Flúgving! Ræðslað!

Jørmund Vágadal

Hølvaður ígjøgnum og niðurgjørdur av John Petersen, trúðboðara myndaði hann meg sum eitt útskot ímillum bygdafólki í Sandavági í samband við konfliktir á flogvøllinum í Vágum í 1995.

Eg dittaði mær at gera viðmerkingar um hetta mundið og viðmerkingar, sum eg metti vórðu verdar at viðmerkja, serliga við atlitið til mínar royndir, sum altjóða ferðamaður við flogfeløgum runt heimin, eisini Atlantsflog, Maersk og Icelandic o.s.v.

Nú fleiri ár aftaná havi eg undrað meg yvir, hví sami John Petersen eftir uppruddingina í Atlantsflog, legði so harðliga til bráts ímóti mær persónliga, og spilti og niðurgjørdi meg yvir fyri bygdafólkinum, ikki bara meg, men eisini svertaði flogternurnar hjá Atlantsflog út, sum nullitetar og útvaldi seg sjálvan sum umboðsmann fyri Maersk Air og teirra luksus flúgvara: "Flyv med Maersk og nyd Deres luksus".

Fær John pengar undir borðið ella hví kennir John seg betur umborð á Maersk flogfarinum í mun til Atlansflog, sum um at Atlantsflog ikki dugir at flúgva til Føroya líka so væl sum Maersk?

Salomon kongur segði á sinni" Slík fáfongd", og onki er nýtt undir sólini.

Eg havi flogið við alheimsins flogfløgum runt alla verðina og kenni eg meg eins væl umborð á Atlantsflog sum umborð á IBERIA.

Aggressiva umboðanin hjá John Petersen fyri MAERSK fær ein at hugsa um strámenn tí:

Verunleikin er:

1. Icelanair Air roynir kreftir í stilli og toku í 1970 og rennir á Knúkin í Mykinesi (eg og konan komu lagnunarligasæð at búgva hjá stjóranum í Icelandair í Reykjavík um tað mundi) og fingu óoffisielt at hoyra, hví hetta hendi).
2. Maersk Flogfarið (Fokker) steðgar á neyðbreytini og havarerar totalt (eg haldi tað var í 1974)
3. Fokker Dan Air lendir í Bergen. Trupulleikar við næsahjólinum.
4. Atlantsflog bremsar í regni og steðgar uttast á eystaru breytini uttan skaða. (pápi og eg sótu og fiskaðu síl á vatnium hetta summarkvøldið.
5. Maersk Flogfarið á veg til Føroya ár 2001, 10 secund frá samanstoytið í cruisinghædd, uttan at Maerks flogskiparin varnaðist vandan.
6. Maersk Flogfarið roynir lending í gjár tann 24. apríl í ringastu flúgvi-ætt og roynir kreftir ímóti náttúruni, hetta, sum í 1998 vendi danska herðnaðarflogfarinum á høvði.

(sjálvandi havi eg gloymt okkurt, men eftir besta minni)

Ræðslað!

John Petersen, kom ikki og sig, at hesi óhapp vóru av tilvild.

25 ára royndir flogskiparar eiga ikki at seta fólk í vanda.

Eg havi persónliga tætt samband við okkara flogskiparar og havi turkatrúgv uppá, at teir duga væl at flúgva upp á Føroyar.

Turbulens var ikki nakað, sum Annfinn Kallsberg ella Høgni Hoydal funnu uppá ella eiga æruna av. Turbulensin var bara her og hon verður verðandi, eisini eftir loysingina.

Flogskiparin henda lagnudagin hjá Maersk eigur ikki at sleppa at flúgva aftur til Føroya, í hvussu so er, ikki uttan at missionerurin í Sandavági er umborð og situr í cocpittinum (stýrihúsið).

Sálarhjálp:

Annars so havi eg roynt at greitt ferðafólkunum frá á Maersk flogfarinum, at teimum nýtist ikki at fara til Danmarkar og finna sálarhjálp.

