

Ítróttarhóll í Havn

KYNDIL SETIR SKJÓTIL Á AT FÁA PENING TIL VEGA.

Ítróttarungdómurinn í Havn hefur ekki havt tær bestu umstæður, nær hóast Havn er vorðin býur og tí átti að hafa möguleikar á geva ungdominum góðar umstæður at nýta sín frítið í.

Leingi lá býurin við ongum svimjihylli, sum so umsiður kom, men enn í 1963 eru umstæðurnar ekki so frægar, at veruligt ítróttarlív kann fara fram eisini í vetrarhálvárinum. Víst hava fimleikarhóllmar verið nýttar, men har er ikki gjorligt at hýsa teim nógvu ítróttargeininum, sum eru og sum savna hópin av ungdomi saman.

EIN TÍÐARHÓSKANDI HOLL

Millum ungdomin í Havn hefur verið talað og samráðið mangan um at fáa ítróttarfelaginum hóskandi holi at vera í og iðka ítrótt, tá veður- og aðrar umstæður ikki gera tað møgult.

Ikki so mong ár eru liðin síðan samankallað varð til fundar um at fáa samkomubýgning gjordan, øll felögin skulu standa um seinast.

Einki varð burtúrur og hannaftvar varð aftur gjord roynd, at fáa eini hús. Hesaferð var talan um Tórshøll, sum tó heldur ikki varð til nakað.

Nú frætta vit, at ítróttarfelagið »KYNDIL« er farið undir og er longu komið áleiðis við fyrirkjörum at fáa til vega eina tíðarhóskandi ítróttarhøll, sum skal kunna hýsa øllum ítrótti.

Hetta eru gleðilg boð, og vert er at geva teimum gætur. Nú verða so úteigir gjordir, at fáa pening til vega. M.a. hava bæði fítbóltsfelögin HB og B36 játtað at leika dystir um steyp, sum Kyndil gevur. Leikast skulu 3 dystir, og sum vit hava skilt skal innkomni peningurin falla til grunn til byggingar av ítróttarhøll. Fítbóltsfelaginum er tað til miklan sótt, at tey so væl taka undir við hesum, tí tað sýnir góðan ítróttaranda.

ALMENNA TEKUR UNDIR

Tað er ikki smápeningur, sum í dag krevst til at reisa slíkan bygning. Vit hava fingið uppspur, at kostnaðurin ikki fer at liggja undir 200 túsund krónur, tá bygningurin er komin í so frægan stand, at hann kann brúkast. Hertil verður so grundgoy uppiroknað, men tað verður vælsagt, at so hetta fer kommunan at útteiga.

Umfamt tann pening, sum felagið sjávt kann savna saman uppá ymsar mátar, verður væntandi so,

Skipið kostar 135 milj. kr.

Svenska Amerikalínjan skal byggja nýtt ferðamannaskip í Skotlandi, sama skipasmíðja sum bygdí Queen Mary og Queen Eliza beth.

Skipið verður 24 túsund tons til støddar — tað størsta í Norðurlondum.

Ferðamannaskipið kemur at taka 900 ferðafólk og ætlast iðugt í 1966.

at kommunan og løgting eisini taka undir, umframt teir möguleikar at fáa pening, sum kunnu vera frá t. d. stati. Á tann hátt verður vónandi so, at bygningurin kann standa uppi í nærmastu framtíð.

Allar góðar kreftir eiga at veita hesum tiltaki stuðul. Eingin betri enn tey, sum eiga børn vita hvussu neyðugt tað er, at geva teimum góðar umstæður í ungdomsárunum. Ikki minst tann ungdomur, sum kemur til Havnar at búgva seg út. Hvørt tað er í skúla ella læru.

VISA HANDALAG

Uttan at taka dagar millum tey, sum gera samfelagsgagnligt arbeiði fyri ungdomin í Føroyum, tora vit at siga, at tað er undrunar vert so væl losjuungdómurinn hevur dugað at reika fyri ungdomsarbeyði.

Hesin felagsskapur hevur gjøgnum árin sýnt gott handalag, at teimum er stuðul uppiborin, tí tað vita øll, at nógvur peningur skal til, og umstæðurnar hjá teimum eru ikki altíð tær bestu.

Talið á sjúkrakøssum í Danmark minkar

— LIMATALIÐ VAKSIÐ TIL 3,1 MILJÓN.
KANSKA ALMENNAR TANNKLINIKKIR

Samgongan av donsku sjúkrakøssum hevur í hesum mánaða havt fund. Formaðurin fyri samgonguni, fólkalægismaðurin Nils Mørk upplýsti á hesum fundi, at sjúkrakassalímirnir nu eru 3,1 miljón í tali — vaksið við 315 túsund.

