

Alt var greitt

til byrjan av Norðoya fjallaholnum, Oyndarfjarðarvegnum. Sandvíkar—Hvalbiar fjallaholi og øðrum stórum vega- og havna-byggingum

Tað var sligið upp í háðarlátur tá ið fyrrverandi lögmaður Dam og javnaðarmenn sögdu, at tað á nýggjari seinasta tíð var peningalga greitt at fara undir Norðoyar fjalla

hol, Oyndarfjarðarvegin, Sandvíkar —Hvalbiar fjallahol ella oyggjarveg.

Men nú er tað til fullna prógv, at Dam og hansara pártámenning á tingi ikki fóru við skeivari talu. Sjálvur núverandi lögmaður og hovudsáðarin Hákun Djurhuus hevur í talu síni á ólavsøku váttað, at

5 milj. vóru í avlop á seinasta roknskaparári.

11 av teimum 20 milj. til vegr og havnir og skipabygging vóru um bar til at brúka til sambandsvegir bygdanna millum, nú skipa-byggingin hasar av.

60 miljónagrunnauppskotid er sum lovað Dam nú sett fram av ríkisstýrinum og góðtikið av ting-

At hesi arbeiði og onnur ikki eru komin igongd enn skyldast óma og aleina sitandi landstýrin roynd at spæla rolluna ikki at vilja taka ímóti donskum peningi, men heldur hava annan pening — pening, sum teir nú mega viðganga, at teir ikki kunnu fáa, ikki eitt oyra uttan íggjognum ella við veðhaldi frá danska státinum.

Hesin lóskapur ella hetta danahat hevur kostað landinum eitt framburðsár.

Ikki tespligt fyr tey plássini, sum sita og trúa eftir at fáa sín almennu arbeiði gjørd, arbeiði sum eru so neyðug, at tað ikki verður livandi úti á bygd uttan, at tey verða framd.

Landsrætturin til Føroya

Tað hevur av og á verið talan um at fáa skipað so fyr, at landsrætturin verður settur í Føroyum. Í fjór var so langt komið á leið, at avgjort var, at so skuldi verða í framtíðini.

Hóast málini ikki eru mong, verður landsrætturin settur í Tórshavn í dagnum 22—25 september.

Flogferðslan krevur betri utbygging

Umboðsmaður fyr Flogfelag Íslands hevði fund saman við pressuni fyrradagin.

Íslendingar eru fúsir at upphalda og útbýggja flogferðsluna henda vegin.

Men enn krevur betri útbýgging, áðrenn nokur reglulig og munagøð ferðsla kann fara fram.

Útbýgging av vegastrekkunum, so sambandi við Havnina kann gerast yvir land, er neyðugt. Tað er tí neyðugt, at Oyggjavegurin verður gjørdur liðugur áðrenn flogferð-

slan byrja aftur til várs.

Tað tekur nú eins langa tíð at koma úr Vágunum til Havnar, sum tað tekur at koma frá úrheiminum til Føroya — og tað kann ikki ganga.

Eisini krevst at gona flogvøllin einar 300 m longri, um nýtast skulu stórrí fløgfor.

Men vónandi verður so, at útbýggingin kann verða framd skjótt — og regluligt flogsamband koma við úrheimin næsta ár.

Sandvíkin má nú fáa vegasamband

Eg frætti í dagnum tætt áðrenn hitt landstýrið fór frá, at maður frá Højgaard & Schultz hevði verið her norðuri á oyggj fyr at kanna, hvat ið lá betri fyr at gera veg ella fjallahol millum Sandvík og Hvalba.

Føru menn nú av ávara undir at fáa vegasambandið hjá Sandvík við hinar bygdirnar gjørt liðugt við nútímans greiðum, spurdu menn. Og við fyrispurningingu vit at vita, at táverandi lögmaður hevði fingið lyfti frá hesum felag at gera henda vegin fyr rökning samstundis, sum el-verkið í oynni varð útbýgt. Men so segist, at sóknarstýrinum dámdi betri at arbeiðið varð útbúið.

Tað var so til tað. Men enn er einki frætt um útbjóðingina ella um úrslit av kannningini, hvat ið betur er vegur ella fjallahol. Sum eg skilti menn tá, var størri hugur á fjallaholnum, ið menn vildu vera við ikki kom at verða stórt dýrari enn vegur yvir fjallið.

