var bara hjá landsstýrinum at gera vegin, men landsstýrið kundi ongan veg gjørt uttan við lógligari peningajáttan ella lógligari heimild til at reisa lán landskassans vegna.

Meiningin hevur kanska verið góð. Men í tiliknum málum av so livsstórum týðningi fyrri eina heila bygd, skuldi ein umboðsmaður helst forma sínú uppskot, so dugur var í teimum, um tað var veruliga meiningin at dugna málinum væl. Tað er líka fyrri at spyrja, hví hann ikki, áðrenn uppskotið varð framlagt, hevði samráðst við hinar Suðuroyar fíngmenninar. Hevði hann havt gjørt tað, vildi uppskot hansara havt ein brúkligan form. Men so hevði hann eisini fingið at vita, at fullfíggi-

að uppskot vildi verða sett fram til loysn av Sandvíkar—Hvalbiar vegnum saman við øðrum brennandi vegasprungum, sum tað eisini varð gjørt.

Men tað hevur kanska verið ætlað meiri til propaganda enn til at gera veruliga nýtt. Okkurt dregur at tí, at so er, d. d. tað, at tað verður brigslað, at logmaður lat gera veg inn í Trongisvágssdal til tunnelliina har, heldur enn at fara undir at gera vegin til Sandvíkar. Hetta verður sagt, hóast veruleikin er tann, at landsstýrið onga heimild hevði uttan serliga tingsamtykt at taka tann til Trongisvágssdalsveginn játtaða pening til nakað annað arbeiði, allramins í Suðuroy.

Tað hevði borið til at samtykt á tingi at avtaka ta lóg-ligu samtyktina viðvíkjandi gerð av vegnum Trongisvágss megin til tunnelliina. Um hetta var uppskot, men fall. Men var uppskotið samtykt, vildi peningurin ikki farið til nakran veg í Suðuroy, heldur ikki til Sandvíkar vegin; tí »motivini« til hetta uppskot var eitt mótmæli móti, at peningurin varð brúktur í Suðuroynni.

N. H. Jacobsen talaði ímóti at gera vegin inn í Trongisvágssdal til fjallasmoguna góðan.

Hetta kann eingin sunthugsandi Suðuroyingur fata, tí hetta vegastrekið er eitt fittliga stórt petti av Tvøroyrar—Hvalbiar og Sandvíkarvegnum.

Hvussu kann nakar Suðuroyar tingmaður vera fyrri, at eitt ónýtiligt petti á Tvøroyrar—Hvalbiar—Sandvíkarvegnum skal verða liggjandi ónýtiligt og spilla alt tað tilætlaða góða vegasambandið!

Ein kann illa fata tað, serliga tá ið her er talan um umboðsmenn fyrri norðara helming í Suðuroy.

ÚTTHEIMURIN . . .

(Framhald frá 1. síðu)

NYBYTI AV LANDINUM

Adoula hevur bæði politiskar upp- og niðurgongutiðir. Í lótni roynir hann at fáa viðtikið eina lóg, ið býtir landið í 21 landslutir í staðin fyrri 6.

Hetta býtið skal avmarkast eftir máli og stammum. Meðan heimurin annars roynir at sameina lond og landslutir, gongur tað tvørtur ímóti í Kongo — teir balkanisera.

Fíggarliga er ikki betur státt enn politiskt. Í lótni hevur ríkiskassin 13 miljónir krónur í halli um mánaðan. Tá landið kortini ikki fer á húsagang, er hetta orsakað av tí stóru hjálpin frá USA — 40 milj. kr. um mánaðin. Hallið er orsakað av byrjunarkratinum og tí stóra her

inum, sum á pappírnum er hin best lønti í heiminum; men í lótni roynir stjórnin at minka um herliðini og umsetingarkostnaðin.

BATNANDI UMSTØÐUR

Hóast alt batna umstøðurnar í landinum. Landbúnaðurin tekur seg væl fram. Tey tryggjara viðurskiptini hava gjørt, at bøndurnir rættuliga eru farnir til arbeiði, dyrka hópin av grøneti, bummull og mongum øðrum. Semja millum Adoula og Tsombe vil gera, at aðalstjórnin fær vald á teimum stóru ianokunum frá koparnámunum í Katanga, og tá verður aftur javnvág á roknskapir ríkiskassans.

10 lond skipa rúmdarsamarbeiði

Meðan Noreg segði greitt frá, at tað ikki vildi uppi samgonguna av europeiskum londum sum skuldu fara undir rúmdar-kanningar, bað Danmark um longri freist at taka støðu.

Samgongan umfatir 10 lond: Frankríki, Bretland, Vesturtýskland, Italiu, Spaniu, Holland, Belgju, Sveits, Eysturríki og Svøríki.

Málið er at senda upp 440 rúmrakettir, 22 smærri satelitt-

ar og 8 skot út í rúmdina, har av mukur beinleiðis til mánans. Hetta skal gerast komandi 8 árin. 10 rakettir skulu skjóttast upp í 1963 og 40 árið eftir. — Kostnaðurin er góðar 2 milliarðir krónur.

GÓÐUR ATBURÐUR — LATIN LEYS

Fosturdóttur Boris Pasternak — Irena — sum varð dømd til 3 ára fongsul og hevur sitið helmingin av tíðini, er latin leys vegna góðan atburð.

Irena er bert 20 ár, men varð sett fóst saman við mammuni fyrri ólógligan valu tahandil. Tá Pasternak doyði í 1960, vórðu tær skuldsættar fyrri at hava tikið ímóti fremmandum gjaldoyra frá útlandskum forlogum, sum høvdu givið út »Dr. Zhivago.

Nei, til Franco

Við 88 atkvøðum fyrri og 41 ímóti viðtók hollenska undirhúsið at nokta Spania limaskap í felagsmarknaðinum uttan so at landið gjordist »demokratisk ríki«.

Lógaruppskotið kom frá 3 størstu flokkunum, liberalu,

KVIK VASK

TLF.

2691

Telefongenta

søkt til p.f. AUTO. Ein, ið hevur verið á bílsøð fyrr, hevur fyrimumin.

NEVNDIN

Tygum fáa vakrar myndir við kenda filminum

TURA—PAN

Allir filmar kunna innflýggjast til framkalling, kopiering og skjóta avgreiðslu.

Nýggi Bókhandil

Kongagøta tlf. 2888.

HAVSILD

Nakað av nýggjari havsild á goymslu.

LYNFROST, Runavík.

Djórásýningar

Tað verður gjørt kunnugt, at djórásýningar í 1962 verða í Suðuroyar og Sandoyar sýslum.

Bygdir, ið vilja verða við, biðjast siga frá til Føroya Búnaðarfelag áðrenn leygardagin 21.7 1962

SÝNINGARNEVNDIN.