Fólkatingsmaðurin helt fyr, at tað enn var langt á mál, aðrenn sosialløggeván er fullgjøgd. Øll talan um, at vit fara ov langt við vælferðarstatinum má tagna. Tað sum hendir er bert tað, at vit royna at skapa tryggleika fyri teim mongu — tann tryggleiki, sum fyrr bert var fyri tey fáu.

Enn er langur teinur, aðrenn tað verður so, at sjúka ikki forur figgi arligt tap við sær, helt sjúkrakassamaðurin fram, hús bert um dagpengatryggingina, sjávt um bæti er gjordur, so er tað ikki nærlit so, at fullt endurgjald verður latið.

Eisini var tannlæknasurningur

urin havdur til umrøðu. Nils Mørk helt fyr, at tær privata tannlæknaklinikkirnar í og fyri seg høvdu spelt fallit, innanfyri skúla tannrøktina og síðan sjúkrakassatannrøktina. Tað verður neyðugt at kanna hetta mál, um at gera almennar tannlæknastovur fyri skúlaungdóm í hvussu er, og ungdom sum skal búgva seg út á annan hátt.

Í FØROYUM

ER VÁNALIGT SKIL

Tað verður valla so, at alt gerst eftir einum degi, men kanna vit hvussu stóðan er í Føroyum hvat sjúkrakassaviðurskiðum viðvíkiri, ella hvat viðvíkiri sosiala forsorgini sum heild, so má sannast, hóast stórliga framstígin í seínastu árunum á sosiala økinum, at sumt liggur á lani.

Her hava vit sjúkrakassamar. Teir eru nógvir í tali. Ein vegur var at minka um talið, vóru teir færri, vóru teir sterkari og kundu munað teim sjúku enn meiri.

Serliga vánaligt er við tannrøktina. Hon er út av lagi. Eingin tekur av álvara hetta mál upp og fær loyst tað.

Hóast tannrøktin er eins neyðug sum onnur sjúkrarøkt, so hava vit í Føroyum uppliva, at kommunur gera tannlæknastovu, men at teir hegstu myndugleikarnir bara lata standa til, hóast teir vita at kommunurnar einsamallar ikki kunnu makta at fáa tannlæknar.

Tað má sigast at vera skilaleyst og ábyrgdarleyst við lit.

NATO útbyggir

MEN 14. SEPTEMBER SIGUR BARA: LANDSTYRIÐ HEVUR EINGI BOÐ FINGIÐ???

Vit hava fyri stuttum her í blaðnum nevnt, at arbeiði framvegis fer fram til útbygging av NATO stóðnum í Føroyum. Í løtuni á Eiði, har ein nýggi sendarastøð verður gjord og annað arbeiði við.

Tað er tí margháttligt at lesa í 14. September, at blaðið nú skal vera so fanað í sínum áløpum á tiltøk, sum miðja ímóti at útbygva NATO samgonguna, sum loranstøðin á Eiði eisini er eitt lið av, at blaðið bert gevur upp og sigur »landsstýrið hevur ikki fingið nokur boð«.

Men hvør væntaði annað av teirra monnum, einginuttan teirra

veljarar, sum nú sigga sínar menn fjala seg sum strudsurnir.

Lóti.

Nýtt farmaskip næsta ár

Tað frættist, at Jógvan Páll Fjallsbak, skipari á Polli, ætlar at fáa sær farmaskip.

Hann hevur fingið tilbøð frá fleiri skipasmíðjum, men endalig avgerð er ikki tikin enn.

Tað er einki at ivast í at fleiri farmaskip eru neyðug í Føroyum og hava góð líkindi at sigla við farni úr ella til Føroya.

AT RISTA BREIÐAR REIMAR AV ANNANS HÚÐ

«Omanfyri standandi yvirskrift rann mær í huga nú og las efti blað, sum nevni seg »Norðlýsið« og kemur út í Klaksvík. Har verður skrivað um eitt berghol í Børoy, sum skal bera navn »Hákon lögmanns tunnele«.

Henda tunnel skuldi verða gjord so skjótt sum berghol millum Hvalbo og Trongisvág varð löggt, tað vistu øll, og fyri at kunna fáa hetta og so mangt annað gjørt, var P. M. Dam í Keymannahavn í august mánaða 1962, og har fekk hann lyfti um 60 milj. kr. frá danska statinum m. a. til vegagerð og tunnelgerð í Børoyinni.

Nú er bergholið millum Hvalbo og Trongisvág löggt, og so verður farið í ferð við bergholið í Børoyinni. Men Hákon lögmaður

hevur ikki skaffað so mikið sum eitt 5 oyra at gjalda tað við, sum bergholið í Børoyinni verður at kosta líka so lítið, sum hann hevði nakran rætt til at seta navn á bergholið millum Hvalbo og Trongisvág.