Tað skilt av tí, sum upplýst er um peningastandin vega- og havna gerðina viðvíkjandi, 1962/63 er ikki minni enn 5 milj. segði lögmaður. Og nú hava vit vissu fyr teim 60 miljónunum, sum serliga skulu nýtast til stórarbeiði sum gerð av fjallaholum, havnum, elverkum o. t.

Skal Sandvíkin ikki avtoftast, má hon fáa vegasamband beina-vegin, annaðhvørt vvir ella íggjognum fjallið. Hetta er tvífalt neyðugt, nú tá vit hava mist mjólkabátasiglingina á Sandvík.

Uttan vegasamband og uttan ta vantigu mjólkabátasiglingina er ómøguligt hjá okkum Sandvíkingum at liva her. Hetta skilja olt

»BODANES« kom inn av síldaveiði við spelskaða.

Oyrargjáar bryggjan

Oyrargjáarbryggjan er nú í gerð. Fyrsta kistan er sett niður, 45 m úr landi.

Strítið gekst at fáa hetta mál so mikið áleiðis, at arbeiðið kundi byrja, og nú er ko byrjað.

fólk, og eg líti eisini á, at háttvirda landstýri skilja tað við, og fari eg tí at heita á háttvirda landsstýrið um at taka sær av okkara Sandvíkinga størsta áhugamáli, ið er at fáa vegasambandið yvir ella íggjognum fjallið — fáa tað gjørt nú beina-vegin, nú ið peningar eru til tess, samtykt tingsins at gera vegin, skilja vit Sandvíkingar, er í lagi.

Lat okkum fáa vegasambandið háttvirda landstýri! Og kann landsstýrið einki gera fyr at fáa post-sambandið við mjólkabátarnar aftur í lag. Okkum tørvar tað so harðliga, ikki minst til flutnings av mjólk og øðrum, umframt tað, at tað er ein livssak fyr bygd-fólk, so tað kann koma av bygðini og heim aftur uttan at missa ov nøgva tíð.

Postsambandið við mjólkabátin megu vit Sandvíkingar hava, ið hvussu er so leingi, sum vit noyðast at biða eftir vegasambandinum.

Sandvíkingur.

»FRAMIN«

tekur einastaðni uppáttur gamla grein av okkara einasta professara — hann varð lærari við lærda háskúlan av P. M. Dams ávum. Henda grein tveitir javnaðarflokkin niður til veslingarnar ið ikki tora hava aðra meining enn yvirmaðurin.

So lítit veit professarin! So lítit við vita framamenn.

Teir vita ikki, at § 7 í skúla-lógini var avtíkin eftir uppskoti frá javnaðarmonnum.

Teir vita ikki, at vit hava fingið lóggávvald, rett til samráðing- ar um okkara útlendsku athugamál. Teir vita ikki, at vit kunnu ta egnan mann í uttanríkisministerið. Teir vita ikki, at eftir uppskoti frá javnaðarmonnum hava vit fingið lóggávvald.

Teir vita ikki, at eftir uppskoti frá javnaðarflokkinum hava vit fingið figgarvald.

Teir vita ikki, at einki uppskot er samtykt til bata fyr føroyskt í Føroyum uttan tæ, sum javnaðar-menn hava sett fram.

Vita teir nú so lítit?

Tað stívasta

TEIR REYPA SÆR AV TÍ, TEIR HÁÐAÐU OG SPÝTTU EFTIR.

Tað stívasta, eg havi sæð, er nú í Norðlýsinum, har Hákun Djurhuus lögmaður og Sámali Petersen, lótingsformaður, fáa blaðið at taka upp skamros av teimum fyrri nýtan av tí peningi sum javnaðar-landsstýrið hevði veitt til vega,

men sum teir á fundum her norðuri flentu uppi háð at sum annaðhvørt at vera nakað »bluff« frá Dam ella pening, sum danir vildu keypa ta føroysku sálini fyr.

Vit vita, at tær 60 miljónurnar vóru fyrireikaðar og fingnar í uppskoti hjá ríkisstýrinum av Dam táverandi lógmánni.

Hesar miljónurnar vóru so sanntliga einki bluff.

Vit vita, at tær 11 miljónurnar er ein partur av teimum 20 miljónunum, sum vóru fingnar við Dans samráðingum við ríkisstýrið.