Addressan finst uppi í Giljahaganum í Sandavági hjá John Petersen - yvirnatúriligur guru hjá Maersk.

VIÐMERKINGAR

Uansvarlig(e) politik(ere)

Tom Gregers Ruhrskov
Overlæge

Mange læsere vil kunne erindre min avis artikel fra 1994 i hvilken, jeg redegjorde for en frygtelig og meget uansvarlig sejlads med det daværende skip »Teistin«. Dengang troede jeg, at min sidste time var kommet. Jeg forstod aldrig, hvorfor kaptajnen havde påbegyndt sejladsen mellem Thorshavn og Tverå. Sejladsen var uansvarlig. Kaptajnen havde handlet uansvarligt.

Jeg vil i det følgende lade ordet ansvarlighed være et gennemgående ord eller »tema« om man vil.

Aktuelt er det endnu engang lykkedes mig, at få et overlæge vikariat på Suderø Sygehus. Det er jeg glad for. Jeg fik vikariat på Suderø Sygehus første gang i 1985 og siden 1993, er jeg vendt tilbage 3 til 4 gange hvert år. Jeg mener således, at have et rimeligt godt kendskab til øen. Jeg har hver gang tiltrådt mit vikariat med megen glæde og entusiasme. På sygehuset er der tid til patienterne, hverdagen er ikki stressende på nogen måde. Således oplever jeg en slags genopladning, inden jeg tager tilbage til gamle Danmark, hvor sundhedssektoren i stigende grad er præget af kaos.

Inden min ankomst til Suderø var jeg blevet adviseret om, at der muligvis var kaptajn-strejke, og »Smyril« derfor ikki sejlede. Hels så galt gik det ikki. Onsdag d. 17. april om aftenen sejlede »Smyril« efter planen. Men dagen efter var strejken en realitet.

Alle offentligt ansatte kaptajner er gået i strejke med baggrund i en ønske om højere løn. I den aktuelle situation kan jeg godt forstå, at kaptajnerne er gået i strejke. Jeg har fået bragt i erfaring, at kaptajnen på »Smyril« oppebærer en lønindkomst om måneden på ca. 25.000,– kroner før skat. I min begrebsverden har en kaptajn uindskrænket magt ombord på et skib. Det er ham, som bestemmer. Det er ham, som i bogstaveligste forstand styrer alt og alle på skibet. Hans ord er lov. Det er kaptajnen, som har det fulde ansvar. Han har ansvaret for alle passagerer ombord, ansvaret for sin besætning, ansvaret for containere, fagtbiler og privatbiler. Han har ansvaret for sin besætning, ansvaret for containere, fragtbiler og privatbiler. Han har ansvaret for et skib, som i 2 timer befinder sig i et oprørt Atlanterhav. Et hav, som kan byde den mest garvede sømand en hel del trods og give megen sved på panden.

Et sådant ansvar aflønner man med kr. 25.000,– brutto om måneden!

Der må være en arbejdsgiver et eller andet sted, som ikki er sin stilling voksen. Man fristes til at sige en uansvarlig arbejdsgiver.

En del mennesker bor på Suderø og arbejder i Thorshavn. De er afhængige af »Smyril«. En del mennesker på Suderø har familie i Thorshavn og omegn og er derfor afhængige af »Smyril«. Varer transporteres fra Thorshavn til Suderø via »Smyril« og vice versa. »Smyril« anvendes tillige i forbindelse med transport fra Tverø Sygehus til Landshospitalet og vice versa. »Smyril« er i sandhed øens livsnerve således, som det står anført i de fleste turist brochurer.

Det fortvivlede og helt uacceptable i den nuværende situation er blot, at strejken i realiteten kun rammer Suderø. Ganske enkelt fordi, øen ligger 2 timers sejlads fra »fastlandet«. Der er ikki 2 timers sejlads mellem en eneste af øerne nordpå. Hvis det var tilfældet, ville tingene måske se anderledes ud. Det er derfor meget forkasteligt og uhyre ansvarsløst, at der går (u)ansvarlige mennesker omkring nordpå, som på den ene eller anden måde har accepteret strejken. Hvorfor har de det?