Men tað ljóðar so stórt, at hest bæði bergholini bera növnini »Frederik IX. tunnel«.

og »Hákon lögmanns tunnele«.

Tá ið 2 rættir høvdingar skulu verða uppkallaðir so má — annar vera ein kongur og hin ein lögmaður.

Ja, nokk um tað á hesum sinni. Mangt og margt er mær í huga. Men lat hetta verða nokk fyri hesu ferð.

J. H. Danbjørg.

Stríðið um „skeggið“

Ikki sær matari út, enn at tað er vorðið til stríð um keisarans skegg, sum fer fram um Arbeidsmannafelagsins krav til byggiharrarnar í Havnardali.

Sum sera rimuligt er, hevur Havnar Arbeidsmannafelagið kravt at Lmír tess verða lóntur eftir felagsins treytum og at tey krøv, sum sett verða fyri byggiharrarnar verða lokin.

Men so hevur ikki verið.

TAÐ ER ANNAÐ.
SUM ER IKKI Í LAGI

Henda uppblásing av málunum, er ikki sett fram á sannan hátt. Tað er ikki Arbeidsmannafelagið, sum er orsökini til at arbeiðið ikki er farið í gongd.

Hon er ein heilt onnur.

Aðrenn Havnar kommuna letur arbeiðið til byggiharrarnar, átti hon at hava sikrað sær, at tað øki, sum kemur at fara til vatnbrunnin er fingið.

So er ikki.

Í dag er stóðan tann, at Havnar kommuna ikki hevur endað samráðingarnar við ein kongsbónda á Velbastað, hvørs jorð partvis kemur at falla til vatnbrunnin.

Tað er tí skeiðt, at leggja Arbeidsmannafelagið undir nakað, sum tað als ikki hevur nakað at gera við.

PENINGARÁNIÐ Í ONGLANDI

Tað verður dúgliga leidd eftir brotsmonnum, sum gjordu hitt stóra peningaránið í Onglandi herfyri. Politiið hevur fingið fatur á nokrum monnum, sum teir halda hava tikið lut í ráningum.

Sum stórir úlvar túta, so leiðis láta eisini ungarnir

Hetta um stórar og smáar úlvar rann mær í huga nú ein dagin, tá ið eg sá hitt litla sjálvstýrisblaðið, ið nevni »Tingakrossure«. Har stendur yvirskriftin »Sjálvstýris-hugsjónir«. Hvi ikki siga loysing, kvetling ella tiltak?

— Nei, hin litla sjálvstýrisflokkin skal eittast at vera hin fint flokkurin, sum vil fara meira hóg-liga fram. Men kortini styðjar hann rumbulmenninar og loysingar flokkin av øllum alvi.

Ja, innihaldið í greinini »Tinga-krossie« nr. 33 við yvirskriftin »Sjálvstýris-hugsjónir« er so all-sinnað móti dønnum og øllum, ið daskat er, at rumbul- og kvettingar menninir eru ikki stórt grovari í áløpum á danir enn tað er, sum henda greinin í »Krossie« forir fram. T.d. verður sagt: »Ein fylgja av hesum afturhaldi sambandsins er, at tað verður lagt nógv stórri tjóðskaparligt trýst á okkara folk, enn neyðugt er«.

— Eg vil ikki ganga í botuflaka fyri sambands-flokkin — vit minnst øll grein 7 í skúlaárgingi, sum sambands-flokkurin vardi so leingi, hann hevði fleirtal á tingi. Men sambandsflokkurin er nú ein litil flokkur, og fylgjan er tann, at vit

jávnaðarmenn finga grein 7 strok-na úr lógini, og síðan veit og ikki um nakað tjóðskaparligt trýst frá danski síðu.

Kann »Tingakrossure« ikki halda liv í sær sjálvum og í hinum litla sjálvstýrisflokkinumuttan við at spilla danir út við ósonnum briksli um kúgan og trýst, so er beinari, at »Krossurine« hvørur og gamla sjálvstýrið eisini.

Vit hava meira enn nokk av óndsinnadum spillandi tungum og pennum. Lat »14.« og »Dagblaðið« rokja ta skitnu skivingina, til ongin tímir at lesa tiltak longur.

J. H. Danbjørg.

Frystiskip aftrat

Partafelagið Hvalnes, Skálavík hevur gjørt sáttmála við Skáta Skipasmíðju um bygging av frystiskipið. 138 fótur langt við 750 HK diesel motori.

Skipið skal kunna frysta 10 tons av harnarum um samdøgrið.

Skipið skal handast eiganarum komandi summar.

VEIÐAN hjá Sigurfríði vá 362 skp., hjá Kvikk 216 tons og hjá Polarfarinum 135 tons.