Vit vita: stutt og greitt: olt tann íleggning, vit hava í dag — og

hon er veldug — er fingin, tá ið Dam sat sum lögmaður.

Vit vita, at núverandi landsstýrið hevur ikki veitt einasta oyra til vega til íleggning uttan skatta- og tollhækingina.

Alt reypið um rentufri útlendsk lán uttan um stáin, sum teir — sjálvstýrisdoyngisangongin — skuldu kunna fáa, hevur víst seg sum roykur og bluff.

Lögmaður Hákun Djurhuus sigur sjálvur í lógmánstuni, at teir kundu ikki fáa eitt oyra uttan státsins veðhald.

Nei, Hákun og Sámali, hendir gomlu, tit kunnu ikki bluffa okkum Norðoyingar.

Vit hoyrdu tykkum, og vit vita, hvussu ið landið liggur, lít á tað!

Norðoyingar.

Stjórnarkreppa í Finlandi

Tá ríkisdagsvalið fór fram í februar mánaði í fjór, gekk strítið at skipa stjórn. Endin var so tann, at Karjaleinen 13. apríl skipaði stjórn; men í gjár varð aftur stjórnarkreppa í Finlandi. 3 ráðharar sögdu seg frá sum mótmæli móti landbúnaðarpolitikkini forsætisráðharrans, og í gjár legði so Karjaleinen frá sær. Vantandi verður fyrirbils sett eitt sokallað »forrætningsministerium«.

TJALDRID hevði 250 ferðafólk við á ferðini niður í gjárvöldið.

Klovningur

Nú sigst, at norsku S. F. er skredgáður. Annar av stórtingsmonnum S.F. hevur meldað seg úr flokkinum og farin av kommunuvalldinum hjá flokkinum. Flokkurin ger so tað, sum Kjartan kallar fyr »kiora« og vit onnur »harakirja«, sjálmorð við at spreita seg upp.

So frægur var kortini S. F. at hann veruliga gjørdi »harakirja«. Men hvørki Kjartan ella Erlendur ella Hákun ella nakar av tjóðveldinum hava enn ikki torað at gera »kiora«

Tvívendur

Knud Vang setur í figgarnevndini uppskot um at samtykkja landsstýrisins uppskot at broyta tolllógina, har ið talan er um matvørur og fær samtykt at hækka tollin á sukurvørum frá 4 kr. kg til 8 kr. g (altsó 100 %!)

Sami Knud Vang skrivar nú sær go í hondina um, at hann og hansara landsstýri og samgongumenn hava als ongan toll hækka, ongan matvøruþoll. Er sukur ikki matvøra?

Og 1 % á 4 % er ein hækkan av tollinum á allar matvørur og aðrar vørur uppá ikki minni enn heil 25 %.

Hesin veruleiki er ósannur, stígr Knud Vang. Men hetta er ikki systur ferð, at hann roynir, at gera ósatt til satt og satt til ósatt.

KNUD VANG

og

mjólkastudningurin

Tað var so, at figgarnevndini var talan um mjólkastudning.

Eftir uppskoti, ið samtykt varð á tingi, skuldi mjólkastudningur eisini verða góðin til allar teir, ið ikki fáa mjólk síra selda íggjognum meiri ella mjólkasølu-búð. Peningi hovu vit — 5 milj. avlopi á figgarárinum!

Javnaðarmanna vegna hovuð Øregaard og Dam uppskot um, at henda samtykt skuldi verða framd, so allir mjólkasæljarar, eisini teir á smábýgðunum og aðra staðni, sum selja mjólk uttan um meiar og mjólkabúðir skuldu fáa studning

Men hetta varð felt av Knud Vang fyr, fólkaflokkin, Sigurdi Joensen fyr, tjóðveldisflokkinn (hóast hann »venaði og vondað« seg við at fylgja Knud Vang) og Sámali Petersen fyr, gamla sjálvstýrissflokkinn. (Og Jóhan Poulsen seg sjálvandi saman við fólkaflokkinum. Spurningurin er bara, nær ið hann melder seg inn og strýkur sambandið av sær.)

Hetta er veruleiki. Og hesin veruleiki er bókaður. Og Knud Vang kann ikki sleppa undan honum við at venda málinum á hendið eitt at leggja Øregaard undir bæði eitt og annað av tí, sum fólkaflokkurin fekk samgongumenn hjá javnaðarmonnum at úr-anna ímóti javnaðarmanna vilja.