Vi befinder os i år 2002. Vi er alle medlemmer af et moderne samfund, som byder på utrolig mange faciliteter. I Danmark har man de sidste mange år anvendt udtrykket velfærdssamfund. Det specielt socialdemokraterne, som er meget begejstret for dette ord.

I Danmark kunn man godt forestille sig en strejke, som den aktuelle. Men strejken ville kun få lov til at eksistere i nogle få dage. Herefter ville der komme et lovindgreb. Der er forkert at tale om et velfærdssamfund, når en strejke, som den aktuelle, får lov til at køre i dage eller uger. Det er dybt uansvarligt.

I alle de mange år jeg er kommet på Suderø, har jeg kunnet fornemme en vis manglende dialog mellem nord og syd. Eller en vis uoverensstemmelse. Hvorfor? Her er tale om 18 pragtfulde, smukke øer, som i et og alt hører sammen, hvor en befolkning på 47.000 også i sind, tankegang og tale hører sammen. Man skulle mene, at det var uhyre enkelt at styre og komme overens i et så lill samfund. Set i et større perspektiv er øgruppen lille og befolkningstallet blot på størrelse med en dansk provinsby.

Hvor er de ansvarlige politikere henne? Hvorfor er der ingen – jeg gentager, absolut ingen ansvarlige politikere, som har ytret sig offentligt i forbindelse med den aktuelle strejke. Det var dog en naturlig tanke at fremkomme med et politisk synspunkt om den akutelle situation. Det skyldes måske det forestående valg d. 30. april? For slet ikke at tale om, at man fra kompetent side havde mæglet parterne imellem og havde givet kaptajnerne den lønforhøjelse, som de så inderligt er i deres gode ret til.

Med den ansvarlighed (eller mangel på samme), som politikerne har lagt for dagen er der meget, som kunne tyde på, at strejken er kommet for at blive. Det er næppe tvivl om, at strejken fortsætter et godt stykke tid efter d. 30. april. Der skal findes et nyt lagting, og det tager tid. Så vil vi befinde os et godt stykke inde i maj måned.

Det er rent anarki. Det har intet med et velfærdssamfund at gøre. Det er dyb uansvarlighed.

Brandt
Blomberg
Hvítvørur til føroyska húsarhaldið
6 kg turr klæðir
600-1600 snúningar
Vaskimaskina
prísur fyrr 6.295,-
Nú 5.595,-
pf Klement Petersen
Høgaból • 600 Saltangará • tel. 447560 • fax 448460

Brandt
Blomberg
Vaskimaskina
Hvítvørur til føroyska húsarhaldið
6 kg turr klæðir
600-1600 snúningar
Tíðarstýring 1-24 tímar
Orkuklassi A
Vaskievni A
Centrifugeringsevni A
prísur fyrr 9.995,-
Nú 8.995,-
pf Klement Petersen
Høgaból • 600 Saltangará • tel. 447560 • fax 448460

Bil á valstaðið

Veljarar í Vágum, sum ynskja bil á valstaðið, kunna ringja
tlf. 333371
Vága Javnaðarfelag

team85 • 358000

Kirkjubøar kommuna sóknast eftir
2 pedagogum
til Barnagarðin á Velbastað

Kirkjubøar kommuna sóknast eftir 2 pedagogum við royndum frá arbeiði á dagstovni til Barnagarðin á Velbastað.

Leiðari og ein pedagogur er nú settur, men vit sóknast eftir pedagogum, ið hava royndir við arbeiði í dagstovni til vøggustovubólkin og til tey stóru, sum í løtuni eru millum 4 og 9 ár. Í alt eru 40 børn í aldrinum 1/2 til 9 ár.

Barnagarðurin skal nøkta tann tørvin bygdin hevur, tí kann aldursbíti og bíti millum dreingir og gentur verða ójavnt.

