

SOSIALURIN

Blashtjóri:
Vilji SørensenÚtgevari:
Føroya JavnaðarflokkurPrenti:
Prentsmiðjan á Høvsbreyt

Nehru, Bourguiba og aðrir

TÁ ID Nehru, forsætisráðharrin í Indíu vitjaði Danmark vóru eini høvðusorðini hjá honum at kanna donsku andelsrørsluna, sum er ein hin fremsta í heiminum. Tá ið tunesiski forsetin Bourguiba fyrri stuttum vitjaði Danmark vóru eini høvðusorðini júst tey somu sum hjá Nehru. Soleiðis hava nógvir mætir heimspolitikkarar úr nógvum londum — ikki minst teimum nýggju londunum — verið á vitjan í Danmark og øðrum Norðanlondum og lagt serstakan dent á at fáa alt at vita um andelsrørsluna, sum allir halda verða leiðina til frama fyrri fólkíð og framgongd fyrri landið. Gloggir og mætir menn sum teir eru, ásanna teir til fulnar dygdina í hesi rørslu; teir miklu fyrimunir tað hevur fyrri teir einstøku landbrúkarar og forbrúkarar partvis at framleiða í felag, selja í felag og keypa í felag, framum tað, ið teir eru vanir við: kapitalistiska eyðræning, har fólkíð arbeiðir fyrri hungursløn, har útlenskir kapitalistar fara við vinninginum o. s. fr.

TÓ AT vit hava fullgöðan kunnleika til norðurlensku andelsrørsluna, sum flestu lond fegin vilja lera at kenna og vinna sær til hjálpar og til frama fyrri fólk og land, til frama fyrri eini betri og tryggari framtíð, so hevur henda rørsla ongatíð fest rotur her á landi. Alt hevur verið latið í hendurnar á nokrum einstaklingum, og vit kunnu av sonnum siga: tað er vorðið hareftir. Ongatíð sum í dag kunnu vit ásanna henda veruleika, tí veruliga hevur kapitalistiska systemið spelt fallit. Ands- og handsmenni kapitalismunnar krúpa alsamt meir og meir til samfelagið og tess stovnar: størstundning og almenn lán til skipakeyp, lán og stundning til rakstur, ja, á nærurum hvørur oki má hitt almenna taka sær storri og minni ábyrgðir — og ein orsök er hin illa fyriskipaði handilin, bæði inn- og útlutningurin.

SJÁLVT mætir millum teirra, ið áður hava lovpriðað privata initiativum ásanna nú, at einasta leiðin burtur úr óforinum og til nýggja framgongd liggur í andelsrørsluni, ið kanska betri og í størri mun enn nokur onnur tiltøk kunnu veita fiskivinnuni tann lætta, ið veruliga ber við sær, at hon kemur at bera seg — at meira verður til reiðarin og meira til fiskimannin. Takið er bara at fáa hin neyðuga andelsstovnin í lag. Andelsrørslan loysir ikki allar spurningar, men hon er besta og fremsta leiðin til framgongd og vælferð fyrri allar partar.

Verður kapp. . .

(Framhald frá 1. síðu)

finðið hovi til at hoyrt, hvussu ródurin er farin fram undanfarna ólav søkur, og allar hinar stevnunar, ið verið hava. Og tað man neyvan fara at verða væl upptíð, um fólk fær ta fatan, at Havnar kappróðrafelag vil gera pening burtur úr hesum ítrótti.

Hvussu hevur verið stílað fyrri har tey síðstu árin, vita vit ikki; men fyrri einum 20 árum síðani var útvarpstjórnin formaður Havnar kappróðrafelags, og tá var felagið fort fyrri umframt at halda seg við bátum, at gera stórt neyst at hava teir i. Og hetta var í bardagaár-unum.

Likari var felagnum at stíla so fyrri, at tað gjordist kappingarfort, um tað so ikki fíggarliga lá á odda.

Vit halda okkum vita, at verður kappróðurin ikki útvarpaður, so fólkíð úti um landið kann fáa høvi til at fylgja við, hvussu teirra bátur ror, vil hugurin fyrri hesi ítrótt fara at minka, og hvat er tá vunn- ið! —

Aeirra DAGUR

Í dag giftast í Hellig Kors kirkjuni í København Gnippa Johannesen, Dalur og Nap. Klein Nólsoy, Gjógv. Adr.: Evanstonevej 2, Hellerup.

Sunnudagin giftast í Havnar kirkja Herbjörg Mohr Poulsen og Kjartan Dalsgaard, bæði úr Havn. Addressa: Hotel Hafnia.

5 frystiskip verða bygd

SKIPASMIÐJURNAR Í HAVN OG SKÁLA SKULU BYGGJA HVOR SITT FRYSTUSKIPÍÐ

Partafelagið Logn, Saltangará, letur byggja frystiskip á Skápa-smiðjuni í Havn, kjøllurin verður straktur beint aftaná ólavskøku.

