

Tekur stríð seg uppáttur í Kongo?

Ikki ser metari út, enn at tað fer at taka seg uppáttur til stríð í Kongo. Her hava ST-herliðini nú í langar tíðir roynt at hildið skjá á víðurskiftinum, men einki rókist fyri, at tað av álvara vil eydnast at fáa víðurskiftini aftur í rættlag.

Stríðið millum landspartarnar man vera sera beiskt. Í aðalstjórnini eru katangamenn vorðin ógviliga ósamdir við hin partin av stjórnini.

Í síðstu viku varð aftur heilt ófriðaligt í Kongo. Harðir samambrestir hava verið.

Tsombe forseti í Katanga sigur í frágreiðing, at ST-hermenn hava skotið við granatkastarum eftir býarparti í Elisabethville, og at nógv sívilt fólk er dripið. Hetta hendi hósnáttina. Tá vónu harðir samambrestir millum ST-hermenn og Katanga-politistar. Skotið varð alla nátt-

ina, og mannafallið sigst at hava verið stórt.

Samráðingarnar millum ST-umboðsmannin í Elisabethville og Tsombe hava ikki fort til nakra loysn.

U Thant, aðalskrivari í ST, hevur í seinastu tíðini gjørt fyrireikingar fyri fíggarligum og ókonomiskum trýsti á Katangastjórnina fyri at fáa henda landspart at víkja frá síni støðu sum sjálvstýrandi landspartur.

Sum stóðan er nú, kann fryktast fyri, at hettislígt verður í Kongo, tí fregn gongur frá, at ST hevur sett Tsombe tað ultimatum, at hann nú gevst við at lata menn sínum skjóta eftir ST-hermonnum, ella tað verður til veruligt krígg móti Katanga.

Hvussu nú er ella ikki, so er stóðan ógviliga hettislígt.

Kannað stálskipini!

Ikki minst her hjá okkum hevur tað verið tosað nógv um stálskip, sum eru koppaði. Danskir fiskibátar úr stáli hava í heyst verið fyrri tí lagnu at koppa, ikki bert í einum føri men fleiri ferðir.

Danska skipasjóndi sjóni herfyri, at hesir bátar vóru tiknir í

brúk áðrenn kannað varð hvat í bágin var.

Nú verða royndir at fara fram, bæði í Skagen og í Frederikshavn, í løtuni verða royndir gjørdar við tveimum systurskipum, til tey sum flørst, royndirnar í løtuni eru fyrri at vita hvussu tað ber til at tey koppa og síðan sleulu barlast-royndir gerast.

Einki bjargingarskip í løtuni

Nú er einki bjargingarskip. Viðoyggj, sum hetta árið varð leigað og útgjørt at rokja bjargingartænasta og vaktartænastu, er nú latin aftur til reiðarið. Hon verður ikki hildin at vera vælegnað til bjargingar- og vaktartænastu, og leigusáttmálin er tí ikki vorðin longdur.

Sum kunnugt er latið Skála skipasmíðju í hendi at byggja eitt vaktar- og bjargingarskip.

Nógvar solur í hesi viku

Meðan fá skip seldu á fiskamarknaðinum í farnu viku verða tað væntuliga fleiri í atla ser at selja í hesari vikuni.

Tey fyrstu ætlast at selja annan nýttársdag og íalt munnu tað vera eini 15 í tali, sum fara at selja í vikuni.

41,2 milj. tons av fiski í 1961

Samlaða fiskiveiðu-mongdin heiminum vaks við 8 pst. frá 1960 til 1961. Veiðan í 1961 var tilsamans 41,2 milj. tons, móti 38 milj. tons í 1960.

Japan er framvegis fremsta fiskiveiðutjóð við tilsamans 6,7 miljónum tonsum. Harnæst Peru við 5,2, lýðveldið Kina 5,0 (eftir ætli), Sovjet 3,2 USA 2,9, Noreg 1,5, Canada 1,02, Spania 1,01, Suðurafrika og Suðurvastafrika 1,01, India 0,96, Ongland 0,89, Danmørk-Foroyar 0,75, Indonesia 0,73 og Ísland 0,70 milj. tons.

Tey fiskasløg, sum mest vórðu veidd, vóru sild, sardinir og ansjósir, sum í rúgvu vóru

nærum triðingur av heimsveiðuni; 12,6 milj. tons. Harnæst toskur og hýsa við 5,1 milj. t. og síðani fiskur veiddur í votnum og áum, 4,4 milj. tons.

Eldur í trolara

Um jólini kom eldur í ein enskan trolara, ið var á fiskileið við Ísland. Eldurin var ikki stórnur, men hann var ið hvussu er fyrri ein part í mann-ingarrúminum, og ein maður doyði, meðan triggir mátti á sjúkrahús í Íslandi.

Eldurin varð sløktur av íslenskum sløkkiliði.

Eingin ríkisfelagsskapur millum India og Pakistan!

Einki grundarlag er fyri ríkisfelagsskapi millum India og Pakistan, sigur forsetin í Pakistan. Hetta segði hann sum svar uppá spurning, sum stóðst av, at Nehru hevði sagt, at endamálið hjá Indiu var at fáa

lag ríkisfelagsskap millum londini bæði.