Vissiónirnar eru, saman at gera ein fyrimyndarligan dagstovn
- við góðum samstarvi við foreldrini
- við høgum fakligum støði
- við trivnaði og avbjóðingum fyri bæði børn og vaksin
- har feed-back og supervisión gerast nátturlig arbeiðsamboð

Ynski um førleika:
- At tær dámar uttandura lív og sær møguleikar og avbjóðingar í nátturuni
- At tú hevur áhuga í at smíða saman við børnunum og byggja smáttur
- At tú hevur góð samstarvsevnir og torir at tosa um forðingar

Setanarviðurskifti:
Størvini skulu setast 1. august. Talan kann verða um 40, 35, ella 30 tímar um vikuna. Lønin verður eftir avtalu millum Føroya Pedagogfelag og Fíggjarmálastýrið/kommunurnar.

Tað tekur bert 12 - 15 min. at koyra úr Havn til Velbastaðar. Tað ber til at nýta bygdaleiðir, men tað er ein fyrimunur at hava bil.

Nærri fæst at vita við at venda sær til komandi leiðara Hannu Jacobsen hajac@post.olivant.fo ella aftaná kl.18.00 á Tel 328 195 ella Óluvu Niclasen foreldur og bygdaráðslim á Tel 328 145.

Vit hava um neyðugt pláss á stovninum fyri børnum teirra, sum sett verða í pedagogstørvini.

Umsókn
Umsókn saman við prógvum og upplýsingum um royndir skulu sendast Kirkjubøar kommunu, 176 Velbastaður innan 15.maj 2002.

KIRKJUBØAR KOMMUNA

Barnagarðurin á Velbastað er ein kommunalur stovnur við einari fíggjarætlan uppá 2,3 milliónir árliga. Stovnurin liggur í friðaligum umhvørvi við stórum spæliplássi og haganum rundanum.

Har eru 40 børn av Velbastað, úr Kirkjubø, úr Syðradali og úr Havn. Børnini eru millum 1/2 og 9 ár og eru í trimum stovum, har aldursbýtið er 0-2 ár, 2-4 ár og 4-9 ár. Tað eru 11 starvsfólk, svarandi til umleið 9 fulltíðarstørv.

Endamálsorðingin hjá stovninum er frá 1997 og soljóðandi: "Endamálið er at skapa fjølbroyttar menningarmøguleikar, bæði kropsliga og sálarliga og tryggja, at børnini faa nógvar og ríkar upplivingar. Vit ynskja, at børnini ótarnað skulu sleppa at spæla; harumframt skulu tey sleppa at vera við til at taka avgerðir, og starvsfólkini skulu lurta eftir teimum og geva sær stundir til tey."

Atlas Copco
STEMPIL OG SKRÚVU KOMPRESSARIR
Stationerir og transportablir størri samt smærri
Fáast í flestum støddum til øll endamál verkstøð. fiskavirkir, alibrúk, entreprenørar v.m.
Kaj Andreasen & Co
Heilsøla, smásøla og umboð - Tel. 315600 - Fax 318008

FAROE LAW
Bjóðar heimligar og altjóða loysnir
Tosið við Eyðfinn Jacobsen, advokat ella Kára á Rógvi, adv. fulltrúa um tygara tørv
Tinghúsvegur 14,4
P.O.Box 1218
FO-110 Tórshavn
tel 359900 · fax 359901
mob 219902
dania@post.olivant.fo
www.faroe-law.fo

Sosialurin
Veðrið
Bilar
Lýsingar
Tíðindi
Viðmerkingar
Ítróttur
Nøvn
Skráir
Tiltøk

AUTO
-Dag & nátt-
-Alt døgnið-
Hýra bil - ring 311234
BENZIN
DIESEL
KIOSK

AUTO
311234

Kiropraktor
Ári Rasmussen

Viðtala fæst:
Argjum 320212
Runavík 448102

Haldarar hjá Dimmalætting og Sosialinum,
sum ikki fáa leygardagsbløðini, verða biðin um at ringja tlf. 253497 leygardag millum kl. 11 og 14
Prentmiðstøðin