Á Skála hevur partafelagið Klakkur gjørt sáttmála um bygging av einum 112 fetur longum frystiskipi. Eltanin er, at hetta skipið skal verða liðugt næsta

summar, og at tað skal nýtast til kalva-, hemara- og tunfiskaveiðu við Afrikustrondina.

Sostatt verður hetta 3. stálskipið, ið bygt verður á Skála skipasmiðju og 4. á Tórshavnar skipasmiðju.

Í Noregi eru í lotuni 3 frystuskip í gerð til Føroya, og tey av teimum skulu avhendast í heyst.

AGN

Góður høguslokkur

á goymslu

P. BACALAO

TRYGGINGARSAMBANDIÐ
FØROYAR

Føroya Krigstrygging tlf. 1090 Føroya Sjóváttrygging tlf. 1090
Føroya Brunatrygging tlf. 1098 Fø. Vanlukutrygging tlf. 1721

Vit tryggja:

Bátar - skip - vøru - hús - innbúgv -
ferðagóðs - bílar o. a.

Føroyingar eiga at tryggja
í landsins egna trygging

Skipafelagið Føroyar

TELEFON 1225

Tórshavn

IRIS

Heitur matur — Smurt breyð

Tá stongt er, fæst smurt breyð
í automatinum

VÁNALIGUR TROLFISKI-
SKAPUR

Teir seinastu dagarnar hava trol-
arnir latið illa eftir fiskiskap-
inum undir Grønlandi — eini 2
tons uppá dagin. Snelluskipinum
gongst betur.

Orvur	66.308
Byrgið	83.732
Pollur	109.893
Hoyvik	38.192
Juni	49.897
Poppy	122.901

Boðaberg	33.386
Havborgin	40.058
Brandur	33.199
Brúar	39.940
Eiriksfall	31.348
Ellisberg	34.976
Fastikleður	38.190
Hanna D.	30.883
Havrenningur	61.829
Jarnbardur	44.494
Jóhan á Mýrini	30.389
Skohtsákleður	23.435
Liraberg	44.511
Tveir brøður	43.923
Vaðið	27.440
Vaðið III	43.533

HESS-
O-DAN

Denmarks bedste
oliebænk. Auto-
matisk rundtræk
og trækregu-
ling.

P. VALDEMAR LUTZEN
Tórshavn

Hvør hevur
sína framtíð

at gleða seg til -
at stúra fyrri -
at tryggja-

Snúgvíð
tygum til ein
HAFNIAMANN

Tryggingarsambandið
FØROYAR
Tórshavn, Tlf. 1090.

Umsjónarmaður:
JOHN SIVERTSEN
í Kristnastovu, Tlf. 1721

Ongatíð verið veljarar
til hesar flokkar

TAÐ er J. H. Danbjørg, loftingsmaður, sum tekur soleiðis til, tá vit stokka inn á gólvíð hjá honum og spyrja, hvussu fólk har í bygdini halda um landsstýrið, ið nú situr, og hann leggur aftrat: Teirra egna partamenn siga einki, eru í dopurhuga, og annars vóna vit, at hetta stýrið ikki situr ov leingi, tí vit vóna einki av teimum og heldur ikki teirra egna partamenn!

— Hvussu er arbeiðslagið annars?

— Her eru eingir arbeiðsgevarar, og uppi á landi er einki arbeiði.

— Hvussu gongst annars við nýggju skipunum?

— Ja, íbúgvarnir her hava tikið seg saman um skipakeypini og keypt Porkerisnes og Porkening, sum báðir eru bygdar á Tórshavnar skipasmiðju.

— Hvussu hevur roynst hjá teimum?

— Tað merktist beinanvegin á skattaálikningini, tá Porkeringur var komin. Hann hevði trupulleikar seinasta heyst, men sum heild hevur úrslitið verið hampuligt, og vit hava góðar vónir, sum árið hevur roynst

higartil. Porkerisnes er fyrri stuttum yvirkomin til Grønlands.

— Hvussu gongst við heimaútróðrinum?

— Teir hava veitt bara væl, tá veðrið hevur verið til vildar; men ikki hevur veðrið roynst heilt væl. Góðar dagar hava meðalbátar fingið 100 kr. í part uppá mannin.

— Hvat verður gjørt fyrri at bota um havnalíkindini?

— Átlanin er at halda fram við útbyggjanini. Í lotuni eru 28 metrar projekteraðir til arbeiðis. Arbeiðið er væl byrjað. Vetrarhavn verður tað ongatíð, men vit liggja væl við Vág, so bátarnir kunnu fara hagar at liggja, um veðrið ikki er til vildar her.

Útróðurin í . . .

(Framhald frá 1. síðu)

Njarlingur	128.206
Lidarenni	39.443
Torri	65.355
Suðurfarið	62.942
Glottin	59.629

FÆRØSK MARGARINE

Vita No 1

VITAMINISERET

FÆRØSKT PRODUKT

FINT PRODUKT