

SOSIALURIN

Blasstjórn:
Vilji SørensenÚtgevarir:
Føroya JavnaðarflokkurPrent:
Prentsmiðjan á Høgshreyt

Skipafelagið Føroyar

TELEFON 1225

Tórshavn

Kor skipasmíðsins
í Føroyum90 % PENINGAHJALP TIL KEYP ELLA BYGGING AV
SKIP UM

Tað er nú undir hesum landsstýrinum lagt so til rettis, at menn og feløg kunnu fáa 90 % ílegging til bygging ella keyp av nýggjum skipum. Í beinleiðis studningi úr landskassanum 20 % av skipsvirðinum, sum lán 50 % frá realkreditinstitutinum og 20 % í láni frá danska fiskaribankanum; tilsamans 90 %. Sjálvir megu menn (maður ella felag) hava 10 % í eiginpeningi.

At landskassin kann vera førur at rinda 20 % kontant, kemst av, at hann aftrat teimum tveimum miljónunum, ið eru settar á figgjarlógina til skipastudning, kann lena upp til 4 miljónir kr. um árið í 5 ár ímóti statsveðhaldi, sum jættað er,

80 % AFTURGOLDIÐ AV
FARMAÚTREIÐSLUNUM FYRÍ
TILFAR TIL SKIPSMÍÐ

Skipasmíðjuna fáa sambært logtingslóg afturgoldið 80 % av farmaútreiðslunum fyrí tilfar til skipasmíð. Henda skipan gildir fyrí øll skip, hvussu so nógv ein skipasmíðja byggir.

6 % Í STUDNINGI

Fyrí fyrsta skipið, ið ein skipasmíðja byggir, fær hon afturgoldið úr landskassanum 6 % av tí, ið skipið kontraktliga kostar.

Hesin studningur dettur so burtur fyrí komandi skip, ið skipasmíðjan fer undir.

4 % tollurinn verður afturgoldin, so veruliga er eingin avgift ella umsetingarskattur á tilfar til skipasmíð.

Tað er rætt, at skipasmíðjurnar »formelt« gjalda umsetingarskattin, tæ 4 %; men tær fáa hesa útløgu afturgoldna við einum studningi úr landskassanum uppá 3 % av skipsins samlaða virði, harundir arbeiðslónini.

Siga vit, at skipið kostar 1,4 milj., vilja 3 % av teimum vera kr. 42.000.

Arbeiðslónin verður av Kj. Mohr uppgivin at vera 350.000 uppá hvørt skipið. Tilfarið kostar so stutt 1,4 ÷ 0,350 = 1.050 milj.

4 % av 1.050.000 = 42.000.

Studningurin til fyrsta skipið ið bygt verður á smíðjuni, er so stutt: Farmagjaldsstudningur kr. 50.000, 20 % av 1,4 milj. = 280.000, 6 % av 1,4 milj. = 84.000. Tilsamans 414.000 kr.

Til næsta skipið, verður bygt



Henda myndin er av Waterloo sððini í London. Hon ertikin ein dagin síðst í juni mánad, beint áðrenn lóg kom í gildi, sum ásett at fólk úr Commonwealthum skal geva seg undir gjølla læknakannan skal hava við sær eina ávísa peningahædd, nakað av lærdómi og vita sær bæði arbeiði og innivist, áðrenn teimum verður loyvt at koma til Bretlands. Tað er so stór nøgd av fólk, ið teir síðstu mánaðarnar eru flutt til Bretlands, at myndugleikarnir hava verið nøyddir at byrgi fyrí hesum tilflutningi. Henda dagin beint áðrenn lógin kom í gildi, komu 1200 flótarfólk frá bretsk vestindísku oyggjunum.

er studningurin 84.000 kr. minni, ella kr. 330.000.

Sjórin á Tórshavnar Skipasmíðju fær sjálvandi ikki eyga á henda pening, sum gongur beinleiðis úr landskassanum.

Ella tað er væl ikki so, at hann ikki orkar at viðganga nakað gott kann koma haðan.

Heldur enn at fegnast, hoggur hann eftir sitandi landssýri. So skaft vaksin er hansara takkarkensla.

Men tað eru kortini aðrir, ið siggja og skilja, hvussu dyggiliga landið hevur sýðjað og styðjar skipasmíðjur okkara.

MILJÓNALÁN
SKIPASMÍÐJUR

Men tað er ikki nóg mikið við hesum:

Við »initiativ« frá landsstýrinum er tað komið í lag, at tað er møgult hjá skipasmíðjum at fáa í miljónatali í lán til stovnstælan ella maffmansgeran av skipasmíðjum. Samanber tær 3 miljónurnar, sum eru givnar í láni til skipasmíðjuna á Skála.

Okkum er sagt, at »stóri« í Havn eisini hevur í hyggju at leita sær til somu keldu eftir peningi.

NÚ REYPAR HANN OG SPARK
AR EFTIR SOSIALISTUNUM

»EG havi ongan pening fingið.« EG trongi ikki til nakran! »EG havi altíð verið sjálvbjargin og klárað meg sjálfan!« — Hoyra vit surra og sjóða frá hesum harra.

At siga fyrí fólk, at hann at byrja við tók við, bað um og át alt, hann kundi fáa av hond-

um teirra andstyggiliga donsku sosialista, tað kemur honum ikki til hugs.

Hann skuldi roynja at tikið seg saman og sagt fólk, hvaðani hann hevur fingið ta sleipistóð, ið hevur so stóran tyding fyrí hann og tí betur eisini fyrí Føroyar, men fyrst og fremst fyrí Tórshavnar bý, sum vit, (ið vóru við at fáa sleipistóðina í gongd av fyrsta sinni), unna av fulla hjarta alt gott.

VIT ERU IKKI STOLTIR

Men vit eru ikki stoltir av »bragdinum«, harra Kjellán Mohr stjóri gjørdi, tá ið hann saman við illum og ónationalum kreftum legði allar óvundrar árar um borð fyrí at forða.

at menn fóru undir at fáa eina hypermoderna sleipistóð í lag.

Hevði hetta tiltak ikki verið forðað tá, vildu nógv av teimum skipum, sum nú eru bygd til okkara í útheiminum, verið bygd í Føroyum og lagt miljónir av arbeiðsløn niður her, sum annars eru farnar út av landinum.

IKKI ER TÆRIÐ ØÐRVISI...

Ja, vit siggja tað, eins og vit hava sæð tað, at summir og helst reyparnir eru so nationalir, at teir heldur siggja onga hypermoderna smíðju taka seg upp í Føroyum, enn hon skal koma uttan teir á »stoppinum«.

NORÐOYA SPARIKASSI

tlf. 5043

stovnaður 1919

tlf. 5043

Sparikassin er opin kl. 10—12 og 14—16, leygardag 10—12½.

Lán verða givin móti veð í jørð og bygningum.

Renta av innskoti er 3½ % p. a. og av innskoti uppá uppsagn 4 % p. a.

GALVANISERAÐ HEGN
Galvaniseraðan jarntráð

hava vit aftur nú.
SERA BILIGT

Viggo Dalsgaard
SKÁLAVÍK

— 2802 —

SNAR-vaskað

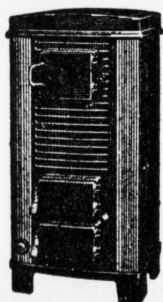
centrifugerað og turkað

SNAR-vask

Bøgata 14



Hold fast ved det faste
brændsel - skift til...



HESS-O-MATTO
den kendte hvide...

debetormestertypen
debetormestertypen

P.F.

VALDEMAR LUTZEN