Fram verður hildið við tingingunum millum India og Pakistan um Kasmir. Um hálfan januar verða hesar tingingar tiknar upp aftur í New Dehli.

ISKIVINNA

Brandur Sigmundarson og Magnus Heinason sigla heim fyrsta dagin undan Grønlandi. Orsokin er at eingin olja fast í Føroyingahavnini.

Trolarnir hava nú roynt við Bananbankan og Litla Hellefiskabanka. Fiskiskapur hevur toð ikki hyltast væl, teir hava seinastu 14 dagarnar fingið upp móti 5 tons uppá dagin. Tað hevur verið kalt, upptil 10 kuldestig.

Ný Guinea

Fyrri fyrstu ferð í søguni hevur Sameinda Tjóða-felagsskapurin fingið ein herskipaflota — frá hollendarum hevur ST yvirtikið 9 krigsfør til vaktartænastu í Ný Guinea. Manningarnar eru úr Pakistan, og eru í ST tænastu í tí fyrrverandi hollenska hjálandi Vestur Ný Guinea, sum latið er Indonesiu men sum er undir ST eftirliti fram til mai 1963. Skipini vera nýtt til vaktarhald og karantenu tænastu fram við strondina, aftaná at kolerasjúka hevur tik ið seg upp á ávisum oki.

Seinasta hollenska herfólkið fór annars heim úr Biak til Amsterdam 24. november — tað vóna tilsamans 9.600 hermenn.

Umsjónarmaður Sameindu Tjóða, dr. Djalal Abdoh, sigur, at hann hevur góðar vónir um, at diplomatiskt samband av nýggjum verður knýtt millum Indonesia og Hollandi. Hollenska loftfelagið KLM hevur tikið upp samráðingar um land-

Brevkassin

Sosialurin, Tórshavn.

Í eini samtalu komu vit at tosa um yvirtøkuna av kongsjørðini. Her bleiv pástandur móti pástandi. Ein maður helt fast við, at kongsjørðin varð yvirtikin undir seinasta landsstýri, meðan vit vóru tveir, sum avgjørt søgdu, at so var ikki.

Kundi blaðið sagt okkum, nær yvirtøkan fór fram, og hvørjir flokkar tá sótu í landsstýrinum?

J. E.

SVAR: Her er greitt at svara.

26. oktober 1956 er kunngerð um yvirtøku av Jarðagrunninum og kongsjørðini, hon sigur: »Samsvarandi tingsamtykt og samráðing millum landsstýri og ríkisstýri eru jarðagrunnurin og kongsjørðin flutt til føroysk sermál.«

Henda yvirtøka av kongsjørðini er gjørd meðan Kr. Djurhuus sat sum løgmaður, og táverandi stjórnarflokkar vóru: — Sambandsflokkurin, Fólkaplokkurin og Sjálvstýris flokkurin.

Leygardagurin var størsti gleðidagur í Hvalbiar søgu:

Fjallasmogan opin!

Leygardagin um 1-tíðina varð síðsta skotið í tunnelgerðini millum Hvalba og Tvøroyri skotið, og harvið er fyrsta samferðslu-fjallasmoga í Føroyum gjørd. Nú er bert eftir at snøgga hetta seinasta strekkið og asfaltera koyruvegin, so kann verða givið leyst fyri allari samferðslu.

Henda fjallasmoga er 1400 metrar long við eini kjørbreit, ið er 3,30 m breið, og eini gong ubreyt. Fyri hvørjar 100 m er

vikipláss, har bilar kunnu fara framvið hvønn annan. 3,50 m er hon hog. Hallið er umleið 75 m. Munnin Hvalbiar megin er í 150 m hædd og Tvøroyrar megin 225.

Hetta stórarbeiði, sum eydnadist so væl, man fara at vera fyrinýðarligt, og menn munnu nú ymsa staðni um oyggjarnar fara at skorða á at fáa fjallasmogur fyrri at fáa vegasamband við grannabygdin.

Nationaliseran av ítalska ravmagnsídnaðinum

Í Italia hevur ríkisstýrið og lóggávutingið har nationaliserað ravmagnsídnaðin.

Ingarrættindini í Djakarta, og vón er um, at post- og telegraf-sambandið skjótt verður knýtt av nýggjum.

Henda gerð hevur verið til viðgerðar í EEC kommissionini — felagsmarknaðinum.

EEC kommissionin hevur svarað ítalsku ríkisstjórnini, at tað í Rom-sáttmálanum ikki er grundlag fyri at mótmæla hesi nationalisering.

TRYGGINGARSAMBANDIÐ FØROYAR

Føroya Krigstrygging tlf. 1090 Føroya Sjóvátrygging tlf. 1090
Føroya Brunatrygging tlf. 1098 Føroya Vanlukkutrygging tlf. 1721

Vit tryggja:

Bátar - skip - vøru - hús - innbúgv - ferðagóðs - bilar o. a.

Føroyingar eiga at tryggja í landsins egnu trygging

Hvør hevur sína framtíð
at gleða seg til -
at stúra fyri -
at tryggja -

Snúgvíð tygum til ein HAFNIAMANN

Tryggingarsambandið **FØROYAR**
Tórshavn, Tlf. 1090.

Umsjónarmaður:
JOHN SIVERTSEN
í Kristnastovu, Tlf. 1721

HAFNIA FÖRSIKRING